

KORTWEG

KORTWEG

KORTWEG



DE KOELWAGENS VAN DE TOEKOMST

Reeds sedert lang wil Interfrigo de idee van een nieuwe koelwageng concretiseren teneinde haar positie als vervoerder van goederen onder geleide temperatuur te verstevigen. Zowel een wagen met assen als met bogies werd bestudeerd.

Uit de resultaten van een grondige studie bleek dat de nieuwe wagens uit commercieel oogpunt aan volgende criteria moeten beantwoorden:

- een zo groot mogelijk nuttige oppervlakte die gepalettiseerde ladingen toelaat;
- een zo ruim mogelijk nuttig volume;
- vrije hoogte van de deuren moet het laden en lossen met vorkheftrucks toelaten.

Na verschillende projecten te hebben beoordeeld en na ettelijke discussies met de spoorwagemaatschappijen werden eindelijk de wagentypes met volgende kenmerken weerhouden:

		met assen	met bogies
nuttige lengte	(a)	12,30 m	18,30 m
	(b)	13,80 m	20,20 m
nuttige oppervlakte	(a)	30,70 m ²	45,75 m ²
	(b)	34,50 m ²	50,50 m ²
nuttig volume	(a)	67,60 m ³	100,00 m ³
	(b)	75,90 m ³	111,00 m ³
aantal palets (1,20 x 0,80 m)		30	45
vrije deurhoogte		2,20 m	2,20 m
nuttige last		25 t	49 t

(a) = ijsbakken in normale stand
(b) = ijsbakken verwijderd

De hoeveelheid goederen die men kan laden in de nieuwe koelwageng met assen zal in de meeste gevallen opmerkelijk hoger liggen dan voorheen, waardoor de klant kan genieten van het voordeliger tariefniveau van 25 ton wat ook van toepassing is voor gepalettiseerde zendingen.

Interfrigo heeft onlangs de bestellingen geplaatst voor de prototypes van deze "wagens van de toekomst" bij de firma's Graaff (West-Duitsland) en Soule Fer et Froid (Frankrijk). Met deze prototypes - levering voorzien eind 1983 - zullen allerhande testen uitgevoerd worden zowel onder technisch als exploitatieoogpunt

en terzelfdertijd zal men ook experimenteren met een nieuw koelsysteem. Indien alle proeven en testen met succes worden doorstaan zal men de bouw in serie aanvatten. Het juiste aantal is nog niet vastgelegd.

