

EN BREF



LE WAGON REFRIGERANT DE L'AVENIR

Depuis longtemps déjà, Interfrigo s'efforce de matérialiser l'idée d'un nouveau wagon réfrigérant, afin de pouvoir développer sa position de transporteur de marchandises sensibles aux conditions de température. En la matière, tant le wagon à essieux que celui à bogies ont été pris en considération.

Les résultats d'examens approfondis ont permis de conclure que du point de vue commercial, les nouveaux wagons doivent répondre aux propriétés suivantes:

- surface utile aussi grande que possible et permettant de recevoir des chargements palettisés;
- volume utile aussi vaste que possible;
- hauteur libre des portes permettant le chargement et le déchargement au moyen d'élévateurs à fourche.

Après de nombreux projets et débats avec les administrations ferroviaires, on est arrivé finalement aux types de wagons présentant les caractéristiques suivantes:

		wagon à essieux	wagon à bogies
longueur utile	(a)	12,30 m	18,30 m
	(b)	13,80 m	20,20 m
surface utile	(a)	30,70 m ²	45,75 m ²
	(b)	34,50 m ²	50,50 m ²
volume utile	(a)	67,60 m ³	100,00 m ³
	(b)	75,90 m ³	111,00 m ³
nombre de palettes (1,20 x 0,80 m)		30	45
hauteur des portes		2,20 m	2,20 m
charge utile		25 t	49 t

(a) = bacs à glace en position normale
(b) = bacs à glace escamotés

EN BREF

La quantité de marchandises que l'on pourra charger dans le nouveau wagon réfrigérant à essieux sera dans de nombreux cas notablement plus élevée, permettant ainsi au client de bénéficier le plus souvent des prix du palier tarifaire avantageux de 25 tonnes, ceci également dans le cas d'envois palettisés.

Interfrigo a récemment passé commande de prototypes de ce "wagon de l'avenir" auprès des firmes Graaff (RFA) et Soule Fer et Froid (France). Ces prototypes - à livrer en 1983 - feront l'objet d'essais techniques et d'exploita-

EN BREF

tion. En même temps seront mis à l'épreuve de nouveaux systèmes de réfrigération. Ensuite, la construction en série de ces wagons sera entamée, le nombre exact n'étant toutefois pas encore fixé.

Photo: wagon actuel.

