



De voltooiing van de as

Hasselt en Luik worden thans door twee verschillende spoorlijnen verbonden. De reizigers gaan via lijn 34 terwijl de goederen een kleine omweg via Wezet maken en dan naar Bressoux en de grote vorming van Kinkempois afzakken.

Sedert 23 mei gebeurt dit allemaal met elektrische tractie.

Nu de volledige verbinding met de haven van Antwerpen en tevens met de andere Belgische havens via Hasselt met elektrische tractie is uitgerust, zullen de voordelen hiervan heel vlug duidelijk worden. Het bijleggen van een tweede spoor over een baanvak van 16 kilometer zou de afvloeiing van het verkeer moeten vergemakkelijken en versnellen en, dankzij een verbeterde infrastructuur, moet ook verkeer tegen hogere snelheden mogelijk



worden. Al deze moderniseringswerken samen zouden voor het goederenverkeer op die as nieuwe perspectieven moeten openen. Als technisch detail voegen wij hier aan toe dat voor de vernieuwing en ontubbing van het spoor langgelaste spoorstaven van een verschillend gewicht werden gebruikt nl. van 50 kilogram per meter in de richting Luik-Antwerpen en van 60 kilogram per meter in de andere richting. De zwaarste spoorstaven zullen ook het zwaarste vervoer moeten dragen: hoofdzakelijk ertsen en brandstoffen. Het verkeer in de andere richting bestaat immers hoofdzakelijk uit lege stellingen die aan het einde van de omloop zijn.

De N.M.B.S. laat de elektrificatiewerken gepaard gaan met andere infrastructuurwerken zoals de verbetering van bepaalde bochtstralen, de afschaffing van negen overwegen, de bouw van een nieuw station te Wezet, de aanleg te Hasselt van een viaduct van 630 meter over de gemeentelijke en nationale wegen, verhoging van de veiligheid aan be-

paalde overwegen, aanpassing van de seininrichting, voornamelijk door automatisering enz.

De heer Bertels, kabinetchef van de Minister van Verkeerswezen verklaarde tijdens de verkenningstocht op 17 mei in het bijzijn van de pers: "Geven de Belgen zich vandaag de dag wel rekenschap van de inspanningen die werden gedaan? Zullen diegenen die het openbaar vervoer in de jaren van hoogconjunctuur hebben laten varen, er nu naar teruggrijpen?"

De trein moet een nieuwe kans krijgen. Ik ben van mening dat de spoorweg de uitdaging aankan".

De heer Flachet, directeur-generaal van de N.M.B.S., legde van zijn kant de nadruk op het goederenverkeer:

"... Anderzijds wordt een nieuwe elektrische verbinding tot stand gebracht voor het verkeer van goederentreinen tussen het Luikse nijverheidsgebied en de haven van Antwerpen. Lijn 36 van Brussel naar Luik die hoofdzakelijk voor reizigersverkeer bestemd is, zal op deze manier ontlast worden en een beter evenwicht tussen de onderscheiden vervoerstromen zal mogelijk gemaakt worden.

Het publiek is doorgaans minder gevoelig voor de problemen in verband met het goederenvervoer. Daarom zou ik de nadruk willen leggen op het grote belang van de spoorwegsector waarvan we ons hier aan de rand bevinden. Het grensstation Montzen is namelijk één van de belangrijkste van het land. De elektrificatie van de spoorverbinding met Montzen die als een grote draaischijf geldt, is voorzien voor 1984. Zo zullen de exploitatievoorwaarden van de spoorverbindingen tussen Antwerpen en Montzen enerzijds, Montzen en Kinkempois anderzijds, aanzienlijk verbeterd worden".

Tot slot van zijn toespraak voegde de heer Flachet hier nog aan toe: "Stap voor stap wordt aldus de geplande fundamentele modernisering van het Belgische spoorwegnet verwezenlijkt. Dit betekent dat zijn bestuur blij gegeven heeft van hoop en vertrouwen in zijn toekomst.

Een toekomst waarvan we weten dat hij gedomineerd zal worden door een scherpe energiekrisis en een streven om betere levensvoorwaarden tot stand te brengen. De spoorweg is waarschijnlijk het enige vervoermiddel dat aan deze eisen het best tegemoet kan komen".

Met de 130 kilometer spoorlijn die in 1982 (rekening houdend met de as Bergen-Moeskroen in januari) worden geëlektrificeerd, bedraagt de totale lengte van het Belgische geëlektrificeerde spoorwegnet thans 1.760 kilometer, wat ongeveer de helft van de totale lengte van het net vertegenwoordigt.