



Denderleeuw-Zottegem onder draad

Op zaterdag 22 mei waren menige nationale en lokale autoriteiten en spoorwegprominenten op post om het geëlektrificeerde baanvak van lijn 89 Denderleeuw-Zottegem in te rijden. Zowel in de tussenstations waar de trein halt hield om de plaatselijke genodigden te laten instappen als te Zottegem bleek dat ook talrijke streekbewoners waren opgekomen om 'hun' eerste elektrische trein te zien rijden.

De belangstelling voor deze gebeurtenis kan meteen als maatstaf voor het belang ervan worden beschouwd. Er bestaat immers reeds van bij het begin een nauwe verbondenheid tussen deze streek en de spoorweg. De bewoners van de Denderstreek leven rond en door hun stations. Gemeenten zoals Denderleeuw, Burst, Zottegem die vroeger wei-

over een 'onvoltooide symfonie' en sprak de hoop uit dat de elektrificatiewerken op het baanvak Zottegem - Oudenaarde - Kortrijk ook zo vlug mogelijk zouden worden uitgevoerd.

De Minister van Verkeerswezen, de heer Herman De Croo, stelde de burgemeester op dit punt gerust. De investeringen voor de elektrificatie van het baanvak Denderleeuw-Zottegem zouden immers helemaal geen zin hebben indien de inspanning niet tot Kortrijk wordt verdergezet.

Aangezien de verbinding Brussel-Kortrijk over Denderleeuw en Zottegem dus nog maar gedeeltelijk is afgewerkt, kan geen dienst over de hele lijn verzekerd worden met elektrische stellen of elektrische locomotieven. Voorlopig wordt alleen de stoptreindienst tussen Denderleeuw en Zottegem met elektrische motorstellen gereden. Om het uur wordt de



nig belangrijke woonkernen waren, groeiden dankzij de spoorweg uit tot belangrijke agglomeraties in een streek die van alle tewerkstelling verstoken is.

Net daarom zijn goede spoorwegverbindingen naar de grote tewerkstellingscentra Brussel en Gent levensnoodzakelijk en kan alleen op die manier de streek gevrijwaard worden voor landelijke ontvolking die andere streken met weinig tewerkstellingsmogelijkheden en een minder doeltreffend openbaar vervoer zo hard treft. Het is bijgevolg ook erg logisch dat de gemeenten uit deze streek en hun inwoners niet ongevoelig zijn gebleven voor de modernisering van hun lijn.

De elektrificatie van het baanvak Denderleeuw-Zottegem (in totaal werden 20,2 km dubbelspoor, 2,6 km bijspoor en 12 km bundelspoor geëlektrificeerd) moet echter worden beschouwd als de uitvoering van een eerste fase van een veel ruimer plan dat de elektrificatie van lijn 89 Brussel-Kortrijk beoogt. De burgemeester van Zottegem, de heer Van De Meulebroucke, had het in dit opzicht

dienst in de twee richtingen verzekerd. Die stoptreinen volgen op de rechtstreekse treinen in de richting Zottegem maar gaan deze in de richting Denderleeuw vooraf zodat de reizigers in Denderleeuw een snelle overstap hebben naar Brussel.

De rechtstreekse treinen die Brussel met Kortrijk verbinden, blijven voorlopig gesleept met diesellocomotieven in afwachting van de elektrificatie van het baanvak Zottegem-Kortrijk. Toch worden tijdens de piekuren de pendeltreinen die tussen Zottegem en Brussel in de twee richtingen rijden met die stations als vertrek- of eindstation door elektrische locomotieven getrokken, wat de mogelijkheid biedt moderner en comfortabeler materieel in te zetten.

Naar aanleiding van de elektrificatie van het baanvak Denderleeuw-Zottegem werden heel wat stationsinstellingen vernieuwd. Te Denderleeuw werden een nieuwe parking en een nieuwe onderdoorgang aangelegd, te Welle wordt het bochttracé verbeterd om in de toekomst hogere



snelheden toe te laten, te Burst komt er een nieuwe onderdoorgang en worden een nieuw stationsgebouw, een sectioneerpost en nieuwe dienstgebouwen opgetrokken, te Leeuwergem worden twee bruggen afgebroken en vervangen door één waarvan de bouw in uitvoering is en te Zottegem tenslotte is een nieuw dienstgebouw waar ook de seinpost zal in ondergebracht worden reeds voltooid en werd de onderdoorgang doorgetrokken tot op het stationsplein. Men verwacht dat het nieuwe stationsgebouw in de lente van 1983 zal klaar zijn. Verder moet er voor een sneller en veiliger verkeer ook nog werk gemaakt worden van de afschaffing van enkele overwegen.

Minister De Croo verzekerde dat met de voorbereiding van de werken en de studie van de problemen voor de elektrificatie van het baanvak Zottegem-Kortrijk begonnen was.

Denderleeuw ligt op het knooppunt van belangrijke pendellijnen die vanuit Brussel naar Kortrijk,



Aalst en Geraardsbergen lopen of omgekeerd.

Heel wat pendelaars komen dus ook in Denderleeuw terecht. Tot voor kort worstelden velen onder hen met acute parkeerproblemen. Met de auto naar het station rijden en daar de trein nemen is een erg praktische oplossing op voorwaarde natuurlijk dat je je auto in de onmiddellijke omgeving van het station kan achterlaten.

Sedert eind mei is dat allemaal mogelijk. Denderleeuw heeft thans een ruime parking die via een onderdoorgang voor voetgangers met het andere eind van het station in verbinding staat. Van in die gang heeft men toegang tot de perrons.

Dankzij die parking wordt de omgeving van het station ontruimd zodat het verkeer er vlotter verloopt. Voor diegenen die de spoorweg hadden verlaten kan deze nieuwe infrastructuur misschien een ideale aansporing zijn om opnieuw voor het spoor te kiezen.