



Denderleeuw-Zottegem

De nombreuses autorités nationales, locales et ferroviaires se pressaient à Denderleeuw le samedi 22 mai pour donner le coup d'envoi au premier train électrique pour Zottegem. Et bon nombre d'usagers étaient venus, tant dans les deux gares extrêmes qu'aux points d'arrêt où les invités montaient dans le train: ils voulaient voir "leur" première rame électrique.

Cet intérêt pour l'événement était à la mesure de son importance pour la région qui, depuis longtemps, connaît avec le chemin de fer une relation privilégiée. Les Dendriens vivent par, et autour de leur gare. Des communes telles que Denderleeuw, Burst ou Zottegem, autrefois bourgs peu importants, doivent leur croissance au chemin de fer: grâce à lui, elles sont devenues, dans une région

nistre des communications, devait d'emblée le rassurer. L'investissement dont on mesurait l'effet ce jour là perdrait toute signification si l'effort n'était pas poursuivi en direction du bout de la ligne.

A l'heure actuelle, il n'est pas encore possible de rouler de Bruxelles à Courtrai en traction électrique. Seul donc le service omnibus entre Denderleeuw et Zottegem est assuré par des rames électriques, à la cadence d'un voyage horaire dans les deux sens. Ces omnibus précèdent le train direct pour Bruxelles, de sorte que les usagers aient une bonne correspondance pour la capitale à Denderleeuw; dans le sens contraire, c'est l'inverse qui se passe.

Si les directs Bruxelles-Courtrai sont encore tirés par des locomotives diesel, aux heures de pointe, grâce à des rames électriques entre Bruxelles et Zottegem, la SNCB offre aux navetteurs un



peu productrice d'emploi, des agglomérations de bonne taille.

Les bonnes liaisons ferroviaires avec de grands centres actifs comme Gand et Bruxelles sont vitales; elles protègent ces communes du dépeuplement qui frappe d'autres régions moins bien desservies par les moyens de transports publics. Et cela explique l'attention soutenue que les habitants et les autorités ont portée à la modernisation de leur ligne.

L'électrification de la ligne Denderleeuw-Zottegem (20,2 kilomètres de voie double, 2,6 kilomètres de voie annexe et 12 kilomètres de faisceau sous caténaire) est en réalité la phase initiale d'un plan plus vaste qui concerne toute la ligne 89, Bruxelles-Courtrai. Monsieur Van de Meulebroucke, bourgmestre de Zottegem, parla donc le 22 mai d'une "symphonie inachevée" et exprima le vœu que l'électrification se poursuive au plus vite vers Audenarde et Courtrai.

Monsieur Herman De Croo, Mi-

plus grand confort dans un matériel roulant moderne.

Des travaux aux installations fixes ont accompagné l'électrification: un parking et un passage souterrain construits à Denderleeuw, la courbe de Welle rectifiée au profit de la vitesse, une nouvelle gare, un poste de sectionnement et un passage sous voies construits à Burst, deux ponts remplacés par un seul à Leeuwigem, et enfin un nouveau bâtiment de service abritant la cabine de signalisation et le passage souterrain prolongé jusqu'à la place de la gare à Zottegem, où la nouvelle gare devrait être achevée au printemps prochain.

Il reste encore à supprimer quelques passages à niveau pour que la vitesse puisse être accrue sur la ligne. Et le travail continue: l'électrification complète de la ligne 89 devrait être réalisée en 1985.

Denderleeuw - arrêtons-nous un instant - est un point de convergence. On y arrive - en train - de



sous tension



Courtrai, d'Alost, de Grammont et de Bruxelles. Inversement, on part, de cette gare, dans les quatre mêmes directions.

Les navetteurs sont donc nombreux à Denderleeuw. Beaucoup y connaissent, jusqu'il y a quelques semaines, le problème souvent aigu du parcage automobile. Rejoindre la gare en voiture puis prendre le train, c'est une solution intelligente, bien entendu, mais le casse-tête commence lorsqu'il faut abandonner la voiture pour la journée dans le quartier de la gare.

Une solution a été offerte fin mai à ces usagers: Denderleeuw possède à présent un vaste parking qui débouche par un couloir piétonnier sous voies de l'autre côté de la gare. Ce couloir donne d'ailleurs accès aux quais.

Ce parking contribue à dégager les abords de la gare, où la circulation automobile devient dès lors plus fluide. Il permet peut-être à ceux qui l'avaient déserté de renouer avec le chemin de fer, trouvant de meilleures conditions d'utilisation.