



INTERFRIGO: VERLEDEN EN TOEKOMST

Interfrigo neemt in Europa en het Nabije Oosten het internationaal spoorwegvervoer van bederflijke voedingswaren en van produkten waarvoor een constante temperatuur is vereist, voor zijn rekening. Iets meer dan 23.000 koelwagens, isothermische wagens en machinekoelwagens staan voor een dergelijk verkeer ter beschikking van de verzenders. In werkelijkheid beschikt Interfrigo zelf over zowat 7.000 wagens omdat de overige tot de spoorwegnetten en filialen behoren.

Het grootste gedeelte van het vervoer dat door Interfrigo wordt gedaan, bestaat uit zendingen verse groenten en fruit vanuit Italië, Griekenland, Frankrijk en Spanje in traditionele koelwagens.

Het aanbod van Interfrigo omvat vier verschillende types van bediening:

- **Het vervoer "per reis"**. Dit is de meest traditionele en de belangrijkste activiteit van de maatschappij (86,9% van het verkeer). In dit geval zet Interfrigo het rijdend materieel ter beschikking van de verzenders.

- **De "volledige bediening"** slaat op 8,7% van het verkeer. In dit geval stelt Interfrigo niet alleen het materieel ter beschikking maar zorgt ook voor de afkoeling en de verwarming van de wagens en houdt zij een oogje in het zeil van bij het versturen van de zending tot bij de levering aan de geadresseerde. In het raam van de formule "volledige bediening" werkt Interfrigo nauw samen met de expeditiebedrijven die belast zijn met het in- en uitklaren, het opslaan en de levering van de goederen.

- **De verhuring op lange termijn** heeft op 3,5% van het verkeer betrekking. Hierbij worden koelwagens voor een welbepaalde duur aan de verzenders verhuurd (b.v. voor seizoenverkeer). Deze laatsten mogen op de gehuurde wagens persoonlijke opschriften aanbrengen aangezien die wagens gedurende de volledige verhuringstermijn alleen voor de ver-

hurder rijden die ze op dezelfde manier als de P-wagens gebruikt. • **De machinekoelwagens** (0,9% van het verkeer) waarvan het verkeer volgens de formule van de volledige bediening wordt geregeld en dat in nauwe samenwerking met Intercontainer loopt aangezien Interfrigo niet over dergelijke toestellen beschikt.

Het verkeer in 1981

Het jaar 1980 werd voor Interfrigo met een daling van het verkeer afgesloten. In 1981 werd een lichte winst genoteerd: het totale verkeer steeg van 3.885 naar 3.911 ton/kilometer.

Het verkeer met het Nabije Oosten werd nog verder uitgebouwd. Er werden b.v. 44 treinen, geladen met 23.400 ton Franse aardappelen met bestemming Bagdad geteld, alsook gesloten treinen met boter, pluimvee, eieren enz. voor Teheran.

Het grootste gedeelte van het verkeer volgt de as van Zuid naar Noord. In 1981 b.v. heeft Italië 2.359 wagens groenten en fruit voor België geladen. Frankrijk is onze tweede leverancier maar haalt toch maar 20% van onze invoer bij geleide temperatuur.

Wat de uitvoer betreft, is Zwitserland onze beste klant: in 1981 werden 2.266 wagens naar dat land verstuurd. Het gaat hier om vervoer van bananen (20 tot 25 wagens per week), allerhande verse groenten en fruit (o.a. een vervoer van 10.000 ton witloof) en wat vis. Met uitzondering van het witloof en enkele soorten van steenvruchten is het geheel van het verkeer van maritieme oorsprong en vertegenwoordigt het meer dan 35.000 ton.

Daar moet worden aan toegevoegd dat het Belgische exportverkeer belangrijker is dan het invoerverkeer: 3.483 wagens verzonden naar 14 landen tegenover 3.126 wagens ontvangen uit 13 staten.

De toekomst.

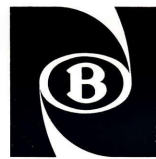
Interfrigo slaagt er dus in de teruggang van zijn verkeer af te remmen en het te stabiliseren. Door de evolutie van het verkeer bij geleide temperatuur is het noodzakelijk dat het aanbod van diensten dag na dag wordt aangepast.

De maatschappij denkt aan de constructie van een nieuw type van wagen die vanuit technisch en commercieel standpunt beter aan de noodwendigheden van een economische structuur op lange termijn beantwoordt. In een vorige uitgave hadden wij het

daar reeds over. Nieuwe koelings- en verwarmingssystemen worden uitgetest.

Interfrigo doet bovendien al het mogelijke om nieuwe markten te vinden en meteen minder afhankelijk te worden van de traditionele markten waarop de spoorwegoperator niet zo veel vat heeft. De verhouding tussen groenten en fruit enerzijds en de andere voedingsmiddelen anderzijds wordt momenteel op 70/30 geraamd en zou snel naar een 50/50 verhouding moeten overgaan. Interfrigo hoopt daartoe te komen door het volume van het vervoer in de richting Noord-Zuid te verhogen.

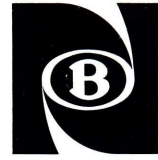
Volgens recente verklaringen van de directeur van Interferry (zie interview in ons nummer 4/82) werken de nationale vertegenwoordigers reeds in die richting.



PERSONEELS- BEWEGINGEN TE BRUGGE EN GENT

De heer Vannieuwenhuysse, die voorheen onze gewestelijke commerciële vertegenwoordiging te Gent leidde, geniet nu van een welverdiend pensioen. Wij wensen hem langs deze weg een aangename rustperiode toe.

Voorlopig werd de leiding van deze vertegenwoordiging toevertrouwd aan de heer Van Rossem, chef van het commercieel agentschap te Brugge. De heer de Raedt, onderbureauchef/prospecteerder in de westvlaamse hoofdstad, zal zijn taak tijdelijk overnemen.



INLICHTINGSKANTOREN GOEDEREN

In ons vorig nummer hebben we de opening aangekondigd van drie nieuwe inlichtingskantoren goederen die net zoals de twee reeds bestaande elke vraag betreffende het goederenvervoer en de tarifiering zullen beantwoorden.

Daar goede informatie dikwijls functie is van een goede vraag, wenst het personeel van het kantoor - om zo efficiënt mogelijk te werken - precieze vragen, vooral dan wat betreft gewicht, inhoud, afmetingen en aard van de goederen. Eventueel dient aangegeven of het om grote hoeveelheden of regelmatige zendingen gaat omdat dan een prijsvermindering kan voorgesteld worden in de vorm van een bijzondere overeenkomst.

Indien het probleem enigszins complex is, kan een prospecteerder of de handelsagent zelf even bij de klant aanlopen om het nauwkeurig te omschrijven en er gebeurlijk een oplossing voor te vinden.

Hierna ter herinnering de telefoonnummers van deze kantoren:

Antwerpen: 03/233.23.17 en 233.23.25

**Brussel: 02/219.44.50
toestel 279 en 278**

Charleroi: 071/43.01.73

Gent: 091/21.99.58

Luik: 041/23.17.13