



INTERFRIGO: LE PASSE ET L'AVENIR

Interfrigo opère, en Europe et au Proche Orient, les transports ferroviaires internationaux de denrées périssables et de produits nécessitant une température dirigée. Un peu plus de 23.000 wagons réfrigérants, isothermes et frigorifiques sont mis à la disposition des expéditeurs pour ce genre de trafics. En réalité, Interfrigo possède environ 7.000 de ces wagons, les autres appartenant aux réseaux ferroviaires et aux filiales.

La majeure partie des transports opérés par Interfrigo est constituée par les expéditions de fruits et légumes frais en wagons réfrigérants traditionnels, au départ d'Italie, de Grèce, de France et d'Espagne.

L'offre d'Interfrigo comprend quatre volets:

- **les transports "au voyage"**. C'est l'activité traditionnelle et essentielle de la société (86,9% du trafic). Dans ce cas, Interfrigo met le matériel roulant à la disposition des expéditeurs.

- **le "service complet"** concerne 8,7% du trafic. Cette fois, à la mise à disposition, Interfrigo ajoute le service du froid ou du chaud ainsi que la surveillance de l'acheminement de l'expédition à la livraison au destinataire. En service complet, Interfrigo collabore étroitement avec des transitaires qui se chargent du dédouanement de la marchandise, de l'entreposage et de la livraison.

- **la location à longue durée** fournit 3,5% du trafic. Des wagons réfrigérants sont loués aux expéditeurs pour une durée déterminée (celle des trafics saisonniers, par exemple). Ils peuvent être revêtus d'inscriptions personnalisées, puisque pendant toute la durée de la location, ils ne roulent que pour le locataire, qui s'en sert comme de wagons P.

- **les containers frigorifiques** (0,9% du trafic), dont le transport est organisé en service complet, avec l'étroite collaboration d'Intercontainer, Interfrigo ne possède pas d'engins du genre.

Le trafic en 1981

L'année 1980 s'était soldée pour Interfrigo par une baisse de trafic. Un très léger regain a été enregistré en 1981, le trafic total passant de 3.885 à 3.911 tonnes-kilomètres.

Le trafic avec le Proche Orient s'est encore développé: on a dénombré, par exemple, 44 trains chargés de 23.400 tonnes de pommes françaises pour Bagdad, ainsi que des trains complets de beurre, de volailles, d'œufs, etc. pour Téhéran.

La plus grande partie du trafic suit l'axe sud-nord. L'Italie, avec à son actif plus d'un tiers des wagons chargés, est le principal exportateur client d'Interfrigo. En 1981, par exemple, l'Italie a chargé pour la Belgique 2.359 wagons de fruits et légumes. La France est notre deuxième fournisseur, mais elle n'atteint pas 20% de nos importations sous température dirigée.

A l'exportation, la Suisse est le plus gros client de notre pays; 2.266 wagons y ont été dirigés en 1981. Ce trafic comprenait des bananes (de 20 à 25 wagons par semaine), des légumes et des fruits frais divers (un trafic de chicons de 10.000 tonnes entre autres) et un peu de poisson. Hormis les chicons et quelques fruits à noyaux, l'ensemble de ce trafic est d'origine maritime et représente plus de 35.000 tonnes.

Il faut noter que le trafic d'exportation belge est supérieur au trafic d'importation: 3.483 wagons expédiés dans 14 pays contre 3.126 reçus de 13 états.

L'avenir

Interfrigo parvient donc à freiner l'érosion de son trafic et à le stabiliser. L'évolution du transport sous température dirigée l'oblige à mettre continuellement à jour son offre de services.

La société envisage la construction d'un type de wagon qui réponde, du point de vue technique et commercial, aux exigences de l'économie à longue échéance. Nous en avons parlé dans une précédente édition. Des systèmes nouveaux de réfrigération et de chauffage sont à l'essai.

Et Interfrigo s'efforce de créer de nouveaux débouchés, pour être moins dépendant des marchés traditionnels, dont l'opérateur ferroviaire peut difficilement influencer les facteurs. Le rapport entre les fruits et légumes d'une part, les autres denrées alimentaires de l'autre, actuellement évalué à 70/30, devrait rapide-

ment passer à 50/50. Interfrigo compte y arriver en augmentant le nombre de transports dans le sens nord-sud.

Ajoutons que les représentants nationaux d'Interfrigo travaillent déjà dans ce sens, comme nous l'expliquait récemment le directeur d'Interferry (voir interview dans notre numéro 4/82).



QUELQUES MOUVEMENTS A BRUGES ET GAND

Monsieur Vannieuwenhuysse, qui dirigeait notre représentation commerciale régionale de Gand, a été admis à la retraite. Nous lui souhaitons de longs et beaux jours de repos, agrémentés d'activités plaisantes.

Provisoirement, la direction de cette représentation a été confiée à Monsieur Van Rossem, qui a remis (provisoirement aussi) l'animation de l'agence commerciale de Bruges entre les mains du sous-chef de bureau/prospecteur monsieur De Raedt.



BUREAUX D'INFORMATION MARCHANDISES

Dans notre précédente édition, nous annonçons l'ouverture de trois nouveaux bureaux d'information marchandises, en plus des deux qui existent déjà. Rappelons que ces bureaux répondent à toute question relative au transport de marchandises et à sa tarification.

La bonne information étant fonction d'une bonne question, les informateurs de ces bureaux souhaitent, pour travailler de la façon la plus efficace possible, que les clients leur adressent des demandes précises, comprenant mention du poids, du volume, des dimensions et de la nature exacte des marchandises à transporter. Ils aimeraient au surplus savoir si des quantités importantes ou des expéditions régulières sont envisagées, ce qui peut conduire à des réductions de prix ou à la conclusion de contrats particuliers.

Si le problème s'avère plus complexe qu'à première vue, et que vous préféreriez un contact direct, un prospecteur ou le représentant commercial même peuvent vous rendre visite et vous aider à définir exactement le problème.

Rappelons les coordonnées téléphoniques de ces bureaux:

Anvers: 03/233.23.17 et 233.23.25

**Bruxelles: 02/219.44.50
postes 279 et 278**

Charleroi: 071/43.01.73

Gand: 091/21.99.58

Liège: 041/23.17.13