



Deze reiziger activeert haar rit met een Blue-bike in het station van Turnhout. © Mia Uydens

Deelfietsen in vier stations waren vorig jaar goed voor 12.756 ritten

# Blue-bikes boeken jaarlijks meer succes in Kempen

Blue-Mobility noteerde in 2019 12.756 ritten met zijn Blue-bikes vanuit de Kempense stations in Geel, Herentals, Mol en Turnhout. Dat is flinke toename, die zich vooral in de Keizerstede opvallend aftekende.

2019 het aantal gebruikers met 21% en het aantal fietsritten met 24% stijgen in vergelijking met 2018. De vier Kempense verdeelplaatsen doen het in grote lijnen zelfs nog beter dan die algemene tendens. Daar nam samengeteld het aantal ritten met 34% toe. Het geeft aan dat ook in de Kempen steeds meer gebruikers het openbaar vervoer combineren met de deelfietsen. Maar de grote stijging is toch vooral op rekening van Herentals te schrijven.

### Dubbele cijfers in Herentals

‘Omdat de vraag in ons station naar de fietsen zo groot geworden was, heeft Blue-Mobility er in februari vorig jaar zes extra fietsen bijgeplaatst’, legt de Herentalse schepen van Mobiliteit, Yoleen Van Camp (N-VA) uit. ‘Dat heeft zijn vruchten afgeworpen, want het aantal ritten steeg van 3.210 in 2018 met liefst 58% naar 5.060 ritten in 2019. We doen het dus dubbel zo goed als de nationale cijfers. Indien nodig komen er nog Blue-bikes bij, zodat iedereen die een fiets wil er ook één ter beschikking heeft. Met een systeem als de Blue-bikes kunnen we meer mensen aanmoedigen om met de trein of bus naar Herentals te komen,

wat auto’s weghaalt uit ons centrum en uiteraard ook goed is voor de luchtkwaliteit.’

### Extra uitleenpunt in Mol

In Mol steeg het aantal ritten in 2019 met 34% naar 3.198. Op dit moment is er enkel een Blue-bike-locatie aan het station, maar dit jaar komt er normaal gezien een extra uitleenpunt aan sportsite Den Uyt bij. In Geel was er een aangroei van het aantal ritten met

11% naar 2.608. Dat is vooral te danken aan de laatste drie maanden van het jaar. In vergelijking met 2018 kent Turnhout een vergelijkbare groei als Geel, maar tegenover referentiejaar 2015 (587 ritten) zag de stad het aantal bijna verviervoudigen naar 1.890 vorig jaar. Afgaande op de absolute cijfers kent eindhalte Turnhout veruit de laagste gebruikscijfers van de regio.

### Derdebetaler in Turnhout

‘Door de invoering van de derdebetalersregeling in 2017 nam het aantal gebruikers en ritten exponentieel toe’, zegt de Turnhoutse schepen van Mobiliteit, Marc Boogers (Groen). ‘Daarbij draagt de stad een derde van de kostprijs van de deelfietsen bij, waardoor de gebruiker zelf minder moet betalen. Het promoten van de Blue-bike is ook onderdeel van het fietsactieplan om ook op die manier het fietsen aan te moedigen. Ook voor bezoekers aan onze stad vinden we duurzame verplaatsingen immers belangrijk. Begin dit jaar was er een terugval van 10%, maar dat was uiteraard te verwachten in deze coronatijden waarbij iedereen in zijn kot blijft.’ (ho, toma, gvn)

### ‘Omdat de vraag zo groot was, zijn er vorig jaar zes extra Blue-bikes bijgekomen’

**YOLEEN VAN CAMP**  
Schepen van Mobiliteit Herentals

GEEL/HERENTALS/MOL/TURNHOUT | Wie al eens de trein neemt, kent de Blue-bikes wel. Het zijn de felblauwe stadsfietsen met oranje accenten die via een abonnementsformule te huren zijn in de verschillende treinstations. Blue-Mobility biedt die dienstverlening in de Kempen aan in de spoorcentra van Geel, Herentals, Mol en Turnhout. Op die vier plekken betalen gebruikers 1,15 euro per rit voor de eerste 24 uur. De betrokken stads- en gemeentebesturen kregen zopas de jaarcijfers voor ‘hun’ deelfietsen toegestuurd.

Bekeken over het zestigtal stalplaatsen zag Blue-Mobility in



De Standaard/Antwerpen 30/04/2020, bladzijden 34 & 35

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via De Standaard/Antwerpen

