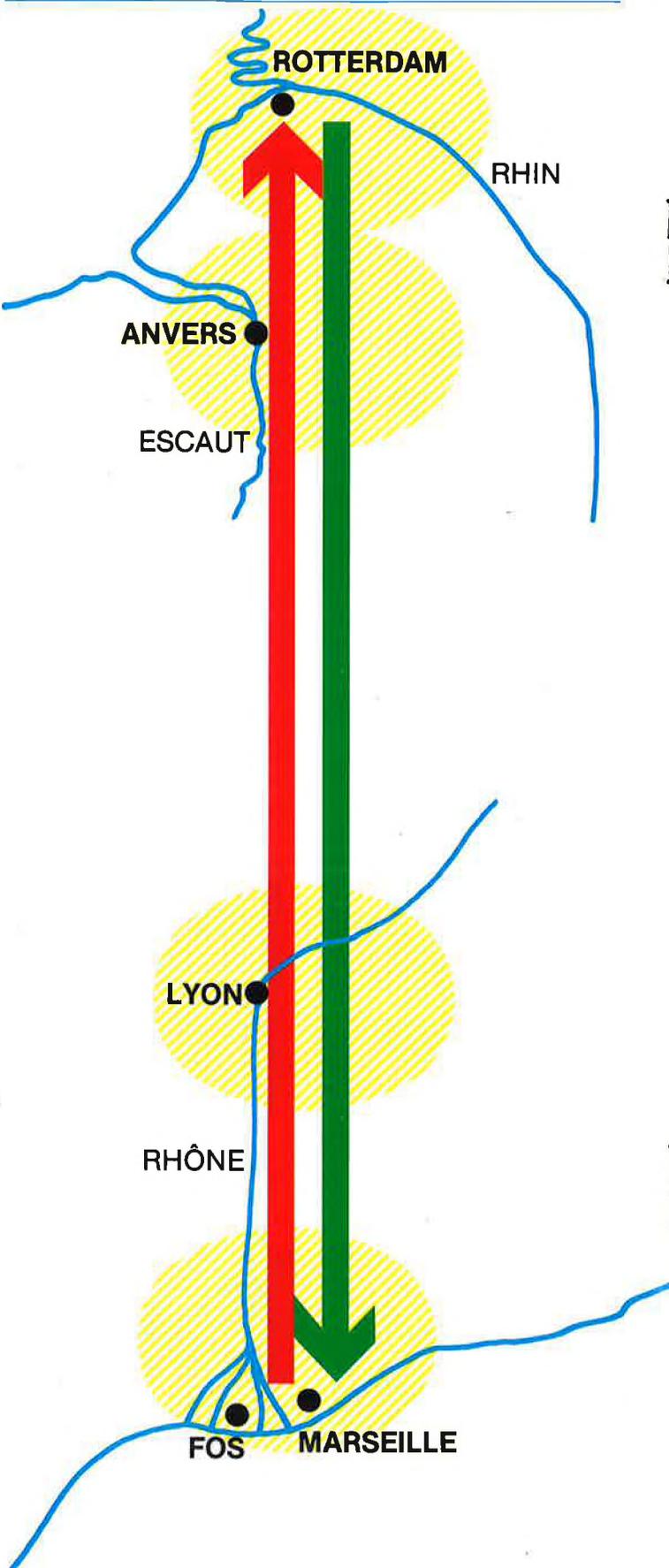


INTERDELTA,

nouveau direct marchandises



Le 24 janvier prochain, tôt matin, partira pour la première fois de Rotterdam un train apparemment comme les autres, mais qui en réalité témoignera d'un progrès important dans la commercialisation internationale du produit ferroviaire. Il portera un nom: INTERDELTA. Il offrira des avantages nouveaux aux entreprises qui expédient des chargements par wagons complets isolés et ne bénéficient donc pas des faveurs du système "train complet". Il répondra à un besoin du marché qui constitue la liaison entre l'entité Escaut-Rhin au voisinage de la mer du Nord, et l'entité centre-sud français où le Rhône trace un sillon puis s'épanouit en delta.

Des flux importants de produits chimiques existent entre ces deux régions. Une étude de marché conjointe des NS, de la SNCB et de la SNCF a dégagé un potentiel et des caractéristiques requises pour que le chemin de fer en capte une part intéressante. Les expéditeurs attendent un acheminement rapide pour un nombre assez important de destinations géographiquement concentrées. Rapide, cela signifie en moins d'une semaine. Dans la structure traditionnelle du trafic international des wagons isolés, ces besoins ne trouvent pas toujours de réponse vraiment satisfaisante. Les rotations entre les Pays-Bas et le sud français dépassent parfois largement les délais raisonnables qui donneraient au chemin de fer des chances de s'insérer profondément dans le créneau. Un tel service déçoit tout particulièrement les entreprises qui se servent d'un parc de wagons loués: le rapport rendement/coût de location est trop faible pour que le produit ferroviaire soit vraiment compétitif.

Aussi les réseaux ont-ils cherché une parade aux difficultés et élaboré des réponses qui ne soient pas faites seulement que d'efforts tarifaires. Ils ont créé un service qui, en faisant meilleur usage des possibilités techniques existantes, réunit trois qualités:

- une rotation rapide;
- un délai de livraison fiable;
- une totale régularité.

Ce service, appelé INTERDELTA, a été conçu au départ pour répondre aux besoins des chimistes. Il est bien évident que d'autres secteurs industriels pourront en bénéficier; leur participation au trafic donnera d'ailleurs à celui-ci davantage de poids, et donc de meilleures chances encore de s'assurer un avenir et de répondre exactement à l'attente de sa clientèle.

C'est ce service INTERDELTA que nous présentons dans les pages suivantes.

Une offre nouvelle de Mer de Nord à Méditerranée de Rhin à Rhône, entre deltas, pour wagons isolés.

Deux zones industrielles

Le Delta nord comprend deux points de concentration du trafic: Rotterdam Kijfhoek et Anvers Schijnpoort; le Delta sud en a deux aussi: Lyon Guillottière et Marseille-Fos.

L'itinéraire du train passe par Aulnoy et Dijon-Perrigny.

Deux manières d'être rapide

Les trois réseaux ferroviaires intéressés proposent un acheminement jour A/jour C. Un aller-retour de cinq à six jours ouvrables est possible si les opérations de chargement et de déchargement sont menées à bonne cadence.

Le service, basé sur les principes des trains Trans Europ Express Marchandises, est assuré en régime S (100 km/h) et sans arrêt aux points frontières, ce qui favorise sa vitesse commerciale. A l'inverse des TEEM, il est accessible à tous les types de marchandises, à l'exception des produits CECA, des denrées périssables et des chargements soumis au contrôle phytosanitaire.

Deux effets de la régularité

Organisé cinq fois par semaine dans chaque sens, le service Interdelta offre aux expéditeurs les avantages du train complet. Le fractionnement possible des envois très massifs facilite le travail sur les raccordements exigus.

Alliée à la rapidité, la régularité procure un avantage incontestable aux utilisateurs de wagons P de location: leur trafic sera réalisé au moyen d'un parc plus réduit, et à un prix de location dès lors mieux rentabilisé.

Deux raisons d'avoir confiance

Interdelta est un service fiable. Son horaire précis et les impératifs fixés aux points de concentration et de déconcentration sont les meilleures garanties d'une bonne réalisation.

Le prix de transport est calculé sur base des tarifs directs (le franco-belge pour les expéditeurs de chez nous). Des conditions contractuelles peuvent être discutées cas par cas, quel que soit le volume global remis au transport.

La relation de confiance étant bilatérale, les chemins de fer attendent des expéditeurs qu'ils consacrent le plus grand soin à l'établissement et à la remise de tous les

documents de transport et de douane nécessaires.

Un vaste public

Interdelta peut prendre en charge n'importe quelle marchandise chargée dans des conditions normales destinée au centre-sud français, et toute marchandise à transporter dans le sens contraire (sauf, bien sûr, les exceptions mentionnées).

De nombreuses gares peuvent être desservies, de part et d'autre, moyennant un allongement éventuel de 24 à 48 heures du délai initial jour A/jour C pour l'acheminement terminal. Un allongement convenu lors de la conclusion du contrat.

Notez qu'un délai doit être prévu pour la formation des rames. Tout expéditeur décidé à revendiquer l'acheminement par Interdelta peut s'informer auprès de la gare de départ de l'heure limite pour la remise de son ou de ses wagons.

Des précisions

Toutes les précisions utiles peuvent être obtenues dans les gares desservies. Elles seront données également par le représentant commercial de la SNCB dans votre région, ou par la Direction commerciale même.

Représentation commerciale SNCB

Roosevelt Building,
1-5, Anneessensstraat

2018 Anvers

Tél. 03/233 23 17 et 233 23 25

Représentation commerciale SNCB

2, Koningin Maria Hendrikaplein
9000 Gand

Tél. 091/21 99 58

Agence commerciale SNCB

4, Statieplein
3500 Hasselt

Tél. 011/22 32 65

Direction commerciale SNCB

Bureau 62.31, section 66
85, rue de France

1070 Bruxelles

Tél. 02/523 80 80,
poste intérieur 2639

Les représentations de la SNCF et des NS se tiennent également à la disposition de la clientèle.

Gares desservies départ Belgique

Sluiskil - départ 12.20 - au retour, arrivée 11.20 jour D

Temuizen, Sas van Gent - départ 15.00 - au retour, arrivée 7.32 jour D

Gand Maritime - départ l'après-midi - au retour, remise lors de la première desserte du jour D

Olen - départ 19.26 - au retour, arrivée 7.55 jour D

Herentals - départ 19.34 - au retour, arrivée 4.14 jour D

Ligne 207 - desserte l'avant-midi, départ comme retour.

Anvers - départ l'après-midi - au retour, remise lors de la première desserte du jour D.

Notez deux choses importantes:

- d'autres points de départ et de retour peuvent s'ajouter à cette liste selon demande des expéditeurs cas par cas.

- l'acheminement par service Interdelta est assuré sur demande explicite du client; votre gare de départ vous donnera toutes les précisions sur la façon pratique de préciser vos intentions.



INTERDELTA

