



CONTAINER

INTERCONTAINER NIEUW ABSOLUUT RECORD VOOR HET VERKEER TE LAND

Uit de resultaten voor het jaar 1983 blijkt dat de containers van de samenwerkende maatschappij Intercontainer een globaal verkeersvolume van 760.685 TEU behaalden. De stijgende tendens, die reeds in het laatste trimester van 1982 werd genoteerd, zette zich dus door. Vergeleken met de resultaten van 1982, bedraagt de stijging zowat 6% in TEU en 9% in TEU-km. Het verkeer van geladen containers nam vergeleken met het jaar voordien zelfs met 11% in TEU en 13% in TEU-km toe. Terzelfdertijd kon het aantal bewegingen van lege containers met 4,5% worden ingekrompen.

Uit de verdeling van het verkeer per sector blijkt dat het verkeersvolume in alle maatschappelijke activiteitssectoren positief evolueerde.

In maritiem verkeer, de belangrijkste sector, vervoerde Intercontainer in totaal 444.441 TEU of 12% meer beladen TEU dan in 1982. Wanneer wij de berekening maken in beladen TEU-km bedroeg de stijging zelfs 20%.

Die evolutie is o.a. te verklaren door een gevoelige toename van het verkeer tussen Italië enerzijds en de Belgische en Nederlandse havens anderzijds, door een duidelijk herstel van de uitvoer naar de Verenigde Staten en van het verkeer met Canada, wat tot een stijging van het verkeer op de verbindingen tussen de Bondsrepubliek Duitsland en Frankrijk enerzijds en voornamelijk havens anderzijds heeft geleid.

Ook het verkeer van geladen wagens te land steeg gevoelig nl. met 9% in TEU en 7% in TEU-km. Het totale volume van 264.741 TEU (beladen en leeg) ligt ongeveer 8% hoger dan de resultaten van het jaar voordien.

Tot de verbindingen met druk verkeer behoren o.a. de verbindingen Italië-België en Frankrijk-Italië, waarop er een geregeld verkeer bij

wagenladingen is. Gaan wij even de evolutie van het verkeer na vanaf de stichting van de maatschappij, dan stellen wij vast dat Intercontainer in de sector verkeer te land een absoluut record heeft gevestigd, dat de resultaten van 1980 nog met 4% verbetert.

Wat tenslotte het Transsiberisch verkeer betreft, sloeg de teruggang van 1982 om in een relance, die vertaald wordt in een stijgingspercentage van zowat 33% TEU. Die gunstige ontwikkeling dient te worden toegeschreven aan een consequent beleid dat gebaseerd is op een vervoersysteem met gesloten treinen en op de behandeling van belangrijke vervoerstromen, ook naar de Chinese Volksrepubliek.

Hieruit kunnen wij besluiten dat de cijfers, die Intercontainer voor 1983 had vooropgesteld en opwaarts herzien waren, bereikt werden en dat die resultaten zelfs hoger liggen dan voorzien in het budget. Zo kan Intercontainer ook het lopende dienstjaar met enig optimisme tegemoet zien.

TECE VAN EN NAAR GRIEKENLAND

Sedert 14 januari zorgt Intercontainer voor twee afritten per dag met de Trans-Europ-Container-Express (TECE) voor het vervoer van containers en laadkisten naar Griekenland. Geregeld komen treinen uit België, Frankrijk, Nederland en de Bondsrepubliek Duitsland naar Neu-Ulm afgezak, waar zij aansluiting geven met de TECE, die aldaar wordt gevormd.

De trein, die er in Salzburg nog een stel bijkrijgt, gaat door tot Thessaloniki, waar de containers en laadkisten, hetzij bij wegvervoer rechtstreeks aan de geadresseerden worden geleverd - voor zover de bestemmingszone binnen een redelijke afstand van die terminal ligt - hetzij per spoor naar Volos en Athene (Aghii Anargyri) worden gestuurd.

In de andere richting rijdt de TECE eenmaal per week en vertrekt uit Thessaloniki. De wagens uit Volos en Athene worden in de Thessaloniki-terminal aan de TECE gekoppeld. Vanuit München wordt de TECE via snelle spoorwegverbindingen naar de terminals van de landen, die door dit verkeer worden bediend, gebracht.

Naargelang van de terminal van verzending of bestemming bedraagt de vervoertijd tussen de vijf en de zes dagen.

Naast het overladen van de containers en laadkisten en hun vervoer over de weg, houdt het Intercontainer-aanbod ook de terbeschikkingstelling van containers van 20 en 40 voet in.

Een meer gedetailleerde informatiebrochure kunt u op eenvoudige aanvraag rechtstreeks bij Intercontainer te Basel of bij haar nationale vertegenwoordigingen bekomen. Voor België dient u zich te wenden tot Interferry, Zomerweg 26 - 2030 Antwerpen.

INTERCONTAINER: EEN AFGEVAARDIGDE VOOR DE SKANDINAVISCHE LANDE.

Sedert 1 januari van dit jaar zetelt er een Intercontainer-afgevaardigde voor de landen van het Noorden. De heer Yngve Andersson, die sedert 1973 aan de handelsdienst van de Zweedse Spoorwegen verbonden was, was vóór zijn aanstelling hoofdzakelijk met het Inter-Skandinavisch gecombineerd vervoer belast. Zijn nieuwe functie van Intercontainer-afgevaardigde laat hem toe in dezelfde richting verder te werken. Zijn activiteiten zullen voornamelijk op het vervoer van containers en laadkisten gericht zijn.

Het kantoor van de heer Andersson is te Stockholm gevestigd. Na de heren Kyriakos in Griekenland en Pioli in Italië, die voor drie jaar werden aangesteld, heeft Intercontainer nu naast de maatschappijen, die haar in verscheidene landen vertegenwoordigen, drie buitenlandse afgevaardigden.



HANDELSDIRECTIE INTERFRIGO

INTERFRIGO (de Internationale Maatschappij voor Spoorwegvervoer bij koelwagens) is overgegaan tot de reorganisatie van haar handelsdirectie. Er werden inderdaad drie belangrijke activiteitsafdelingen in het leven geroepen. Zij hebben tot doel de marktstudies vlugger af te handelen en men wil op die manier ook mogelijkheden

scheppen om sneller en soepeler aan de wensen van de internationale spoorwegcliënteel voor vervoer bij koelwagens tegemoet te kunnen komen.

De afdeling "Promotie en verkoop" wordt geleid door de heer Michel Baeriswyl, die de heer Cugny vervangt. Deze laatste heren zijn functies bij de Zwitserse Spoorwegen. De heer Rudolf Zechner komt aan het hoofd van de afdeling "Marketing en Tarieven". De heer Henning Nygaard, Handelsdirecteur, staat voorlopig in voor de nieuwe afdeling "Ontwikkeling van het diensten- en reclame-aanbod".



PORTS AND TRANSPORT

Van 4 tot en met 7 juni 1984 wordt in de Ahoy hallen te Rotterdam de vakbeurs "Ports and Transport" gehouden. Deze haventoonstelling die een verbreding is van de jaarlijkse Freight Show Europe draait rond het thema "Havens als dynamisch kruispunt van internationaal transport". Zij richt zich speciaal tot éénieder die betrokken is bij het havegebeuren: vervoerders, reders, expediteurs, verladers...

Indien een haven zich als dynamisch kruispunt van internationaal transport wil opstellen, dan moet zij kunnen bogen op een goede spoorinfrastructuur en een voorbeeldige samenwerking met de internationale spoorweg. De spoorwegmaatschappijen zijn dus logischerwijs present en bieden zich in blok aan onder de noemer "internationaal railvervoer". NS, de gastheer, DB, SNCF, CFF, NMBS, Holland Rail Container, Interfrigo en Intercontainer reiken elkaar de hand.

Geïnteresseerden kunnen voor meer inlichtingen terecht bij onze handelsvertegenwoordiger ter plaatse:

de heer D'Hont
NMBS - Handelsagent
Delftsestraat, 9c
3013 AB Rotterdam
Tel. 010/13 55 50