

3. Locomotives, type Consolidation, construites aux États-Unis pour l'État-Belge. — L'American Locomotive Company a terminé, le 1^{er} Mars dernier, la première locomotive d'une commande de 150 locomotives faite aux États-Unis par l'État-Belge.

Le contrat avait été signé à Bruxelles le 13 Décembre ; ce n'est que le 24 Décembre que le bureau de dessins de l'American Locomotive C^o a reçu les informations nécessaires pour l'établissement des plans.

Ces locomotives du type Consolidation ont été étudiées suivant la pratique américaine. On a conservé le type de l'État belge pour la cabine du mécanicien et pour le tender.

Le marché stipulait :

Un poids adhérent de 74 t., 500 ;

Un poids de 10 t. sur le bissel ;

Un poids total de 84 t., 500.

Le poids maximum par essieu ne devait pas dépasser 19 t., 9,

La première machine terminée a :

Un poids adhérent de 75 t., 700.

Un poids sur le bissel de 9 t., 500.

Un poids total de 85 t., 200.

La chaudière est du type américain, timbrée à 14 kg. avec foyer et entretoises en cuivre. La voûte est supportée par des tubes comme dans la pratique américaine. Le surchauffeur est du type de la Locomotive Superheater C°.

Les contrepoids des roues ont été calculés de façon que la charge additionnelle sur le rail ne dépasse pas 15 % de la charge normale à 60 kilomètres. Les cinq dernières locomotives de la commande doivent recevoir un réchauffeur d'eau d'alimentation type Worthington.

Les caractéristiques principales de cette machine sont les suivantes :

| | | | |
|---------------------------------|------------|--|------------------------|
| Diamètre des roues motrices... | 1520 mm. | Timbre de la chaudière | 14 kg. |
| Poids adhérent | 75.750 kg. | Diamètre de la 1 ^{re} virole | 1694 mm, |
| Poids sur le bissel..... | 9.526 » | Dimensions de la grille. 2 ^m ,438 × 2 ^m ,730 | |
| Poids total en ordre de marche. | 85.276 » | Surface de grille..... | 15 m ² , 2 |
| Effort de traction à 65 %..... | 15.800 » | » de chauffe | 187 m ² , 4 |
| Cylindres 2 de..... | 610 × 711 | » de surchauffe..... | 45 m ² . |
| Tiroirs cylindriques de | 305 mm. | | |