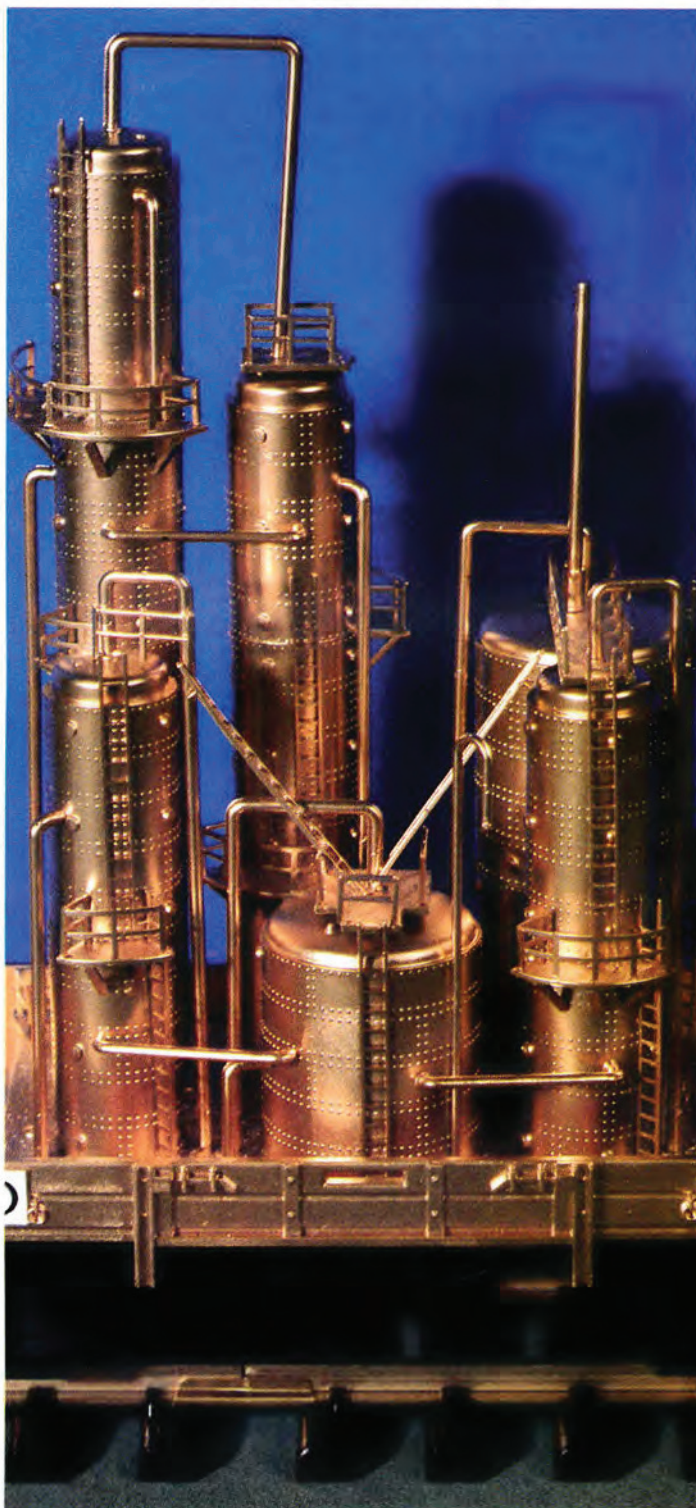


TOP PLAN

internationale dimensie



Het TOP-Plan - het nieuwe transportplan voor het verspreid wagenladingverkeer - heeft de inrijperiode van juni en de fijne afstelling van juli/augustus achter de rug. Gewis een geschikte, niet zo drukke periode, want de bedrijfsactiviteiten draaien dan op een lager toerental.

De basisstructuur met zes rangeerstations zorgt voor een snel en vlot vervoer, zowel nationaal als internationaal.

Onze verkeersspecialisten werken onverdroten verder om de kwaliteit van de dienstverlening te verbeteren, middels een internationaal aanbod dat beter aangepast is aan de marktsituatie en aan de behoeften van de expediteurs.

Wij bedoelen hiermee de formules Interdelta en Porta d'Italia-expres, die in samenwerking met onze buurnetten werden uitgewerkt. In een volgend nummer zullen we het hebben over de Gewaarborgde Leveringstermijn voor de verbindingen tussen de Benelux en Frankrijk.

Deze nieuwe "spoorwegproducten" passen uitermate goed in het actuele concept. Zij betekenen een gevoelige vooruitgang voor de grote klantenkring van het spoor en zij zijn daarenboven de illustratie van de wil tot internationale samenwerking die aanwezig is bij

de Europese spoormannen.

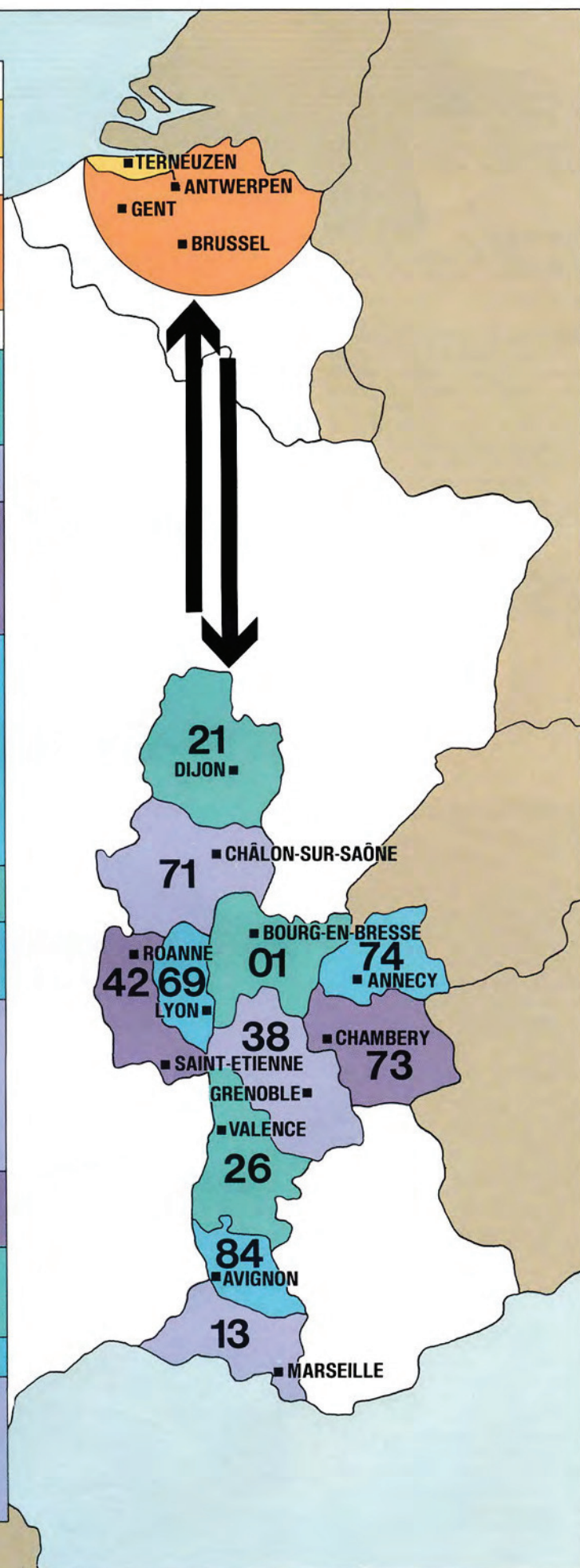
Andere producten, afgestemd op andere verkeersassen, zullen progressief het licht zien en vervolledigen stap voor stap een internationaal spoorwegaanbod van hoge kwaliteit.

De commerciële afdeling van de NMBS blijft zich trouwens inzetten om het voordeel te maximaliseren dat de klanten kunnen halen uit een kortere vervoersduur. De informatie omtrent de faciliteiten die de Administratie der Douane biedt wordt ruim verspreid: als expediteur-bestemming valt er voordeel uit te halen.

Via een eenvoudige administratieve formaliteit kan het oponthoud aan de grens voor douanecontrole vermeden worden. Een dedouanering in het bedrijf, bij vertrek of bij aankomst, is mogelijk. En dat is de bijdrage die de expediteur of de bestemming kan leveren om de spoorweg te helpen bij het aanhouden van de vervoersduur.

Daarbij moeten we ook de nieuwe maatregelen vermelden die werden genomen voor de afhaling en bestelling ten huize van wagenladingen (wij spreken er over in dit nummer). De inspanningen om het goederenvervoer per spoor efficiënter en toegankelijker te maken voor éénieder gaan dus onverminderd voort. ■

ZEEUWS-VLAAMSE STATIONS	
AXEL SAS-VAN-GENT	SLUISKIL TERNEUZEN
BELGISCHE STATIONS	
ANTWERPEN GENT HERENTALS LOMMEL OLEN	TESSENDERLO VORST-ZUID WONDELGEM ZELZATE ZWIJNDRECHT
FRANSE STATIONS	
21	BRAZEY-EN-PLAINE DIJON-PORTE D'OUCHE-PERRIGNY LUX (1) SAINT-JULIEN-CLENAY
71	CHÂLON-SUR-SAÔNE (1) MACON (PORT FLUVIAL)
42	COUZON (LOIRE) FEURS GRAND-CROIX ROANNE SAINT-ETIENNE-PONT-DE-L'ANE
69	COLLONGES-FONTAINES COURZIEU-BRUSSIEU GIVORS-VILLE LYON-GUILLOTIERE OULLINS SAINTE-COLOMBE-LES-VIENNE SAINT-FONS SAINT-PRIEST SIBELIN VENISSIEUX-NORD VENISSIEUX-SUD VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE
01	BELLEGARDE BOURG-EN-BRESSE
74	ANNECY CHEDDE-PECHINEY (EP)(1) MARIGNIER
38	BOURGAIN-JALLIEU CHEYLAS-LA-BUISSIÈRE (LE) GRENOBLE JARRIE-VIZILLE POLIENAS (2) PONTCHARRA-SUR-BREDA-ALLEVARD PONT-DE-CLAIX ROCHES-DE-CONDRIEU (LES) ST QUENTIN FALLAVIER
73	CHAMBERY-CHALLES-LES-EAUX SAINT-AVRE-LA-CHAMBRE UGINE
26	MONTELMAR PIERRELATTE (2) PORTES VALENCE
84	AVIGNON
13	FOS-COUSSOUL FOS-MOLE CENTRAL MARSEILLE-MARITIME-ARENCE MARSEILLE-MARITIME-CANET MARSEILLE-MARITIME-VOIES-DES-QUAIS MARSEILLE-PRADO MARTIGUES (uniquement LAVERA)



(1) Enkel in de richting Noord-Zuid
(2) Enkel in de richting Zuid-Noord

Gepersonaliseerd aanbod Gewaarborgde leveringstermijn De nieuwe INTERDELTA komt eraan

Eerste vertek: 3 oktober 86

Op 3 oktober gaat een nieuwe Interdelta van start. Een beter "gepersonaliseerde" goederensneltrain met een "gewaarborgde leveringstermijn"; of m.a.w. een kwaliteitstransport dat nog beter is afgestemd op de behoeften van de internationale expediteurs.

De basis is al bekend: een regelmatige verbinding tussen de noordelijke delta (Antwerpen en Gent) en de delta van de Rhône, in de ruime betekenis van het woord, van Lyon tot Marseille. Deze verbinding blijft bestaan omdat ze inspeelt op een reële behoefte - de ervaring bevestigt dat.

Maar daarnaast zijn er zoveel nieuwe aspecten!

Nog internationaler: de nieuwe Interdelta is een verwezenlijking die tot stand is gekomen dankzij de samenwerking van drie Europese spoorwegnetten; het Belgische, het Luxemburgse en het Franse net.

Beter gepersonaliseerd: de nieuwe Interdelta speelt nog beter in op de preciese behoeften van de expediteurs.

De prijs van het transport wordt - in een paar minuten - berekend per volledige wagen, voor een brede waaier van goederen. Ongeacht de lading van de wagen (met als enige beperking dat die beantwoordt aan de reglementering voor transporten aan 100 km/u).

Ongeacht de bestemming van de goederen in vrij ruim omschreven zones (departement per departement voor Frankrijk, het ganse land voor België, of Zeeuws-Vlaanderen).

Een gepersonaliseerde prijs die onze afgevaardigde u zal meedelen tijdens zijn bezoek, en van zodra de globale kenmerken van uw zending zijn bepaald. Een prijs die aangepast is aan uw transport (en aan geen ander) en ook aan de transportmarkt waarop wij optreden om u te dienen.

Nog betrouwbaarder: met de Interdelta-formule waarborgen wij de leveringstermijnen. Wij verbinden er ons toe om een deel van de transportkosten terug te betalen indien de termijn niet wordt geëerbiedigd. Deze termijnwaarborg geldt indien u de goederen binnen het afgesproken tijdsbestek aanbiedt en u ervoor gezorgd heeft dat alles in orde is (in-klaring, de nodige documenten...).

"Meer open": er zijn mensen die geloven dat de voordelige voorwaarden alleen maar voor "belangrijke" klanten gelden. Natuurlijk kan deze groep daarvan gebruik maken. Maar het is ook een "open" formule; u krijgt dezelfde voorwaarden aangeboden, ook al verzendt u maar een paar wagens in het jaar. Dit is mogelijk vanwege de aard zelf van de formule.

Er zijn geen bijzondere formaliteiten vereist om te kunnen genieten van het Interdelta-aanbod. U hoeft alleen maar goederen te verzenden binnen de bepaalde zones en "Interdelta" te vermelden in vak 23 van de internationale vrachtbrief.

Vertrek tweemaal per week

De Interdelta-treinen vertrekken op dinsdag- en op vrijdagavond. Zij komen toe op donderdag- en maandagmorgen. Dit is nu juist de gewaarborgde leveringstermijn (dezelfde dienstregeling wordt toegepast voor de richting Frankrijk-België).

De bevoorrading van uw klanten kan dus met grote zorg worden geprogrammeerd en kan juist inspelen op de behoeften. Een gewaarborgde ritmische bevoorrading.

Contacteer onze commerciële vertegenwoordiger voor uw regio. Vraag hem inlichtingen over Interdelta. Hij verstrekt u alle gewenste details, bespreekt uw bijzondere problemen en maakt meteen een preciese offerte op. Zo kan u ontdekken dat kwaliteit niet duur hoeft te zijn en dat u er ook van kan genieten, zelfs al verzendt u geen enorme hoeveelheden.

Bestemmingszones
Côte d'Or
Saône et Loire
Rhône
Loire
Ain
Isère
Haute Savoie
Savoie
Bouches du Rhône
Vaucluse
Drôme

De prijzen zijn afhankelijk van het gebruikte materieel: netwagens met assen- of draaistellen, privé-wagens met assen- of draaistellen. Bijzondere prijzen voor het ledig terugbrengen van privé-wagens. ■

de toren *van Pisa* aan de horizon

Twee rechtstreekse treinen per dag, het kwaliteitsaanbod voor het goederenvervoer per wagenlading naar Zwitserland en Italië met gewaarborgde leveringstermijn.

De "Porta d'Italia"-expresstreinen zijn sneltreinen gecreëerd om op de asverbindingen de goederenstroom te verwerken tussen de Benelux en Zwitserland, en de Zwitserse-Italiaanse grens (Chiasso).

De eerste trein: nr. 41937

Antwerpen-Schijnpoot:

V. 5.23 u dag A

Stockem: V. 9.36 u dag A

Chiasso: A. 3.56 u dag B

De tweede trein: nr. 41923

Zeebrugge: V. 16.10 u dag A

Schaarbeek: V. 19.38 u dag A

Stockem: V. 0.20 u dag B

Chiasso: A. 18.51 u dag B

Ongeveer een etmaal na het vertrek zijn de goederen ter bestemming.

De Porta d'Italia-expresstreinen nemen alle goederen mee geladen in wagens die tegen 100 km/u mogen sporen en die geen oponthoud aan de grenzen vergen voor diverse controles.

Er is een gewaarborgde bevoorradingsfrequentie voor alle bestemmingen die op het traject zijn gesitueerd.

Gewaarborgde leveringstermijn

De goederen worden geproduceerd door de bedrijven... het transport is de zaak van de spoorwegen die de gedane beloften waarmaken.

Want bij het niet respecteren van de vermelde vervoersduur, verbinden de spoorwegnetten zich tot het terugbetalen van een deel der transportkosten.

Bediende stations en streken

In heel de Benelux zijn er treinen die de wagens naar Antwerpen of naar Stockem brengen, waar ze worden gekoppeld aan de Porta d'Italia-expresstreinen.

De wagens met bestemming Zwitserland en Chiasso (en verder) worden gevolgd via de modernste informatietechnieken. Aldus kunnen de Zwitserse en Italiaanse collega's alle schikkingen treffen om onmiddellijke aansluitingen te voorzien.

Formaliteiten

Er zijn geen bijzondere formaliteiten vereist. Het vervoercontract is een doodgewone internationale vrachtbrief, net zoals voor elke andere verzending.

Dedouanering

De dedouanering moet gebeuren bij vertrek of bij aankomst.

Het is mogelijk de zendingen te dedouaneren in de fabriek zelf, vóór het vertrek. Daarvoor moet men evenwel het statuut bezitten van aangenomen verzender en/of bestemmeling. Een eenvoudige schriftelijke aanvraag bij de Administratie der Douane volstaat om dit statuut te bekomen mits een bepaalde goederenhoeveelheid wordt bereikt.

Expediteurs die geïnteresseerd zijn in deze formule kunnen beroep doen op onze Commerciële Vertegenwoordiging in hun streek: daar krijgen zij de nodige raad en bijstand voor een snelle afhandeling van het probleem.

Prijzen

De transportprijzen zijn deze die voorzien zijn in het Europees goederentarieef voor wagenladingen. Onze Commerciële Vertegenwoordigingen kunnen u inlichten, persoonlijk of telefonisch.

**PORTA D'ITALIA EXPRES.
KWALITEIT, VOORDELIGE PRIJS.**