

Bressoux beter uitgerust

De NMBS-terminal in het station Bressoux is operationeel sinds 1972. Met 9.207 behandelde containers, opleggers en laadkisten was 1984 een absoluut topjaar. Dit cijfer staat in schril contrast met de 505 eenheden die in 1972 werden genoteerd.

Initieel was de terminal uitgerust met een portaalkraan op sporen. Enkele tijd later kwam daar een mobiele kraan bij met een hijscapaciteit van 33 ton, om de behandelingen tot buiten de vaste zone van de portaalkraan uit te breiden. De NMBS heeft vertrouwen in de toekomst van het intermodaal vervoer en zal nu te Bressoux enkele belangrijke aanpassingswerken



uitvoeren. Een tweede terminal is in opbouw, bijkomende parkeerplaatsen worden gecreeërd en de wegbedekking van de actuele terminal wordt volledig herlegd.

Heel recent werd het dienstgebouw gerenoveerd. De uitbaters beschikken over ruime administratielokalen, waardoor ook de klant op een aangename en vlotte wijze kan bediend worden.

Het is interessant om weten dat de maatschappij Interferry een permanente vertegenwoordiger heeft te Bressoux, net zoals de rail/route-maatschappij TRW. Daarenboven hebben enkele klanten de rangen vervoegd: de N.V. Cobetra, die er beschikt over burelen, een atelier en parkeerruimte voor tractors, containers en laadkisten; de N.V. Arcus Belgium, filiaal van Barth Arcus Duitsland, gespecialiseerd in laadkisten. Een afdeling van de N.V. Depaire situeert zich in de onmiddellijke omgeving en werkt eveneens met containers. En vergeten we daarbij de douane-

diensten niet die drie lokalen van het station in gebruik hebben.

Het actuele transportpotentieel van Bressoux (en vooral het toekomstige) biedt perspectieven die nog steeds worden onderschat door bedrijven die met transportproblemen worden geconfronteerd. De specialisten van het intermodaal vervoer hebben hier ter plaatse een uitstekend werktuig voorhanden. De terminal is gelegen in de nabijheid van de autosnelweg en van de verkeerswisselaar te Cheratte.

Volledigheidshalve vermelden we dat in de door Bressoux bediende zone (dus niet enkel door de terminal) de NMBS vorig jaar 74.232 wagens heeft vervoerd met een totale belading van net iets meer dan 7 miljoen ton (alle types samengeteld).

Claude Durand aan de top bij Intercontainer

Tijdens de vergadering van 6 mei 1986 te York, heeft de Raad van Beheer van de maatschappij Intercontainer Claude Durand aangeuid als opvolger van de voormalige Directeur-Generaal Gilbert Fléchon. Op 1 januari 1987 treedt hij in functie. Voorwaar een zware taak om de heer Fléchon op te volgen die de maatschappij sinds haar oprichting in 1967 met vaste hand bestuurd.

Claude Durand is 52 jaar, licentiaat in de rechten en doctor in de economische wetenschappen. Tot eind dit jaar zal hij nog de afdeling gecombineerd vervoer leiden bij de SNCF - Direction Commerciale Marchandises.

Ook de Raad van Beheer van Intercontainer onderging enkele wijzigingen. Alajos Mester, adjunct directeur-generaal van de Hongaarse staatspoorwegen (MAV) en Ernst Rolsted Jensen, adjunct directeur-generaal van de Deense staatspoorwegen (DSB) namen ontslag. A. Mester kreeg een nieuwe functie toebedeeld als algemeen vertegenwoordiger van zijn net in de Duitse Bondsrepubliek en E.R. Jensen geniet sinds 31 augustus van zijn welverdiend pensioen.

De Algemene Vergadering van Intercontainer, samengeroepen op 25 juni, heeft als opvolgers aangeduid: Andras Ambrus, de nieuwe adjunct Directeur-Generaal van de MAV en Peter Langager, Directeur van de handelsdienst en van het transport bij de DSB. Sinds 1 september 1986 zijn zij officieel benoemd.

VAK 25: KLEINE WIJZIGING

U laat zelf uw internationale vrachtbrieven drukken. Reeds enkele maanden beschikte u over HET model... en u volgt het nauwlettend.

De Centrale Administratie van de BTW heeft in september een beslissing genomen die de te drukken vermeldingen in vak 25 van de vrachtbrief enigszins wijzigt.

In internationaal verkeer moet er nu geen enkele BTW-vermelding meer aangebracht worden (in binnenverkeer mag er nog vermeld worden dat de BTW niet verschuldigd is).

Concreet moet de derde regel van vak 25 "Vrij van Belgische BTW bij internationaal verkeer" niet meer gedrukt worden (in vak 25 preciseerd de expediteur de aard van de goederen en van de verpakking, de eventuele merken en het aantal eenheden).

