

## INTERFRIGO IN 1986

De meeste spoorwegnetten die lid zijn van de organisatie hebben eind 1986 de **Conventie** ondertekend tussen de leden-spoorwegnetten van de Coöperatieve Vennootschap Interfri-

go. Daarbij bevestigen zij hun wil om zich met hun filiaal Interfrigo te handhaven op de internationale transportmarkt van bederfelijke waren en willen zij de nodige maatregelen treffen om de concurrentiekracht te verhogen.

Deze maatregel is gewis opportuun daar de verkeersresultaten van 1986 niet gunstig waren. De vervoerde hoeveelheid daalde met 5,5% (2,27 miljoen ton in 1986 tegen 2,4 miljoen ton in 1985).

Enkele elementen waren van doorslaggevende aard:

- ★ de zwakte van de dollarkoers en de daling van de petroleum-prijzen leidden tot een versterking van de positie van het wegvervoer;

- ★ de beperking en dikwijls het afschaffen van het verkeer -

vooral dan voor bederfelijke waren - na het ongeval in de kerncentrale van Tsjernobyl;

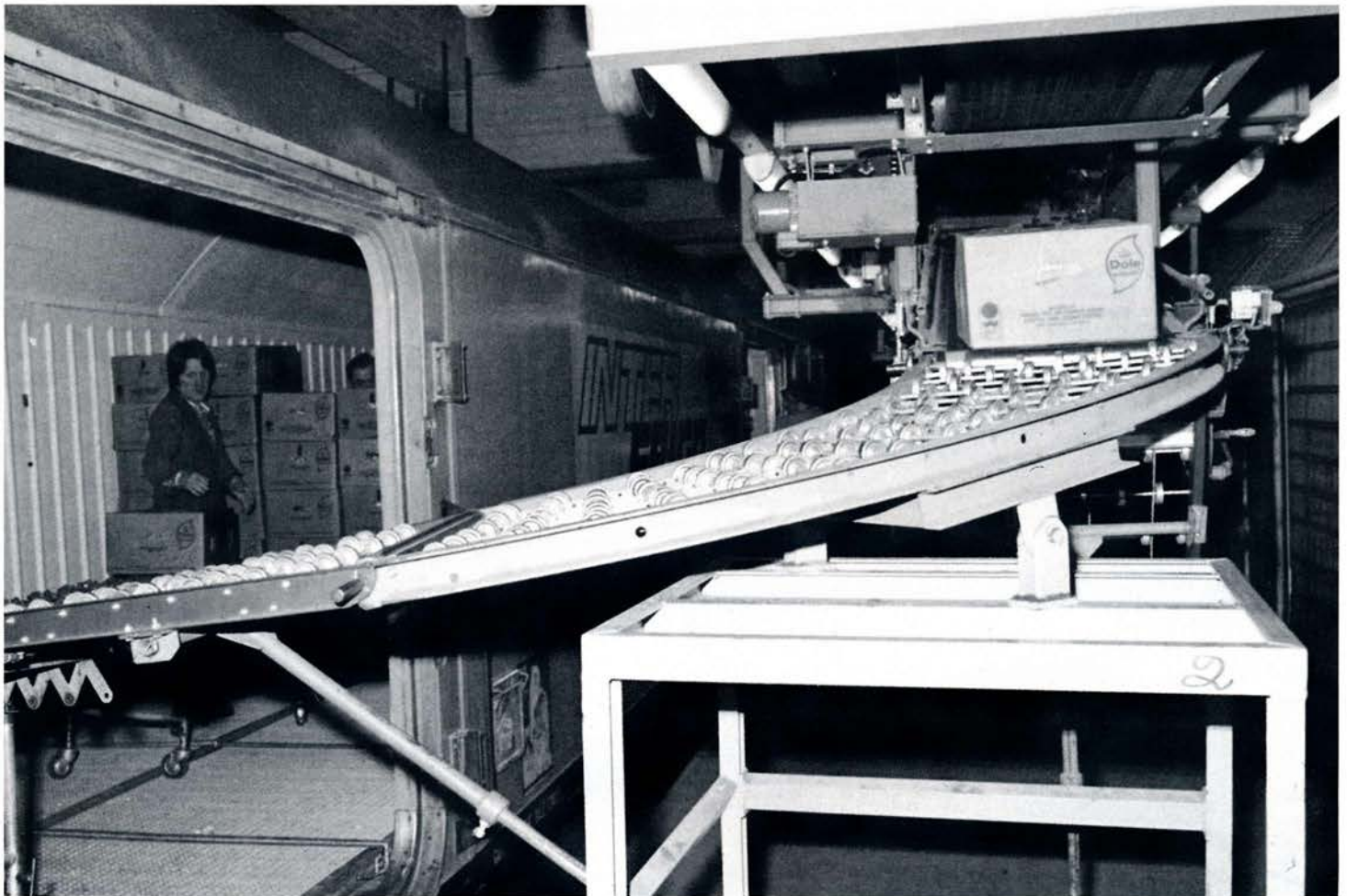
- ★ de moeilijke economische en politieke situatie in het Midden-Oosten die het vervoer van bederfelijke waren naar deze streek totaal deed wegvallen.

Het aandeel van het vervoer met wagens van grote capaciteit of van "super capaciteit" bleef verder stijgen in 1986 (1986: 59%, 1985: 56,4%).

Volgens de aard van de vervoerde goederen nemen de verse vruchten de eerste plaats in met 39% van de totale vervoerde hoeveelheid (-3,7% minder dan in 1985). Daarna komen de dranken met 18,4% (+4%), en op de derde plaats de verse groenten met 18,3% (-5,9% in vergelijking met 1985).

Het wagenpark daalde met 1.053 eenheden, hetzij -5,3%, bestaande uit 203 Interfrigo-wagens en 850 wagens beheerd door Interfrigo.

Niettegenstaande de toenemende concurrentie van het wegvervoer (onder meer door de verbeteringen aan het wegennet en door de versoepeling van de reglementen) is het van primordiaal belang voor Interfrigo en de spoorwegnetten om de diverse elementen van hun aanbod te verbeteren. Daarom definieert Interfrigo, in nauwe samenwerking met de spoorwegnetten, per verkeersas het product dat wordt geëist door de markt. De maatschappij neemt daarenboven meer verantwoordelijkheid voor de verkoop van het spoorwegproduct onder geleide temperatuur.



## DIENTVERLENING AAN DE KLANT: INTERFERRY PAST ZICH AAN

In een vorig nummer publiceerden we een artikel over de twintigste verjaardag van Interferry, het NMBS-filiaal dat de containertransporten en de transporten

onder geleide temperatuur beheert. Als exploitant van de NMBS-containerterminal te Antwerpen, zorgt Interferry ook voor de dienstverlening aan de klant.

Het jaar 1987 is in dit opzicht uitstekend gestart. Interferry kan deze nieuwtjes aankondigen die de expediteurs zeker zullen waarderen.

### Uitgebreide douanedienst

De douanediensten die op de terminal aanwezig zijn hebben sinds 1 februari hun "aanwezigheid" uitgebreid. En dit op aanvraag van Interferry.

U kunt er terecht van 7 tot 19 uur, van maandag tot vrijdag. Dat is 3,5 uur meer dan voorheen.

### Laadkisten welkom

Sinds 10 februari heeft Interferry een speciale kader in gebruik met armen en grijpers voor de behandeling van laadkisten.

Deze kader is aangepast voor de spreaders van de drie portaalcransen en is dus operationeel over de gehele oppervlakte van de terminal.