

Container-terminal Genk blijkt naar Duitsland

In het kader van de diversificatie-activiteiten van de KS, wordt de oprichting bestudeerd van een transportcentrum BELSTOR (Belgian Storage), dat al de logistieke functies van opslag, distributie, overslag en behandeling ter beschikking stelt van de klanten. De inplanting van dit centrum wordt voorzien te Genk.

Belstor wordt een NV met de Kempense Steenkoolmijnen als belangrijkste partner. De bedrijfsstrategie is gericht op vier doelmarkten: de Limburgse-Kempense industrie, de Belgische havens, industriegebieden in de EG en overzeese gebieden. In samenwerking met de Belgisch Engelse Vennootschap der Ferry-Boats wordt onmiddellijk gestart met de exploitatie van een containerterminal op beschikbare terreinen te Winterslag. Later zullen de modaliteiten van de samenwerking met of in Belstor vastgelegd worden.

De BEV der Ferry-Boats, dochtermaatschappij van de NMBS en uitbaatster van beide containerterminals te Zeebrugge, neemt initiatieven ter bevordering van haar activiteiten in de haven en van het goederenvervoer per spoor. Het hinterland van Zeebrugge is hoofdzakelijk beperkt tot België en Noord-Frankrijk. Om een verdere groei veilig te stellen moet het hinterland uitbreiden in oostelijke richting naar de grote Duitse industriegebieden.

De terminal van Athus, in het zuiden van het land, richt zich tot Luxemburg, het Moezel- en

Zuid-Rijngebied, het Saarland en de Franse Elzas. Sinds enkele jaren werd hier een belangrijk verkeer vanuit Zeebrugge opgebouwd. De terminal in Genk-Winterslag is de logische aanvulling van dit spoor/weg-concept, met als actieterrein Belgisch en Nederlands Limburg, Luik en het Duitse Rijn-Ruhrgebied.

Er kan ook spoorwegverkeer aangetrokken worden vanuit Frankrijk en Spanje en de terminal is goed gesitueerd voor verkeer komende van de toekomstige Kanaaltunnel. Voor Antwerpen zijn er mogelijkheden inzake stapeling en repositionering van containers.

Alle havens, rederijen, expediteurs en vervoerders kunnen gebruik maken van de terminal. Er is niet enkel mogelijkheid van containeroverslag en stapeling, maar ook andere activiteiten zijn voorzien: laden en lossen op spoorwagens van opleggers (hücker-pack), stouwing en behandeling van goederen in containers, consolidatie van goederen, herstelling aan containers en opleggers.

De uitbating gebeurt op de terreinen van de KS met KS-personeel. De levering en het onderhoud van het behandelingsvoertuig, de opleiding en de begeleiding van het personeel, de administratie, de tarificatie en de commerciële activiteiten worden door de Ferry-Boats verricht. Van zodra de terminal "levensvatbaar" is, zal er een uitbatingmaatschappij opgericht worden waarbij participatie van andere bedrijven uit de transportwereld mogelijk zal zijn.

De NMBS is niet rechtstreeks bij de uitbating van de terminal betrokken. Zij verleent haar daadwerkelijke steun onder de vorm van aangepaste vlotte treinverbindingen en commercieel aantrekkelijke voorwaarden. Als er voldoende verkeer is kunnen er rechtstreekse snelle verbindingen tot stand komen met Zeebrugge of met andere interessante transportpolen. De eerste klant was Freightliner, het containerfiliaal van de Britse spoorwegen.

De kenmerken van de containerterminal

Open op werkdagen van maandag t.e.m. vrijdag, van 7.00 tot 19.00 u.

Treinverbinding met Zeebrugge:

★ vertrek haven dag A 17.45 u. - aankomst Genk/Winterslag dag B 5.37 u.;

★ vertrek Genk/Winterslag dag A 19.50 u. - aankomst haven dag B 6.55 u.

De behandeling geschiedt met een mobiele Belotti-kraan, 40 ton. Er is mogelijkheid om hücker-pack-behandelingen uit te voeren.

Een ruimte van meer dan 2 ha is beschikbaar voor containerstapeling en aanvullende activiteiten.

In een eerste fase wordt de organisatie van de wegtransporten overgelaten aan de klanten van de terminal, rederijen en expediteurs. In een latere fase zal dit ook door de tussenkomst van de terminal zelf worden uitgevoerd.



Eerste editie van TRANSCALDIA een voltreffer

Voor de eerste keer dat in Antwerpen een internationale maritieme vakbeurs werd georganiseerd konden de initiatiefnemers reeds onmiddellijk rekenen op een overdonderende

belangstelling: 150 exposanten, samen goed voor 10.000 m² standruimte. Er was dus duidelijk nood aan een dergelijke organisatie.

Transcaldia 87, Antwerp Port and Freight Exhibition, gaf in de eerste plaats een overzicht van de diensten geboden door de in de haven aanwezige bedrijven op het vlak van transport, behandeling, opslag en distributie van goederen. Ook werden

de schijnwerpers gericht op organisaties die representatief zijn voor de inlandverkeersdragers, de export-stimulerende bedrijvigheid en de aanverwante dienstverleningen (banken, verzekeringen, experten,...). Kortom, een must van een vakbeurs voor éénieder die betrokken is bij het Antwerps transportgebeuren. Dus ook de NMBS was aanwezig... of bij uitbreiding de "Europese spoorwegen".

Antwerpen is voor de NMBS een klant van formaat. Meer dan één derde van haar goederenvervoer heeft betrekking op de haven. Het succes van de haven bepaalt gedeeltelijk de groei van het spoor, maar het omgekeerde is eveneens waar. Op initiatief van de NMBS werd er in september in het Bouwcentrum een stand opgericht waarin de DB, NS, SNCF, SBB, FS, NMBS, Intercontainer, Interferry en Interfrigo hand in hand de spoorwegbelangen verdedigden.

Alle "spoorwegmaatschappijen"

waren het achteraf roerend eens dat een deelneming onder de noemer van "Europese spoorwegen" zijn vruchten heeft afgeworpen. Het was inderdaad een toekomstgerichte visie die door de bezoekers naar waarde werd geschat. Het Europa van morgen mag voor het spoorvervoer geen grenzen kennen. Iedere spoorwegmaatschappij moet namens de anderen kunnen spreken. Sommige bezoekers maakten - terecht - de bedenking dat een Europese spoorwegconcurrentie uit den boze is en dat een samenwerking op dit vlak meer dan positief overkomt. Diverse maatschappijen boekten rechtstreekse commerciële resultaten of legden contacten om later verder uit te diepen.

Transcaldia is een vakbeurs met toekomst, een gelegenheid voor de spoorwegen om hun Europese taak te beklemtonen.

