



De uitdaging werd aanvaard. De spoorwegnetten en hun filiaal Interfrigo hebben de handschoen opgenomen in samenwerking met een Antwerps havenbedrijf.

Iedere week "meren" er duizenden ton overzeese bananen aan in Antwerpen. Belgian New Fruit Wharf (BNFW) verlost de schepen van hun lading, plaatst ze op palets en verstuurt ze naar de invoerders.

Niks nieuw onder de zon, was er niet de organisatie van een regelmatig spoorverkeer vanuit Antwerpen naar Zuid-Duitsland en Oostenrijk. Quasi een pendelverkeer zoals blijkt.

De Bananen-Express:

Dag A/dag B, geleide temperatuur, vlotte logistiek en aangepaste prijzen: een spoorwegprestatie op de as Antwerpen/Zuid-Duitsland.

de smaak van kwaliteit



Een fijn afgestelde logistiek

Volgens een strikt opgesteld programma en op preciese data komen de schepen aan te Antwerpen. BNFW lost ze en laadt de bananen onmiddellijk over in koelwagens op de kade.

7 uur in de ochtend: de laadverrichting vangt aan en wordt beëindigd vóór de middag.

13.30 u.: het treinstel, dat werd opgehaald door de NMBS en in het station Antwerpen DS werd "geparkeerd", vertrekt.

17.01 u.: het stel is aan de Belgisch-Duitse grens, waar de spoorweg zorgt voor de douane-verrichtingen.

18.02 u.: de trein vertrekt.

19.17 u.: de trein bevindt zich in het vormingsstation Keulen Eifeltor. Daar brengen de Duitse spoorwegen de wagens in de InterCargo-organisatie, als het ware het Duitse TOP-plan.

In één "Nachtsprung" zijn de goederen ter bestemming. De leveringstermijn dag A/dag B wordt aldus gewaarborgd voor de meeste invoercentra.

De bananen worden enkele dagen ondergebracht in opslagplaatsen om te rijpen alvorens bij de verbruikers terecht te komen.



★ de voorgestelde vervoerprijzen zijn heel competitief, wat in de kaart speelt van de spoorwegklanten.

Verwachte ontwikkelingen

De Bananen-Express zit nog in een aanloopfase met een ritme van twee afreizen per week. De resultaten zijn goed en de betrokken partners zijn tevreden.

Twee redenen voor de spoorwegen om de formule uit te breiden: één dagelijkse afreis uit Antwerpen is niet uitgesloten in de nabije toekomst.

De spoorweglogistiek heeft bewezen de meest veeleisende verwachtingen te kunnen inlossen, want tweemaal per week zorgt zij voor een perfect draaiend vervoer. Het "spoorwegwerktuig" bezit de nodige kwaliteiten om goederen ter bestemming te brengen die bijzondere aandacht vergen.

Hun mening...

Ernst Moutschen, project-leider bij Interfrigo, Bazel

De Bananen-Express is het eerste concrete teken van het vernieuwde ondernemingsbeleid bij Interfrigo.

Het aanbod is pas enkele weken op de markt, toch kan men nu reeds gewagen van een echt succes, want het wordt door de klanten goed ontvangen.

Inderdaad, de gerealiseerde ritschema's van de treinen komen uitstekend overeen met de desiderata van de invoerders van bananen, en de transportprijzen kunnen de vergelijking met deze van de "wegconcurrentie" doorstaan.

Dank zij de Bananen-Express kunnen de spoorwegen hun marktaandeel voor het aangevoerde fruit via Antwerpen opvoeren (bestemd voor West-Duitsland en Oostenrijk).

Piet Lamon, verkoopleider bij de NMBS

Het project is enkel tot stand gekomen dankzij een optimale voorbereiding en samenwerking tussen BNFW, Interfrigo en de deelnemende netten.

Een eerste evaluatie heeft ons geleerd dat de diverse afnemers uitermate tevreden zijn met het nieuwe aanbod. Nu reeds kan men stellen dat de "Bananen-Express" synoniem staat voor "kwaliteit": het betreft een snelle en stipte dienstverlening tegen competitieve prijzen.

Momenteel onderzoeken wij de mogelijkheid om de Bananen-Express uit te bouwen tot een heuse "Fruit-Express" welke dagelijks zou circuleren van Antwerpen naar Zuid-Duitsland en Oostenrijk.

Sinds 29 februari

Het eerste dergelijk treinstel vertrok op 29 februari 1988 in striemende sneeuwvlagen.

Sindsdien vormt BNFW elke maandagen donderdagochtend z'n Bananen-Express. De dinsdag- en vrijdagmorgen lossen de Duitse bestemmingen de wagens en stockeren de bananen.

De geoptimaliseerde organisatie is de "vrucht" van een samenwerking op diverse vlakken:

★ de Antwerpse expediteur is uitstekend uitgerust om de bananen snel te behandelen en om te zorgen voor een kwaliteitsvervoer;

★ met het gespecialiseerd materieel zijn alle ideale technische voorwaarden aanwezig voor een verkeer dat toch wel met zorg moet worden uitgevoerd;

★ in het contract is ook de permanente controle voorzien van het vervoer, wat de kwaliteitswaarborg nog opvoert;

★ de dienstregelingen staan in het teken van een snel vervoer, een conditio sine qua non voor de verzending van fruit;