

Maritime Container Network: de Belgische havens mikken op Duitsland

Het Duitse hinterland

De Duitse Bondsrepubliek is voor de Noordzeehavens een bijzonder interessant economisch hinterland. Inderdaad, voor het transoceanisch verkeer hebben de Duitse havens in 1985 ongeveer 434.000 containers ingevoerd met nationale bestemming. De Deutsche Bundesbahn nam meer dan 66% van deze transporten voor haar rekening.

De westelijk gesitueerde havens, met name de Belgische en de Nederlandse, hebben 448.000 containerbewegingen voor Duitsland uitgevoerd. Maar het spoor kon van dit potentieel slechts 9,7% verwerven, tegenover meer dan 65% voor de weg en 25% voor de binnenvaart.

De uitdaging voor het spoor

De spoorwegnetten hebben samen met hun gespecialiseerde coöperatieve maatschappij, Intercontainer, deze situatie geanalyseerd en hebben besloten dynamische commerciële maatregelen te nemen om een groter aandeel in deze transporten te verwerven.

Het is een uitdaging die de spoorwegen zelf willen aanpakken; zij hebben immers alle troeven om de klanten tevreden te stellen.

Het spoorvervoer tussen de westelijke zeehavens en de Duitse terminals is gebaseerd op het principe van een 36-urendienst.

De gemeenschappelijke dienstregeling, voorgesteld door de spoorwegnetten, waarborgt het snel en betrouwbaar ter bestemming brengen van de goederen en een stipte levering.

Bij uitvoer is de "aansluiting" tussen de dienstregelingen van de betrokken netten verzekerd, waardoor het ter beschikking stellen van de wagens in de haven heel vroeg gebeurt.

Prijssysteem InGrid

Het MCN-aanbod is gebaseerd op een



Maritime Container Network is een nieuwe benaming die officieel werd gelanceerd eind februari. MCN staat voor een doelgericht commercialiseringsprogramma ten bate van onze havens.

prijssysteem "InGrid", dat door Transfracht wordt toegepast voor het verkeer tussen de Noordduitse havens en het grondgebied van de Bondsrepubliek.

Duitsland is verdeeld in 145 Grids, tariefzones met eenheidsprijzen. De prijsvorming is georiënteerd in functie van de markt in elke zone, de totale "dekking" wordt verzekerd door de som van alle transporten.

Het aanbod bevat naast de loutere spoorwegtractie ook de behandeling en de terminale bediening, en de eventuele prestaties in containeropslagplaatsen en in de dienstencentra over het gehele Duitse grondgebied (volledig aanmeldingssysteem, inspectie, tussentijds "parkeren").

Frankfurt centrale MCN-knoop

De MCN-verkoop berust bij een team dat opereert binnen de Transfracht-organisatie, de vertegenwoordiger van Intercontainer in Duitsland. Interferry voor België en Holland Rail Container voor Nederland nemen ook deel.

Het team wordt geleid door Werner Lutz, die reeds sinds 1971 de dienst uitmaakt bij Transfracht. Het bestaat uit één vertegenwoordiger van Intercontainer, één van de Belgische spoorwegen en één van de Nederlandse spoorwegen.

Jos Vanden Wijngaert is de Belgische verkoper. Hij zal regelmatig de expeditieuren en de bestemmingen in de Belgische havens bezoeken in onderling overleg met de plaatselijke container-specialisten.

Een adres in Duitsland om te onthouden
Transfracht: J. Vanden Wijngaert
Gutleutstrasse 160-164
postbus 11 19 31
6000 Frankfurt am Main 1
Teletex 699 09 223
Telefax 069/23 17 64