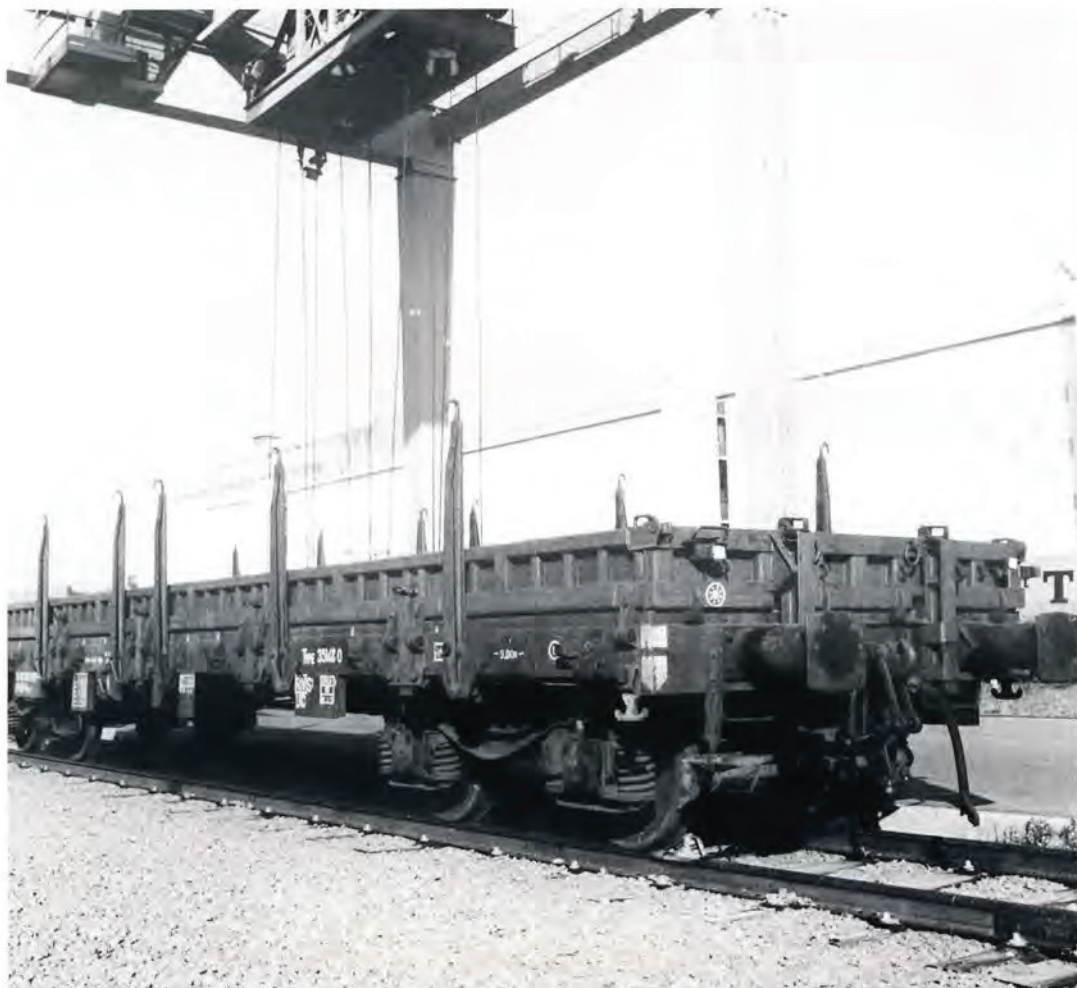


platte wagen van minder dan 15 meter, met draaistellen



NMBS
1988



De Remms-wagens zijn platte wagens op draaistellen waarvan de nuttige vloerlengte in het algemeen 12,5 m bedraagt.

Ze zijn korter dan Rs en Res-wagens en bijzonder geschikt voor vervoer van zware goederen zoals plaatstaal, slabs, steenblokken, enz.

De kopschotten en de (neerklapbare) zijschotten beschermen de lading tegen abnormale verplaatsing, omkanteling en vallen. De zijschotten zijn over 't algemeen voorzien van ringen of andere vastzetmiddelen.

Aan elke kant kan men, met zes neerklapbare rongen, de ladingen beveiligen die boven de schotten uitsteken.

In de vloer van de wagentypes 3514 C0 en C2 zijn er zes geulen aangebracht voor het plaatsen van onderliggers, waarmee men hoger kan laden en waardoor er overladingslengen kunnen gebruikt worden. De aanwijzingen betreffende toegestane belasting en geconcentreerde belasting komen voor op de gebruikelijke borden op de zijkant van de wagens; de klanten worden verzocht na te gaan of hun lading binnen de voorgeschreven grenzen blijft.

Raadpleeg de specialisten

Neem inlichtingen alvorens deze wagens te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen?

Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

Het Departement Marketing-Verkoop

Afdeling Logistiek 50-33

Telefoon 02 / 525 44 64

02 / 525 44 66

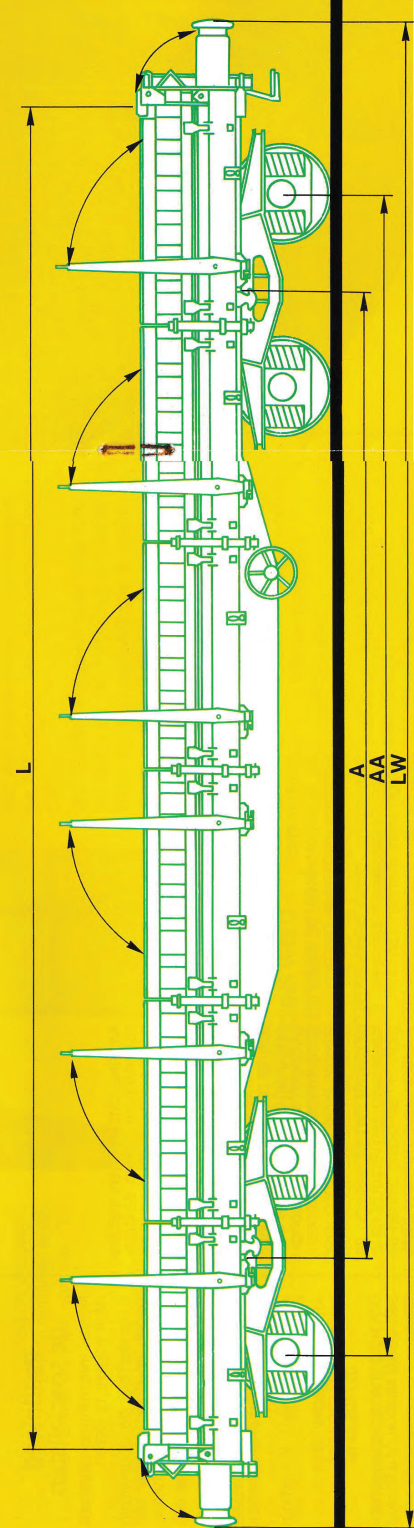
Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS kunt u te rade gaan.

R platte wagen van het gewoon type, met draaistellen

e met neerklapbare zijborden
mm nuttige lengte kleiner dan
s 15 meter
geschikt om te rijden tegen
100 km/u



1 Code	Remms			Remms			Remms								
	3514 C0	3514 C2	3514 C4	3514 C0	3514 C2	3514 C4	3514 C0	3514 C2	3514 C4						
2 Type	660	450	290	660	450	290	660	450	290						
3 Aantal	11 88	11 88	11 88	11 88	11 88	11 88	11 88	11 88	11 88						
4 N° van de wagen	395 0 000-a	395 1 000-a	395 2 300-a	395 0 000-a	395 1 000-a	395 2 300-a	395 0 000-a	395 1 000-a	395 2 300-a						
	774-a	449-a	599-a	774-a	449-a	599-a	774-a	449-a	599-a						
5 Constructie	1969-72	1970	1974	1969-72	1970	1974	1969-72	1970	1974						
6 Totale lengte = LW	14.040	14.040	14.040	14.040	14.040	14.040	14.040	14.040	14.040						
7 Afstand tussen draaispillen = A	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000						
8 Uiterste radafstand = AA	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800						
9 Totale breedte = BW	3.104	3.104	3.104	3.104	3.104	3.104	3.104	3.104	3.104						
10 Vloerhoogte = HP	1.260	1.260	1.235	1.260	1.260	1.235	1.260	1.260	1.235						
11 Nuttige lengte = L	12.644	12.644	12.644	12.644	12.644	12.644	12.644	12.644	12.644						
12 Nuttige breedte = B	2.772	2.772	2.780	2.772	2.772	2.780	2.772	2.772	2.780						
13 Oppervlakte	35	35	35	35	35	35	35	35	35						
14 Hoogte van de zilschotten	402	402	522	402	402	522	402	402	522						
15 Hoogte van de kopschotten	402	402	522	402	402	522	402	402	522						
16 Zijdelingse rongen	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 6						
17 Koprongen	1.235	1.235	1.300	1.235	1.235	1.300	1.235	1.235	1.300						
18 Aantal laadgoten	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
19 Gemiddelde tarra	6	6	—	6	6	—	6	6	—						
20 Toegelaten lasten	22,2	22,2	20	22,2	22,2	20	22,2	22,2	20						
	A	B1	B2	C	A	B1	B2	C	A	B1	B2	C			
	41,5	48,0	49,5	57,5	41,5	48,0	49,5	57,5	44	50	52	60			
	S	41,5	48,0	49,5	57,5	S	44	50	52	60	S	44	50,5	52	60
21 Maximum geconcentreerde lasten	m-t	m	t	▲▲	m	t	▲▲	m	t	▲▲	m	t	▲▲	m	t
	aa	2	35	40	aa	2	35	40	aa	2	35	40	aa	2	35
	bb	3	37	47	bb	3	37	47	bb	3	37	47	bb	3	37
	cc	5	43	56	cc	5	43	56	cc	5	43	56	cc	5	43
	dd	7	51	56	dd	7	51	56	dd	7	51	56	dd	7	51
	ee	9	57,5	57,5	ee	9	57,5	57,5	ee	9	60	60	ee	9	60
					ff	12	60	24	ff	12	60	24	ff	12	60



platte wagen
 met draaistellen
 van minder
 dan 15 meter

