

Le nouveau train bloc Paris-Liège. — La Compagnie du Chemin de fer du Nord a inauguré, le 15 Mai 1930, le « Valeureux Liégeois », train effectuant sans arrêt, en quatre heures, le parcours Paris-Liège, soit 366 km (départ : 7 h 45, arrivée : 11 h 45).

Avec cette nouvelle performance, la Compagnie du Nord détient le record du plus grand parcours sans arrêt effectué sur le Continent.

La vitesse moyenne du bloc Paris-Liège n'est que de 91 km/h, en raison des sévères limitations imposées sur les lignes belges. Sur la section française du parcours, elle dépasse 100 km/h.