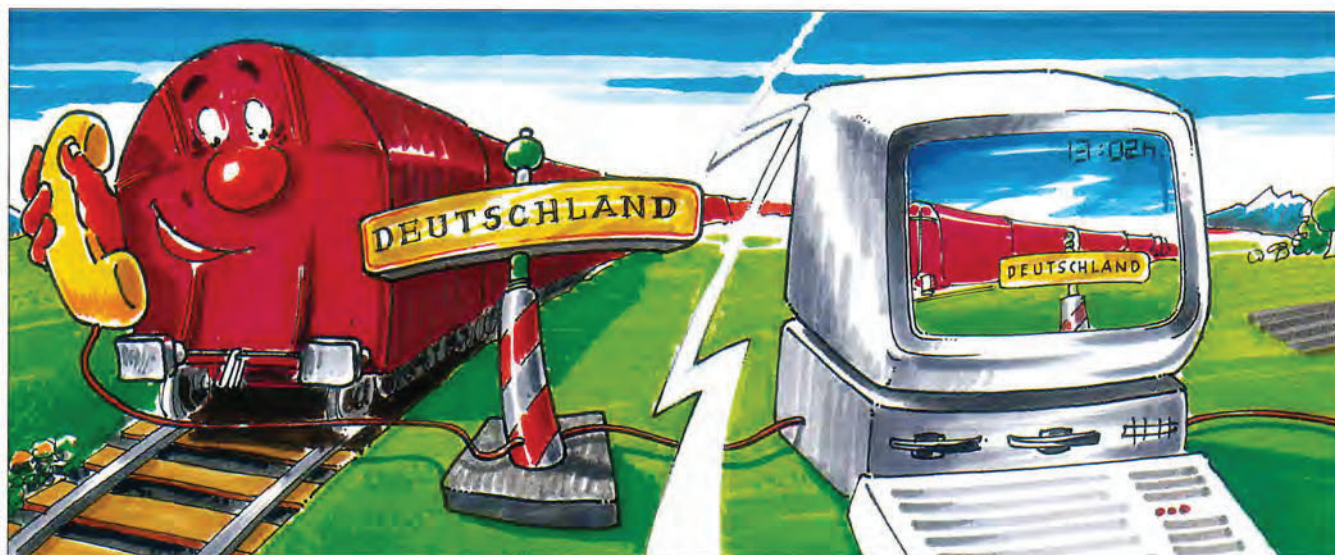


RailEasy: in versneld tempo



De computer maakt een erg vlotte dialoog mogelijk. Hij vergemakkelijkt niet alleen het werk van de vervoerder maar ook dat van de klanten. Vraag hem dus waar zich de wagen bevindt die de vorige dag werd verzonden, of hij al de grens over is, het gewicht van het vervoerde goed en nog allerlei andere gegevens. De antwoorden volgen reeds na enkele minuten. Dat is nu RailEasy, en het systeem biedt nog heel wat meer.

RailEasy - u wist het al - heeft een waaier van mogelijkheden die over 4 afzonderlijke aspecten verdeeld zijn:

- opvolgen van het vervoer in real time;
- vervoer zonder documenten in België;
- elektronisch factureren;
- werken "naar keuze".

Het einde van de factuur ?

Voor leverancier en klant is vooral de

betrouwbaarheid van de gegevens van belang. Een aanzienlijk voordeel, nu er steeds meer sprake van is de klant zelf de binnenlandse zendingen te laten factureren.

Departement Financiën beschikt over magneetbanden die de vervoerprijs vaststellen op basis van bepaalde elementen zoals het wagennummer, de aard van het vervoerde goed, het gewicht. Dank zij de combinatie "RailEasy + magneetbanden" is de verwerking van de verschillende gegevens op de factuur sneller en juister. Dit leidt tot minder geschillen en lagere boekingskosten.

Geen papier meer in nationaal verkeer...

De maatschappij Mairlot in Verviers maakt bij wijze van proef van deze mogelijkheid gebruik. Deze handelaar voert geregeld treineladingen kolen in uit Duitsland. Het betreft internationale zendingen met één vrachtbrief. Zodra de wagens over de grens zijn, stuurt de klant, die via telex met RailEasy in verbinding staat, zelf de gegevens door voor het doorzenden van de wagens in binnenverkeer. Die gegevens gaan naar de verschillende vormingsstations die de telex behandelen alsof het een

werkelijke vrachtbrief betreft.

Deze werkwijze biedt onder andere volgende voordelen:

- tijdwinst (aanschaffing van binnenlandse vrachtbrief bij doorzendingen);
- aanzienlijke vermindering van het aantal schrijffouten (door plaatselijke codering van doorzendingsgegevens);
- minder geschillen (door gecentraliseerd beheer van alle voor de facturatie noodzakelijke inlichtingen);
- vereenvoudigde boekhouding (boekhoudgegevens worden door de klant zelf beheerd).

De verzending van wagens in internationaal verkeer zonder vrachtbrief is technisch reeds mogelijk; alleen administratieve en juridische bepalingen staan nog in de weg. Er werd een internationale werkgroep (DOCIMEL) opgericht, waaraan verscheidene spoorwegen waaronder ook de NMBS deelnemen, om de verwerking en de uitwisseling van elektronische gegevens te regelen.

Gelocaliseerde containers

Op ons net zal het weldra mogelijk zijn een container uitsluitend aan de hand van zijn identificatienummer te

Transcaldia, heet van de naald

lokaliseren. De vraag naar dit type van dienstverlening wordt alsmaar groter.

De markt voor containervervoer groeit gestaag en wel met zo'n 15 tot 20 % per jaar. Het lijkt dan ook geen twijfel dat zowel de containereigenaars en -maatschappijen, als de expediteurs van containergoederen in RailEasy een instrument zien dat volledig beantwoordt aan hun behoefte aan een vlotte materieelbehandeling.

De Club breidt uit

Met RailEasy kan men momenteel een wagen in 7 landen lokaliseren. België, Groot-Brittannië, Frankrijk, Italië, Zwitserland, de BRD en Nederland.

Vermeldenswaard is tevens dat de Nederlandse Spoorwegen de uitwerking bestuderen van een formule die op het model van RailEasy geschoeid is. Intussen maken ze gebruik van het Belgische systeem om hun klanten die zulks wensen, deze bijzonder interessante begeleidingsdienst te bieden.

Kant en klaar voor de aflevering

Binnenkort kan de kennisgeving van aankomst van een wagen in een buitenlands station rechtstreeks naar de afzender worden doorgestuurd. De kennisgeving van het vertrek van een wagen uit een buitenlands station maakt thans al een wezenlijk deel uit van de talrijke diensten die RailEasy biedt.

Transcaldia 89 was nauwelijks achter de rug of er werd al vooruitgedacht aan de uitgave van 1991. Wij vroegen naar de 'heet van de naald' indrukken van degenen die voor de NMBS aan dit vierdaagse vervoersalon hebben deelgenomen.

De meningen waren unaniem: Transcaldia was een succes. Volgens de organisatoren blijkt de belangstellingsgraad van de beroepswereld uit de volgende cijfers: 200 exposanten op 15.000 m² en 20.000 bezoekers. Voor de NMBS sprongen er twee punten uit: aangename contacten en zakendoen.

Erbij zijn is een must !

Hoewel de meeste exposanten overslagbedrijven en wegvervoerders uit de metropool aan de Schelde vertegenwoordigden, was bij de organisatoren toch duidelijk de wil aanwezig om een breder publiek te bereiken.

Verschillende spoorwegen, waaronder de NMBS, waren op de uitnodiging ingegaan en samen bezetten ze stand 222, waar ook plaats was ingeruimd voor de gespecialiseerde dochterondernemingen Intercontainer, MCN (Maritime Container Network) en Interferry.

De cijfers liegen er niet om:

- 25 % van het vervoer tussen de Antwerpse haven en haar achterland is voor rekening van de spoorweg;
- elke dag verlaten 102 treinladingen de haven;
- in de havenzone ligt 1.000 kilometer spoor;
- alle kaden worden door 2 tot 5 sporen bediend.

Met dergelijke referenties mochten we op Transcaldia gewoonweg niet ontbreken !

RailEasy als blikvanger

Op deze "beurs der beurzen" van het vrachtvervoer kregen we de gelegenheid ons telematica-pronkstuk RailEasy te promoten. Een tiental potentiële klanten - goed voor enkele honderden wagenladingen per week - hebben van onze aanwezigheid gebruik gemaakt om de mogelijkheden van het systeem op "hun" wagens toe te passen en er zich zo mee vertrouwd gemaakt.

Die klanten beschikken veelal over grote aantallen P-wagens. Ons systeem biedt hen de mogelijkheid deze permanent en aandachtig te volgen waardoor ze hun omloop kunnen verbeteren en bijgevolg rendabeler kunnen werken.

Ook voor de andere toepassingen van het systeem (geen "paperassen", elektronische facturering en projecten naar keuze) was er grote belangstelling: de positieve weerslag ervan op de vooruitgang en de produktiviteit ging niet ongemerkt voorbij.

Allen samen voor Europa

RailEasy nam echter een gedeelte van de gemeenschappelijke stand in beslag want daarnaast waren ook de in België vertegenwoordigde spoorwegen present. Ze hadden zich bij de NMBS gevoegd om samen de Europese gerichtheid van de spoorwegmaatschappijen te onderstrepen.

Hoewel in stand 222 elke spoorweg afzonderlijk goed herkenbaar was, lag de klemtoon duidelijk op een gezamenlijk spoorwegproduct zonder grenzen, zijnde een uitgebreid spoorwegnet dat geëxploiteerd wordt door maatschappijen die dezelfde uitrusting gebruiken en die over de grenzen heen samenwerken.

De verkoopdiensten van de NMBS zijn tevreden over het werk dat ze gedurende die vier dagen met hun collega's hebben geleverd en bereiden zich nu al voor op 1991.