

Minitrips...(vervolg)

Olympia, waar ze samenwerkt met het "Commissariat Général au Tourisme";

- het goederenvervoer bevorderen; hiervoor betreft ze een verdieping in de Rue d'Alsace, nabij het "gare de l'Est", samen met de SNCF, en ook de Duitse, Nederlandse en Zwitserse spoorwegen. Het komt er niet meer op aan de Franse bevrachters uit de markt te werken - de contractversierders dragen de SNCF-badge - maar wel in de diepte steun te verlenen:

- aan de verkopers van de SNCF, verdeeld over 100 commerciële bijkantoren in 22 districten, om ten minste 10 miljoen ton per jaar te halen in het Frans-Belgisch vervoer;
 - aan de eigenaars van P-wagens; dat zijn meer dan twintig maatschappijen die, althans voor de Parijse regio, 70 % van de beslissingen inzake internationaal vervoer nemen;
 - aan de Franse klanten, voor het volgen en de technische uitvoering van hun transporten die in België toekomen;
 - aan de Belgische firma's die met Frankrijk zaken doen; die vinden in onze Parijse kantoren voor hun handelsactiviteiten in Frankrijk een waardevol gesprekspartner-coördinator.
- Al die aspecten zijn samen en afzonder-



.Agnus

lijk op één doel gericht, dat alle spoorwegnetten in hun commercieel beleid hebben ingeschreven: topkwaliteit. Drie minitrips in het Vlakke Land, dat lijkt misschien weinig.

Toch is het ook veel, wat blijkt uit de woorden van de heer Agnus van de commerciële dienst van SGW, een heel belangrijke huurder van wagens in Frankrijk, op 28 september: "Onze concurrentiekracht is afhankelijk van het dynamisme en de commerciële geest van de spoorwegnetten. Die weg staat helemaal open, dat bewijst deze reis."

Airport City Express

Rechtstreekse treinen naar Zaventem

De reizigers die voor hun verplaatsingen gebruik maken van het vliegtuig hebben vrijwel altijd een ander vervoermiddel nodig tussen de luchthaven en het stadscentrum. Zoals verschillende andere Europese luchthavens wordt Zaventem bediend door een spoorlijn. Het was trouwens de eerste verbinding van deze soort op het continent.

Een dergelijke dienstverlening moet aan verscheidene voorwaarden beantwoorden om de verwachtingen van de vliegtuigreizigers te kunnen inlossen.

Het spoorwegaanbod moet voldoende gekend zijn, zowel wat het bestaan ervan betreft als de mogelijkheden die geboden worden. De reizigers die niet met de luchthaven vertrouwd zijn, moeten zich zonder moeilijkheden kunnen oriënteren en de tijd krijgen om die spoorverbinding te leren kennen die hen makkelijk naar het hart van de hoofdstad brengt. Voldoende capaciteit om de reiziger in comfortabele omstandigheden te vervoeren en een regelmatige bediening zijn hoofdzaak.

De NMBS op de luchthaven

Recente tellingen tonen aan dat elke weekdag zo'n 3.500 mensen van de spoorverbinding Brussel-luchthaven gebruik maken. In dit cijfer is ook het luchthavenpersoneel begrepen dat met

de trein van en naar het werk reist. Tijdens het weekend schommelt dit aantal rond de 3.000, of zowat het aantal vliegtuigreizigers dat dagelijks van de trein gebruik maakt.

Op het totale aantal reizigers dat de luchthaven aandoet, bedraagt het marktaandeel van de trein momenteel iets minder dan 15 %.

Onderzoek

Eind april/begin mei '89 heeft de NMBS een onderzoek uitgevoerd naar de keuze van vliegtuigreizigers inzake vervoer van en naar de luchthaven. Hieruit zijn er drie punten duidelijk naar voren gekomen:

- het bestaan van de trein als vervoermiddel van en naar de luchthaven was slechts gekend door een derde van de ondervraagde personen;
- de helft ervan was van mening dat het aanbod van treinen tussen de luchthaven en Brussel ontoereikend was;
- de meesten kozen voor de trein omdat de prijs laag is en de verbinding tussen de luchthaven en het centrum van de hoofdstad bovendien goed is.

Airport City Express

Om beter aan de vraag te beantwoorden, heeft de NMBS besloten om deze dienst volledig te vernieuwen.

De kleine blauwe trein die bij de doorgewinterde klant goed bekend is en van 1954 tot 1979 door Sabena werd geëxploiteerd en sindsdien in het NMBS-net werd opgenomen, krijgt voortaan een nieuwe benaming: Airport City Express. Hij maakt twee ritten per uur in beide richtingen tussen Brussel-Centraal en de luchthaven (via Brussel-Noord en Schaarbeek).

De intercitytrein Saint-Ghislain - Bergen - Brussel - Schaarbeek rijdt voortaan om het uur door tot het station van de luchthaven. Zodoende is er driemaal per uur een verbinding in beide richtingen tussen het centrum van Brussel en de nationale luchthaven.



Met de trein naar het vliegtuig: een optimale oplossing.



Van het vliegtuig naar de trein: even vlot in deze richting.

Nationale Luchthaven → Brussel																				
Nationale Luchthaven	V	5 24	6 09	6 24	6 46	7 09	7 28	7 46	8 09	8 24	8 46	9 09	9 24	9 46	10 09	10 24	10 46	11 09	11 24	11 46
Schaarbeek	A	5 33		6 33			7 36			8 33			9 33			10 33			11 33	
Brussel-Noord	A	5 42	6 24	6 42	7 00	7 24	7 42	8 00	8 24	8 42	9 00	9 24	9 42	10 00	10 24	10 42	11 00	11 24	11 42	12 00
Brussel-Centraal	A	5 47	6 28	6 47	7 04	7 28	7 47	8 04	8 28	8 47	9 04	9 28	9 47	10 04	10 28	10 47	11 04	11 28	11 47	12 04
Brussel-Zuid	A	5 51		6 51			7 51			8 51			9 51			10 51			11 51	
Nationale Luchthaven	V	12 09	12 24	12 46	13 09	13 24	13 46	14 09	14 24	14 46	15 09	15 24	15 46	16 09	16 24	16 46	17 09	17 24	17 46	18 09
Schaarbeek	A	12 33		12 33			13 33			14 33			15 33			16 33			17 33	
Brussel-Noord	A	12 24	12 42	13 00	13 24	13 42	14 00	14 24	14 42	15 00	15 24	15 42	16 00	16 24	16 42	17 00	17 24	17 42	18 00	18 24
Brussel-Centraal	A	12 28	12 47	13 04	13 28	13 47	14 04	14 28	14 47	15 04	15 28	15 47	16 05	16 28	16 47	17 04	17 28	17 47	18 04	18 28
Brussel-Zuid	A	12 51		12 51			13 51			14 51			15 51			16 51			17 51	
Nationale Luchthaven	V	18 24	18 46	19 09	19 24	19 46	20 09	20 24	20 46	21 09	21 24	21 46	22 09	22 24	22 46	23 09	23 24	23 46		
Schaarbeek	A	18 33		19 33			20 33			21 33			22 33			23 33				
Brussel-Noord	A	18 42	19 00	19 24	19 42	20 00	20 24	20 42	21 00	21 24	21 42	22 01	22 24	22 42	23 00	23 24	23 42	24 00		
Brussel-Centraal	A	18 47	19 04	19 28	19 47	20 04	20 28	20 47	21 04	21 28	21 47	22 05	22 28	22 47	23 04	23 28	23 47	0 04		
Brussel-Zuid	A	18 51		19 51			20 51			21 51			22 51			23 51				

V = Vertrek A = Aankomst

Brussel → Nationale Luchthaven																				
Brussel-Zuid	V		5 51		6 51			7 51			8 51			9 51			10 51			
Brussel-Centraal	V	5 39	5 55	6 14	6 39	6 55	7 14	7 39	7 55	8 14	8 39	8 55	9 14	9 39	9 55	10 14	10 39	10 55	11 14	
Brussel-Noord	V	5 43	6 00	6 18	6 43	7 00	7 18	7 43	8 00	8 18	8 43	9 00	9 18	9 43	10 00	10 18	10 43	11 00	11 18	
Schaarbeek	V		6 09		7 09			8 09			9 09			10 09			11 09			
Nationale Luchthaven	A	5 57	6 18	6 32	6 57	7 12	7 32	7 57	8 18	8 32	8 57	9 18	9 32	9 57	10 18	10 32	10 57	11 18	11 32	
Brussel-Zuid	V		11 51		12 51			13 51			14 51			15 51			16 51			
Brussel-Centraal	V	11 39	11 55	12 14	12 39	12 55	13 14	13 39	13 55	14 14	14 39	14 55	15 14	15 39	15 55	16 13	16 39	17 01	17 14	
Brussel-Noord	V	11 43	12 00	12 18	12 43	13 00	13 18	13 43	14 00	14 18	14 43	15 00	15 18	15 43	16 00	16 18	16 43	17 05	17 18	
Schaarbeek	V		12 09		13 09			14 09			15 09			16 09			17 09			
Nationale Luchthaven	A	11 57	12 18	12 32	12 57	13 18	13 32	13 57	14 18	14 32	14 57	15 18	15 32	15 57	16 18	16 32	16 57	17 19	17 32	
Brussel-Zuid	V		17 51		18 51			19 51			20 51			21 51			22 51			
Brussel-Centraal	V	17 39	17 55	18 14	18 39	18 55	19 14	19 39	19 55	20 14	20 39	20 55	21 14	21 39	21 55	22 14	22 39	22 55	23 14	
Brussel-Noord	V	17 43	18 00	18 18	18 43	18 59	19 18	19 43	20 00	20 18	20 43	21 00	21 18	21 43	22 00	22 18	22 43	23 00	23 18	
Schaarbeek	V		18 09		19 09			20 09			21 09			22 09			23 09			
Nationale Luchthaven	A	17 57	18 18	18 32	18 57	19 18	19 32	19 57	20 18	20 32	20 57	21 18	21 32	21 57	22 18	22 32	22 57	23 18	23 32	

V = Vertrek A = Aankomst