

NORLINK

België - Scandinavië Snel en rechtstreeks

U las het in een vorig nummer: we zullen ernaar streven om onze marktaandeelen te vergroten in de sectoren en op de assen waar we meest kans maken.

Uit diverse studies en bepaalde projecties blijkt dat we de vervoerde tonnage tussen België en de Scandinavische landen aanzienlijk kunnen verhogen. Het streefcijfer is het dubbele van het huidige volume.

Om dat doel te bereiken, was het noodzakelijk een aantrekkelijke formule uit te werken: het werd NORLINK.

Een rechtstreekse verbinding

Sedert 29 mei vertrekt er vijf keer in de week 's namiddags een trein naar Scandinavië.

Alle Belgische stations zijn hierdoor rechtstreeks verbonden met alle Deense, Zweedse of Noorse stations. Ook Zeeuws-Vlaanderen maakt deel uit van de Belgische geografische zone die door NORLINK wordt bediend.

3 tot 5

Met NORLINK is nu sneller vervoer mogelijk, in de eerste plaats omdat de meest geschikte vervoerwegen werden uitgezocht en verder omdat er geen grensoponhoud meer is. Aangezien de goederen bij vertrek op de gewone manier door de klant, of in zijn opdracht, door de spoorweg worden uitgeklaard, is er geen oponhoud aan de Belgisch-Duitse grens. De termijn tussen het laden en lossen duurt nog slechts 3 dagen voor het zuiden van Zweden, 5 dagen voor de andere Zweedse stations en Noorwegen.



Een multitechnische trein Prijs

NORLINK betekent ook dat een vervoertechniek kan worden gekozen die tegemoetkomt aan de specifieke eisen van elke klant.

Deze rechtstreekse trein kan dus worden ingezet zowel voor conventioneel vervoer (in wagens), als voor intermodaal vervoer (in containers of laadbakken).

Voor deze nieuwe voordelen gelden de voorwaarden van tarief 8450 België - Scandinavië. Een seintje naar ons plaatselijk kantoor volstaat om het probleem te onderzoeken, de prijs te bepalen en de voorwaarden uiteen te zetten.

NORLINK, een aantrekkelijke formule.