

# SCALDO en Norlink uit de startblokken

Op 28 mei, in de vroege ochtend, gaf Etienne Schouppe in aanwezigheid van de pers het startsein voor het vertrek van de allereerste SCALDO-trein. We stelden de jongstgeborene van de familie Eurailcargo al voor in onze vorige uitgave. Dezelfde dag begon ook de NORLINK aan zijn eerste, directe reis naar Scandinavië.

De nieuweling bekoorde de journalisten. De meesten benadrukten onder meer de niet te versmaden winst op de vervoertijd. Hier werd een waardevolle bijdrage geleverd tot de oppuntstelling van aantrekkelijke producten op veelbelovende verbindingen.

SCALDO brengt de volle wagens elke werkdag aan de Oostenrijkse buitengrens in minder dan 48 uur. Vroeger, onder het gewone systeem, kostte de trip naar Wenen dubbel zoveel tijd. De opdracht vraagt een perfecte regelmaat en een scherpe programmering. De spoorwegen garanderen de aankomst binnen de vastgelegde tijdsperiode. Loopt de trein om een of andere reden toch vertraging op, dan wordt het ongemak gecompenseerd door een prijsvermindering.

In het geval van SCALDO dokterden onze experts, samen met de Duitse en Oostenrijkse collega's, het meest geschikte lange-afstandstraject uit. In de vertrek- en aankomstzones spoorden ze de beste concentratiepunten en bedieningswegen op. De aanpak overtuigt. Voor het bestaande vervoer Oostenrijk-België werd de reistijd reeds met de helft ingekort. Iedere werkdag levering verzekerd op een vast tijdstip. Het uitgeteste en bekendgemaakte systeem zal ongetwijfeld nieuwe vervoerders aantrekken.

De NORLINK naar Denemarken bespaart 24 uur op het continentale gedeelte van het traject. Hij brengt het zuiden



## SCALDO

van Zweden en de streek van Oslo in Noorwegen op minder dan 4 dagen van elk vertrekpunt in België of Zeeuws-Vlaanderen. Op die tocht kan hij best intermodale vrachten meenemen.

Beide producten zijn tastbare resultaten van een nieuwe aanpak. In de Aanboduïes gebruiken commerciële en exploitatiespecialisten van verschillende spoorbedrijven al hun talent om een snel en betrouwbaar aanbod uit te werken.

De levering volgens het kwaliteitsmerk van Eurailcargo kan niet volledig worden gerealiseerd met NORLINK.

Momenteel zijn er contacten met de Deense en Zweedse spoorwegen met het doel binnenkort een gegarandeerde leveringstermijn in de contracten te kunnen opnemen.

In beide gevallen is de NMBS tussenpersoon voor de in- en uitklaringsformaliteiten. Als erkend verzender/ontvanger mag NMBS Cargo de vracht aanvaarden en vervoeren zonder stilstanden aan de grenzen. Daardoor biedt de onderneming een bijzonder knappe dienst aan haar klanten.

Straks brengt het Docimelsysteem nog bijkomende voordelen. Er komt een elektronische vrachtbrief en de opdrachtgever zal de gehele transportketen vanuit zijn kantoor kunnen volgen, op enkele onvermijdelijke behandelingen na. Dank zij RailEasy houdt hij de wagens in het oog en beheerst hij het volledige proces vanaf de bestelbon tot de boekhouding. Ter plaatse gaan hoeft bijna niet meer.

SCALDO en NORLINK namen een geslaagde start in de lijn van Interdelta. Ze zijn de voorboden van nog andere kwaliteitsproducten op nieuwe Europese assen.