

La fristouille



La ligne est tracée. Une ligne toute nouvelle, qui estompe l'image des buffets de gare trop âgés, habités par des "garçons" guindés dans leur veste blanche à épaulettes, la serviette balancée au rythme chaloupé de leurs kilomètres d'entre-tables. La même ligne qu'on observe dans les centres commerciaux où fleurissent des snacks, quicks, express à l'architecture moderne, aux sièges design, des plantes vertes éclatant de fraîcheur sous des spots ensoleillés. On y va casser la graine, vite et à bon prix.

La SNCB a pris le départ sur cette nouvelle ligne à Bruxelles, au Centre de Communication Nord, en donnant à son restaurant - l'Edelweiss - ce "look" actuel et accueillant. Elle poursuit à Mons, gare qui avec les trois bruxelloises, Charleroi, Namur et Liège, possède un buffet exploité en régie.

Vous descendez du train, vous rejoignez le grand hall, et vous trouvez là les ingrédients du décor de gare: guichets, kiosque à journaux, buffet et, dernière venue, l'échoppe de bonbons. Enfin, non, avant-dernière, car vous verrez aussi, tout neuf, tout blinquant, LA FRISTOUILLE, l'établissement qui annonce Bar - Snack - Glaces. Un chef-coq monte la garde à l'entrée; il vous invite à la visite et vous annonce le plat du jour.

La porte franchie, voilà un autre univers, différent de celui du grand frère voisin, le buffet de la

gare. Confortables tabourets de cuir brun, répartis au long des tables murales et d'un pentagone central en brique claire. Au cœur du pentagone, la zone de service, pour deux à trois personnes adossées à une mini cuisine dont les fours à micro-ondes ou à convection, les friteuses, taques chauffantes et percolateur donnent l'assurance d'un service rapide. Les piles de tasses, assiettes, couverts, ustensiles divers et les frigos s'intègrent parfaitement à la décoration. Les verres surplombent le tout, en alignements étin-



celants autour de la hotte. Tout est moderne: murs miroirs, boiserie décoratives, brique nue, plantes vertes, éclairage en spots multiples...

La carte propose une liste impressionnante de boissons chaudes et froides, de snacks, de glaces, jusqu'au repas complet composé d'une entrée, d'un potage, d'un plat consistant et d'un dessert.

LA FRISTOUILLE, c'est une petite révolution dans la campagne que la SNCB mène pour actualiser ses points de vente. Le voyageur qui désire manger un morceau entre deux trains pose trois exigences: un service rapide, des consommations de qualité et un prix raisonnable. Les buffets traditionnels ne répondent pas toujours à cette attente. Mais LA FRISTOUILLE a été conçue dans cette optique. Elle cadre bien dans l'esprit des déplacements rapides du plan IC-IR qui démarre le 3 juin. Mons, au croisement des lignes IC Saint-Ghislain - Schaerbeek et Mouscron - Herstal, devait offrir une restauration rapide. Et cependant accueillante. Cela, Monsieur Ottevere, gérant par tradition familiale, y veille particulièrement.

LA FRISTOUILLE aura bientôt un grand frère hennuyer. Un établissement du même genre, mais plus spacieux, est en cours de gestation à Charleroi. Il se composera d'une zone self-service pour 40 consommateurs, et d'une autre, voisine, avec service à table, pour 60 personnes disposées à prendre plus de temps. Le tout moderne et coloré.

Un projet comparable se dessine pour Namur, et l'on cherche les moyens pour continuer la série à Liège-Guillemins.

A NOTRE AGENCE D'HASSELT



Depuis le départ à Vienne de monsieur Cuypers, l'agence de la SNCB à Hasselt attendait l'arrivée d'un nouveau représentant commercial. C'est chose faite depuis le 6 février. Monsieur DENIS VAN CRAEN a pris ce jour-là ses nouvelles fonctions.



Récent quinquagénaire, monsieur Van Craen fit ses premières armes ferroviaires en avril 1950. Il gravit progressivement les échelons hiérarchiques, non sans visiter une belle série de sièges de travail. On le vit ainsi installé dans des postes divers aux gares d'Aarschot, Bruxelles-Nord et Louvain.

Il exerça aussi des fonctions au dépôt de locomotives et à l'atelier du matériel de Louvain, avant de gagner la direction du Matériel, dans le service de contrôle de l'entretien des voitures. Sous-chef de bureau, il dirigea le centre routier de Bruxelles Petite Ile et aussi un service de transports par wagons complets. Après quoi on le revit à Louvain jusqu'au 3 février dernier, dans des fonctions de chef de bureau.

Son expérience du chemin de fer, très diversifiée, comme on peut le voir, il la met désormais au service de la clientèle limbourgeoise de la SNCB, qu'elle soit intéressée par le service voyageurs ou par le transport de marchandises sous toutes ses formes.

Rappelons les coordonnées de monsieur Van Craen:

Agence commerciale SNCB
Statieplein 4
3500 Hasselt
Tél. 011/22 32 65