



CONTAINER

INTERCONTAINER NOUVEAU RECORD ABSOLU EN TRAFIC CONTINENTAL

Les résultats de l'année 1983 mettent en évidence un volume global de trafic de 760.685 TEU pour les containers de la société coopérative INTERCONTAINER. Ainsi donc, la hausse observée depuis le dernier trimestre en 1982 s'est poursuivie de manière continue. Comparé au résultats en 1982, ce chiffre reflète un accroissement de quelque 6% en TEU et 9% en TEU-km. En ce qui concerne les mouvements de containers chargés, la progression est même de 11% en TEU et de 13% en TEU-km par rapport à l'année précédente. Simultanément, la part des mouvements à vide a pu être réduite de 4,5%.

La ventilation du trafic par secteurs indique que le volume de transport a suivi une évolution positive dans tous les domaines d'activité de la société.

En trafic maritime, secteur le plus important, Intercontainer a transporté au total 444.441 TEU, soit 12% de TEU chargées de plus qu'en 1982. L'augmentation est même de 20% en TEU-km chargées. Cette évolution s'explique, entre autres causes, par un accroissement sensible des transports entre l'Italie et les ports belges et néerlandais, par une nette reprise des exportations vers les Etats-Unis, ainsi que des échanges avec le Canada, lesquels ont engendré un regain de trafic sur les relations entre la République Fédérale d'Allemagne et la France d'une part, les ports cités d'autre part.

Des augmentations sensibles, de 9% en TEU et de 7% en TEU-km, ont aussi été réalisées dans le trafic continental à charge. Le volume total de 264.741 TEU (chargées et vides) est supérieur d'environ 8% au résultat de l'année précédente. Parmi les relations à fort trafic on trouve notamment les axes Italie - Belgique et France - Italie, avec leurs transports régu-

liers par trains complets. Si l'on considère l'évolution du trafic depuis la fondation de la société, on constate qu'Intercontainer a établi en 1983 un record absolu dans son secteur continental. Le résultat de 1980 est dépassé de 4%.

En trafic transsibérien enfin, le ralentissement de 1982 a été suivi en 1983 par une nouvelle relance qui se traduit par un taux d'accroissement de quelque 33% en TEU. Cet essor est attribuable à une politique conséquente axée sur un système de transport par trains complets et au traitement d'importants courants de marchandises également à destination de la République Populaire de Chine.

Il ressort de ces résultats que les prévisions avancées par Intercontainer pour l'année 1983 et révisées en hausse par rapport au budget ont été réalisées et, qui plus est, d'une manière telle que la société peut envisager l'exercice en cours avec un certain optimisme.

TECE AU DEPART ET A DESTINATION DE LA GRECE

Depuis le 14 janvier, Intercontainer propose deux départs hebdomadaires avec le Trans-Europ-Container-Express (TECE) dans le trafic de containers et de caisses mobiles à destination de la Grèce. Des trains affluents réguliers en provenance de Belgique, de France, des Pays-Bas et de République Fédérale d'Allemagne garantissent la correspondance avec le TECE formé à Neu-Ulm. Ce train reçoit une rame supplémentaire à Salzbourg, puis continue jusque Thessalonique, où les containers et caisses mobiles sont soit livrés directement à leurs destinataires par la route - dans les limites de la zone de desserte de ce terminal - soit expédiés par le rail sur Volos et Athènes (Aghii Anargyri).

Dans le sens contraire, le TECE circule une fois par semaine à partir de Thessalonique; les transports en provenance de Volos et d'Athènes sont rattachés au TECE dans ce terminal. De Munich, le TECE est acheminé par des liaisons ferroviaires rapides vers les terminaux des pays desservis par ce trafic.

Selon le terminal d'expédition ou de destination, les délais d'acheminement se situent entre cinq et six jours.

Outre le transbordement des containers et caisses mobiles et leur desserte routière, l'offre d'Intercontainer peut comprendre également la fourniture de containers de 20 et 40 pieds.

Une brochure d'information plus détaillée peut être obtenue sur simple demande adressée directement à Intercontainer à Bâle, ou à ses représentations nationales. Pour la Belgique, on peut s'adresser à Interferry, Zomerweg 26, 2030 Anvers.

INTERCONTAINER: UN DELEGUE EN SCANDINAVIE

Depuis le 1er janvier de cette année, Intercontainer a un délégué pour les pays nordiques. Monsieur Yngve Andersson, attaché au service commercial des chemins de fer suédois depuis 1973, s'occupait plus particulièrement, avant sa nomination, du trafic combiné inter-scandinave. Ses nouvelles fonctions de délégué d'Intercontainer lui permettent de poursuivre dans cette voie en concentrant son activité sur les transports par containers et caisses mobiles entre la Norvège, la Suède et la Finlande.

Le bureau de Monsieur Andersson se trouve à Stockholm. Si bien qu'après avoir installé monsieur Kyriakos en Grèce et monsieur Pioli en Italie voilà trois ans, Intercontainer compte aujourd'hui trois délégués à l'étranger, en plus des sociétés qui le représentent dans divers pays.



A LA DIRECTION COMMERCIALE D'INTERFRIGO

La Société Ferroviaire Internationale de Transports Frigorifiques INTERFRIGO réorganise sa direction commerciale. Trois divisions principales d'activité sont en effet créées, pour promouvoir la rapidité des études de marchés et répondre de manière accélérée et

flexible aux desiderata de la clientèle internationale du trafic ferroviaire sous le régime du froid.

La division "Promotion des ventes" est dirigée par monsieur Michel Baeriswyl, en remplacement de monsieur Cugny, qui reprend des fonctions au sein des chemins de fer suisses.

Monsieur Rudolf Zechner dirige la division "Marketing et tarifs", tandis que monsieur Henning Nygaard, Directeur commercial, se charge provisoirement de la nouvelle division "Développement des offres de prestations et publicité".



PORTS AND TRANSPORT

Du 4 au 7 juin, le centre Ahoy de Rotterdam abrite la foire "Ports and Transport". Une exposition à caractère portuaire qui se présente comme une extension du traditionnel Freight Show Europe et prend pour axe "Les ports, carrefours dynamiques du transport international". Le thème s'adresse tout particulièrement à quiconque s'intéresse à l'activité portuaire, qu'il s'agisse d'expéditeurs, d'armements, de transporteurs, de chargeurs, etc.

Pour être vraiment un carrefour de transport international, un port doit disposer d'une bonne infrastructure ferroviaire et compter sur une collaboration optimale avec les sociétés de chemins de fer. Celles-ci sont donc en toute logique concernées par l'exposition du mois de juin, à laquelle elles participent en commun (le stand réunit les NS - réseau hôte - la DB, la SNCF, les CFF, la SNCB, Holland Rail Container, Interferry et Intercontainer).

Les intéressés peuvent obtenir de plus amples détails auprès du représentant de la SNCB sur place: Monsieur D'Hont Représentation de la SNCB Delftsestraat 9 c 3013 AB Rotterdam Tél. 010/13 55 50