

## INTERFRIGO EN 1986

La plupart des réseaux membres ont signé à la fin de 1986 la Convention entre les réseaux membres de la Coopérative Interfrigo par laquelle ils manifestent leur volonté de se mainte-

nir avec leur filiale Interfrigo sur le marché des transports internationaux de produits périssables et de prendre les mesures nécessaires pour améliorer leur compétitivité.

Cette mesure est d'autant plus opportune que l'évolution du trafic au cours de 1986 n'a pas été favorable. Le tonnage transporté a diminué de 5,5% (2,27 millions de tonnes en 86 contre 2,40 millions de tonnes en 85).

Quelques éléments ont particulièrement pesé sur les résultats:

- ★ la faiblesse du dollar et la baisse des prix du pétrole qui ont conduit à un renforcement de la position concurrentielle du transport routier;

- ★ la limitation et parfois même l'arrêt des échanges de marchandises - principalement de denrées alimentaires - après l'ac-

cident de la centrale nucléaire de Tchernobyl;

- ★ les situations économiques et politiques difficiles dans les pays du Moyen-Orient, qui ont entraîné l'arrêt complet des transports de denrées alimentaires par voie ferrée à destination de cette région.

Toutefois, la part des transports effectués en wagons de très grande ou de super capacité a continué d'augmenter en 1986 (1986: 59%, 1985: 56,4%).

Par nature de produits transportés, les fruits frais viennent en tête avec 38,9% du tonnage total transporté par Interfrigo, soit -3,7% par rapport à 1985. Viennent ensuite les boissons avec 18,4% du tonnage total, soit +4%. En troisième lieu, les légumes frais représentent 18,3% du tonnage total, soit -5,9% par rapport à 1985.

Enfin, le parc de matériel a diminué de 1.053 unités, soit 5,3% dont 203 wagons Interfrigo et 850 wagons gérés par Interfrigo.

Malgré la concurrence routière toujours plus performante (notamment grâce à l'amélioration du réseau routier et à l'assouplissement des règlements) il est impérieux pour Interfrigo et les réseaux d'améliorer les différents éléments de leurs offres. C'est dans cette idée qu'Interfrigo, en étroite relation avec les réseaux, définit par relation de trafic le produit exigé par le marché, et prend de façon plus accentuée la responsabilité de la vente du transport ferroviaire sous température dirigée.



## SERVICE - CLIENT : INTERFERRY REpond AUX BESOINS

L'année dernière, nous parlions du vingtième anniversaire d'Interferry, la filiale de la SNCB chargée des transports conteneurisés et sous température di-

rigée. Gérant le terminal containers de la SNCB à Anvers, Interferry y assure aussi le service-clientèle.

L'année 1987 a vu une nouvelle évolution à cet égard: Interferry est heureuse d'annoncer deux progrès dont les expéditeurs se féliciteront assurément.

### Service douane étendu

A l'intervention d'Interferry, les services douaniers présents sur le terminal même allongent leur plage de travail.

Désormais, ils sont accessibles de 7 heures à 19 heures, et cela du lundi au vendredi. C'est-à-dire 210 minutes de plus que précédemment.

### Caisses mobiles admises

Depuis février, Interferry a mis en service un cadre spécial muni de bras et pinces pour la préhension et la manutention des caisses mobiles. Ce cadre s'adapte aux spreaders des trois portiques; il est donc opérationnel sur toute la surface du terminal.