



## "UITZONDERLIJK" EN "NATIONAAL"

les op wieltes. Ook technici van de NMBS waren ter plaatse om alles in goede banen te leiden.

Dergelijke transporten krijgen het etiket "uitzonderlijk" opgekleefd omdat ze volgens welbepaalde richtlijnen moeten gebeuren. In feite is er niks uitzonderlijk aan... het is voor de technici van de NMBS zelfs "alledaagse kost". Elk jaar levert een speciale dienst van de NMBS, na een studie, enkele honderden vergunningen af voor uitzonderlijke transporten. Landbouwmachines met grote afmetingen liggen in dezelfde lijn - qua volume uiteraard - als de tanks. Het vervoer vereist enkel de nodige omzichtigheid en het pre-

cies volgen van de opgestelde richtlijnen. Ze worden vervoerd op gewone platte wagens, dat in tegenstelling tot bijvoorbeeld grote, massieve, ondeelbare stukken zoals transformatoren of enorme ketels, die op verlaagde wagens worden geladen of die tussen twee veelassige wagens in hangen.

Het profiel is dus niet noodzakelijk een obstakel voor een spoorvervoer. Eens een vervoer wordt aanvaard, wordt het onder de beste voorwaarden en op de meest veilige manier uitgevoerd. Want de trein rijdt in eigen bedding en stoort op geen enkele wijze andere vervoersmiddelen.

Het station Brussel-Josaphat is bijzonder interessant voor het ontvangen van zendingen bestemd voor de hoofdstad: dank zij een



Dertien centimeter buiten het toegelaten profiel!

Dus een uitzonderlijk vervoer: verplichte reisweg, niet kruisen langs links, opgelet in de bochten, en dies meer.

Dat was ook zo op 20 juli toen een konvooi tanks te Leopoldsborg "de trein nam" met bestemming Schaarbeek Josaphat, in het vooruitzicht van het défilé op de nationale feestdag. Deze mastodonten waren niet de enige voertuigen die op de platte wagens werden geladen. Ook ander legermaterieel met rupsbanden werd vervoerd maar dat was vergeleken met de tanks niets "uitzonderlijk".

Het laden gebeurde met "Zwitserse" precisie: de 13 centimeter werden verdeeld, 10 cm links en 3 cm rechts van de wagens. Eénieder die ooit in een tank reed zal onmiddellijk begrijpen dat dit geen lachertje was! De bestuurder heeft slechts een beperkt zicht, vandaar dat enkele "gidsen" meer dan nodig waren. Toch verliep al-



vaste laad- en loshelling is het niet nodig om behandelingsvoertuigen of -werktuigen ter plaatse te brengen.