



Het vervoercentrum L.A.R. van de Intercommunale Leiedal is geleidelijk operationeel geworden. Toen wij het zowat een jaar geleden aan onze lezers voorstelden, was er nog geen spoorweginfrastructuur. Thans zijn de sporen getrokken en op 19 december jl. werd de eerste wagen vanuit het L.A.R.-centrum verstuurd.

De spoorweginfrastructuur omvat een bundel, die aan het gecombineerd Rail-Route-transport is voorbehouden, een spoor voor con-

ventioneel vervoer en twee sporen, die tussen verhoogde los- en laadperrons lopen. Het centrum, dat in totaal 3.600 meter lang is, is via het station Lauwe op de lijn Kortrijk-Moeskroen aangesloten. Behandelingsmaterieel voor gecombineerd vervoer is er nog niet, maar lang zal dat niet meer duren.

open is de helft van de nuttige lengte vrij om horizontaal te laden. Al zat er bij de lading misschien wel een rood tapijt, het werd op 19 december niet opengerold. Wel legden enkele aanwezige fotografen die eerste spoorwegprestatie in het L.A.R.-centrum dat nog in volle uitbouw is, op papier vast. De onze was er ook.



## L.A.R.: TAPIJTEN AAN DE AFTRAP

ventioneel vervoer en twee sporen, die tussen verhoogde los- en laadperrons lopen. Het centrum, dat in totaal 3.600 meter lang is, is via het station Lauwe op de lijn Kortrijk-Moeskroen aangesloten. Behandelingsmaterieel voor gecombineerd vervoer is er nog niet, maar lang zal dat niet meer duren.

Op 19 december 1984 werd voor rekening van de maatschappij Alfa Carpet uit Menen (Rekkem)

open is de helft van de nuttige lengte vrij om horizontaal te laden.

Al zat er bij de lading misschien wel een rood tapijt, het werd op 19 december niet opengerold. Wel legden enkele aanwezige fotografen die eerste spoorwegprestatie in het L.A.R.-centrum dat nog in volle uitbouw is, op papier vast. De onze was er ook.



## Concurrentieel en voordelig

COLLI  
SAL



SURFACE AIR LIFTED

Nieuw verzendingsschema voor lange afstanden

Vliegtuigcolli, colli over land en zee. Dat was tot op heden de beperkte keuze voor de verzending van postcolli naar alle uithoeken van de wereld. Tussenin gaapte een wijde kloof. De NMBS heeft deze leemte opgevuld met de nieuwe formule

**Surface Air Lifted,** die interessante voordelen inhoudt:

- een lagere prijs dan voor de vliegtuigcolli
- een reissnelheid die beduidend hoger ligt dan voor de colli over land en zee.

Dus twee voordelen die beter beantwoorden aan de behoefte, en een betere verhouding prijs/snelheid kunnen voorleggen.

De S.A.L.-formule combineert aldus de interessante elementen van de twee andere formules. De colli worden afzonderlijk en snel ter bestemming gebracht

- per reizigerstrein en per bestel-

wagen naar de luchthaven Brussel-Nationaal, net zoals de vliegtuigcolli;

- per vliegtuig naar een luchthaven in het land van bestemming (de vliegtuigcolli krijgen evenwel voorrang);
- per trein of per vrachtwagen van deze luchthaven naar de uiteindelijke geadresseerde, net zoals de colli over land en zee.

Uw voordeel wordt nog duidelijker met onderstaande vergelijkende tabel voor de verzending van een collo van 5 kilogram in drie verschillende regimes:

Land van bestemming	Vliegtuigcolli	S.A.L.-colli	Over land en zee	Maximum gewicht
Zuid-Afrika	2.602	1.682	694	20 Kg
Algerije	1.120	840	529	20 Kg
Canada	1.784	1.064	543	10 Kg
USA	2.315	1.355	804	20 Kg
Griekenland	1.130	920	567	20 Kg
Israël	1.234	1.064	552	15 Kg
Japan	2.541	1.461	704	10 Kg
Marokko	1.000	830	533	20 Kg
Singapoer	2.479	1.369	497	10 Kg
Tunesie	950	840	547	20 Kg
Turkije	1.160	850	528	20 Kg
Zaire	2.120	1.310	582	20 Kg

In een eerste fase is de S.A.L.-formule beperkt tot deze 12 landen. Daarna zal ze verder progressief uitgebreid worden. Een verzending met de S.A.L.-formule is voordeliger. Dat is duidelijk.

Aarzel niet, vraag inlichtingen bij een station dat stukgoedzendingen aanneemt of bij

**NMBS-COLLI**  
Bureau 61.33  
Ravensteinstraat 36 bus 7  
1000 Brussel  
Tel. 02/523 62 40, toestel 3657

