

KORTWEG



NIEUW: DE RAIL EUROPE FAMILIE-KAART

Vanaf 1 mei kunt u voordeliger doorheen Europa sporen met de REF-kaart, Rail Europe Familie.

De REF-kaart kent kortingen toe aan alle leden van een gezin (vader, moeder, kinderen) en ook aan andere familieleden die onder hetzelfde dak wonen. Voor het gezin geldt het trouwboekje als bewijsstuk, voor de overige familieleden de identiteitskaart.

Met die kaart kunt u in om het even welk land dat de formule heeft aangenomen, uw spoorwegkaartje kopen. De kortingen worden toegekend aan elke groep die uit minimum 3 en maximum 8 familieleden bestaat, die met dezelfde trein, in dezelfde klas, op hetzelfde traject reizen.

De formule wordt op ruime schaal toegepast: zowel in eerste als in tweede klas, voor biljetten enkel, heen en terug en rondreis, in binnenverkeer en in internationaal verkeer.

Het eerste familielid betaalt de volle prijs, de anderen (van wie de naam op de kaart vermeld staat) krijgen 50% korting; kinderen van 4 tot 11 jaar (en dit geldt voor alle

KORTWEG

landen, die de formule hebben aangenomen) betalen slechts de helft van die 50%. Voor reizen in Frankrijk werden enkele beperkingen gesteld wanneer de biljetten ter plaatse worden gekocht.

Zestien netten traden tot de formule toe: de Bern-Lötschberg-Simplon en de Britse, Zwitserse, Luxemburgse, Griekse, Ierse, Portugese, Duitse, Italiaanse, Joegoslavische, Nederlandse, Oostenrijkse, Spaanse, Belgische, Franse en Turkse spoorwegen.

De REF-kaart blijft één jaar geldig en kost 320 frank. Zij wordt in de grote stations en erkende reisagentschappen verkocht op vertoon van de gevraagde bewijsstukken. Zij geeft ook rechten op reductie bij de aankoop van biljetten in N.M.B.S.-binnenverkeer.

KORTWEG



DE N.M.B.S. TE MILAAN



Na een periode van afwezigheid opende de N.M.B.S. op 1 mei opnieuw een Handelsvertegenwoordiging te Milaan. De leiding ervan gaf zij in handen van de heer ANTONIO FASANI, een specialist in de materie, 36 jaar jong, gehuwd en vader van een zoon.

Van 1964 tot 1968 volgde hij een opleiding aan de Hogeschool voor Handel en Vervoer te Pavia. Daarna vervolmaakte hij zijn theoretische opleiding aan de Hogeschool voor Buitenlandse Handel.

Zijn praktische ervaring deed hij op bij twee private vervoermaatschappijen en bij de afdeling Transport van een grote internationale groep. Een viertalige professional voelde zich in dit gezelschap goed thuis.

De kantoren van de heer FASANI bevinden zich op de Mauro Macchio 49 op zowat 200 meter van het station en in de onmiddellijke nabijheid van de Franse vertegenwoordiging.

KORTWEG



RECHTSTREEKSE TREIN BELGIE - CHIASSO

Vervoer van afzonderlijke wagenladingen bij gewone gesloten trein.

Dat is momenteel het doel dat de spoorwegnetten nastreven om de kwaliteit van de dienstverlening aan expediteurs in internationaal verkeer gevoelig te verbeteren.

De spoorweg is meestal wel concurrentieel op het vlak van de tarieven, doch heeft het grote deel dat hij zelden een relatief korte vervoertermijn kan waarborgen. Een grote handicap voor de gesloten wagen is immers dat hij vaak moet wachten op aansluitingen vooraleer hij ter bestemming is.

De TEEM-treinen (Trans Europ Express Marchandises) brachten in het raam van een internationaal net met snel verkeer een gedeeltelijke oplossing voor het probleem.

Voortaan zullen de Handelsdirecties en de directies Exploitatie samenwerken om op de lijnen met druk goederenverkeer, grote, snelle en geregelde verbindingen te verwezenlijken, aangepast aan versneld terminaal verkeer en met een bijzonder goed verzorgde dienstverlening.

Dat is het geval voor de nieuwe "Rechtstreekse trein BELGIE-CHIASSO".

Deze trein stelt Noord-Italië in het bereik van de Belgische expediteurs binnen een termijn dag A - dag C/D. Hij kan afzonderlijke wagens trekken die een snelheid van 100 km/uur kunnen halen. De wagens die op dag A 's namiddags voor vervoer worden afgegeven zullen op dag C om 3u56 te Chiasso toekomen. De douaneformaliteiten worden alleen te Chiasso vervuld. De trein rijdt vijf dagen per week: van dinsdag tot zaterdag inbegrepen.

De "Rechtstreekse trein België-Chiasso" vertrekt te Antwerpen-

