

Op 27 september jl. hield de rail/route-maatschappij TRW een professionele opendag op haar terminal te Antwerpen-Schijnpoort.

Met dit initiatief wou TRW de nieuwe installaties beter leren kennen aan de bestaande en potentiële klantenkring, aan diverse beroepsorganisaties, aan de gespecialiseerde media en aan alle belangstellenden in transportproblemen.

In het rijtje van terminals die TRW momenteel uitbaat, wordt Schijnpoort als de "model terminal" beschouwd. Met dit predikaat wordt geenszins bedoeld dat de andere vestigingen minder efficiënt zouden zijn. "Model terminal" duidt op een aantal bijkomende troeven, zoals onder meer de geografische situering. De Antwerpse regio is een economisch belangrijk knooppunt van de nationale en Europese handel en is aldus een aantrekkingspool voor het goederenvervoer in het algemeen. Het is een echt centrum voor wegtransport en de Antwerpse haven wordt daarenboven terecht als "spoorweghaven" bestempeld. Een rail/route-terminal met spooransluitingsmogelijkheden naar alle richtingen en in de onmiddellijke nabijheid van de autoweg kon dus niet ontbreken.

De terminal werd na een aanloopperiode werkelijk operationeel in februari 1976. Het laden en lossen van opleggers geschiedde toen enkel nog "horizontaal" met behulp van een laadbrug en een aangepaste trekker.

Tussen 1976 en 1980 waren de wegvervoerders nog terughoudend om hun opleggers op een spoorwagen te rijden, maar vanaf 1980 was er een gestage evolutie waar te nemen. In 1981 doet ook de "verticale" techniek zijn intrede te Antwerpen door het inzetten van

een mobiele Belotti-kraan... Schijnpoort is nu een polyvalente terminal die dra bij gebrek aan ruimte het verkeer niet meer kan verwerken. Dat leidt tot de ingebruikname van de nieuwe terminal in 1984 en de aanschaf van een tweede mobiele kraan van het type ORMIG.

De snelle ontwikkeling van Schijnpoort (zie grafiek) is geen zuiver lokaal verschijnsel. Het rail/routevervoer kent in het algemeen een sterke opgang, maar Schijnpoort blijft de laatste drie jaren qua groei toch de spits af. Voor het

eerste semester van dit jaar noteerde TRW 6.156 zendingen te Antwerpen. Dat is bijna evenveel als voor het volledige jaar 1983. Het is aldus geen utopie om voor 1985 12.000 zendingen voorop te stellen!

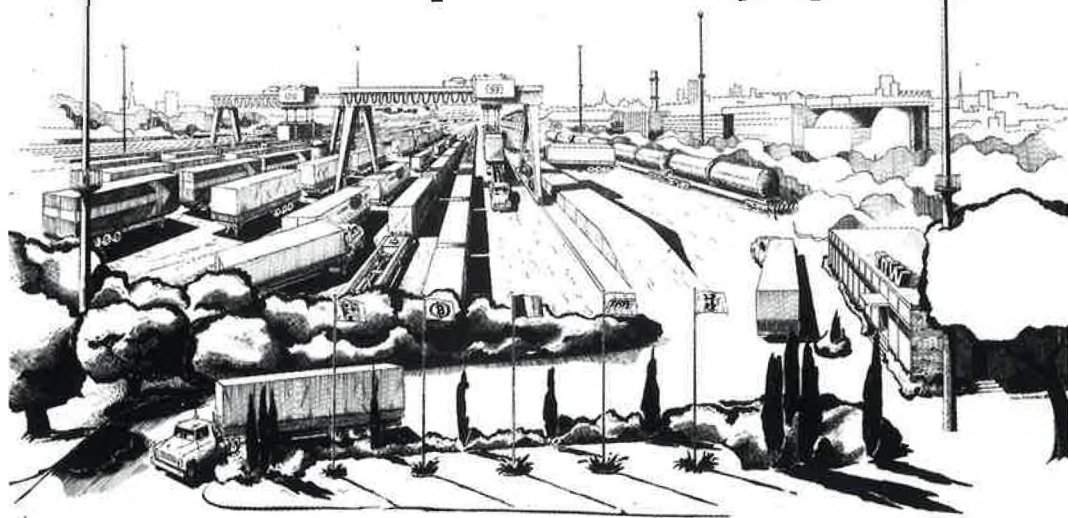
De evolutie van het verkeer te Schijnpoort geldt zowat als voorbeeld voor alle TRW-terminals hier te lande:

- het verkeer per laadkist neemt opvallend toe;
- het Huckepack-verkeer ontwikkelt zich gunstig t.o.v. het Kangeroeverkeer (verhouding 20/80 in

1984);

- het verkeer met het Iberisch schiereiland zit duidelijk in de lift. De huidige capaciteit van de terminal bedraagt 1.500 spoorwagens per maand. Voor volgend jaar wordt een toename met 20 à 25% reëel geacht. Om de dienstverlening op peil te houden zijn er plannen om in de loop van 1986 twee portaalkranen te installeren. Niet zelden worden soms 160 behandelingen per dag uitgevoerd.

Schijnwerper op de TRW-terminal te Antwerpen-Schijnpoort



TRW Antwerpen-Schijnpoort Technische steekkaart

Materieel:

- 1 mobiele kraan Belotti
- 1 mobiele kraan ORMIG
- 2 trekkers MOL, type "terminal", ingezet voor het verplaatsen van opleggers en voor het horizontaal laden
- 1 laadbrug.

Sporen:

- 1 spoor, lengte 450 m, voor het laden en lossen van laadkisten
- 1 spoor, lengte 200 m, voor behandeling van opleggers
- 1 spoor, lengte 200 m voor horizontale behandeling van Huckepack-opleggers
- 1 spoor, lengte 150 m voor verticale behandeling van Huckepack-opleggers

Oppervlakte:

18.000 m² met mogelijkheid tot parkeren van ongeveer 100 opleggers

Adres:

TRW-terminal
Antwerpen-Schijnpoort
Buurtspoorweglei, 3
2200 Antwerpen (Borgerhout)
Telefoon: 03/235.01.52
Telex: 72 952

De algemene leiding van de terminal berust in handen van de heer H. Verwimp.

In de loop van volgend jaar zal een portaalkraan geplaatst worden over de twee sporen van 200 m lengte. Bovendien zullen nog twee sporen van elk 280 m aangelegd worden met een tweede portaalkraan. De totale bruikbare oppervlakte wordt opgevoerd tot 27.000 m².

