

KORTWEG



DE RECHTSTREEKSE VRACHTWAGEN: GOEDE TOEKOMST

Talrijke colli op eenzelfde verkeersas... zeker niet utopisch. Vanuit een nationaal distributiecentrum is het mogelijk om zendingen te groeperen bestemd voor één bepaalde regio, waardoor de levering sneller en efficiënter kan geschieden.

de gewone procedure voor deze stukgoedzendingen omvat drie fasen:

1. afhaling ten huize door een vrachtwagen;
2. vervoer per trein tussen twee wegcentra;
3. bestelling ten huize door een vrachtwagen.

Om van fase 1 naar 2 en van fase 2 naar 3 over te gaan moeten de colli tweemaal behandeld worden.

Stel nu dat er een belangrijke zending colli wordt aangeboden - het equivalent van een vrachtwagen - bestemd voor een regio die normaal wordt bediend door één NMBS-colli wegcentrum. Volgens een logisch denkpatroon kan fase 2 uitgeschakeld worden als de geladen vrachtwagen (fase 1) onmiddellijk doorrijdt naar de uiteindelijke bestemming (fase 3). Enkele uren later zijn de colli afgeleverd. Een rendabel vervoer, snel en met minder kans op averij daar twee behandelingen werden vermeden.

De rechtstreekse vrachtwagen is een formule van NMBS-COLLI die eerst interessante evolutie kan doormaken.

KORTWEG



GOEDERENEXPRES: "PORTA D'ITALIA"

Een nieuwe "as-trein", een rechtstreekse toegang tot de Italiaanse afzetmarkten.

Vertrek vanuit gans België op dag A in de namiddag of op dag B in

	Dag	Uur	Station	
Vertrek	A	16.24	Ronet	
		16.27	Jemelle	
		18.35	Jemelle	
		19.43	Kinkempois	
		19.52	Châtelet	
	B	21.30	Ronet	
		23.10	Merelbeke	
		0.06	Ronet	
		0.43	Antwerpen Noord	
		0.47	Hasselt	
Aankomst	C	2.33	Kinkempois	
		5.23	Antwerpen Schijnpoort	
		9.36	Stockem	
	D	3.56	Chiasso	
		17.00	Milano Farini	
		18.00	Milano Smist	
		23.00	Milano Rogoredo	
		24.00	Milano Porta Romana	
		E	2.00	Torino Smist
			2.00	Verona P.N.
			5.00	Genova Camp
			7.00	Venezia M.
			10.00	Bologna Rav.
			16.00	Alessandria Sm.
			17.00	Firenze C.M.
			18.00	Trieste
			19.00	Ancona
24.00	Pescara			
F	1.00	Roma Smist		
	4.00	Foggia		
	7.00	Bari		
	10.00	Napoli Sc. Merci		
	12.00	Velba S. Giov.		
	18.00	Messina		
	F	12.00	Catania	
		20.00	Palermo	

Wenst u goederen uit te voeren naar Italië. Geef ons een seintje! Wij bestuderen grondig uw probleem, stellen de beste oplossing voor... en zo wordt u misschien een trouwe klant van de "Porta d'Italia".

Bel naar één van deze nummers en u krijgt een antwoord op uw vragen:

de vroege ochtend.

Rechtstreekse trein van België naar Chiasso (aankomst om 3u56 dag C).

Verzekerde aansluitingen op dag C en D (voor de verste bestemmingen op dag E en F).

Technische gegevens

De trein rijdt onder het TEEM-snelheidsregime: 100 km/h. Dus opletten bij het bestellen van wagens en bij het laden. De douaneformaliteiten worden te Chiasso verricht; de trein stop dus niet aan de grenzen. Alle goederen zijn toegelaten... de mogelijkheden zijn dus groter dan bij de TEEM-treinen.

Het reisschema van deze trein:

011/22 32 65	065/33 59 79
041/23 17 13	091/22 71 00
063/22 41 15	03/233 02 68
081/22 30 84	056/22 00 49
02/219 00 40	071/43 01 73
050/38 39 97	

Het nummer van onze commerciële vertegenwoordiging in uw streek is er gewis bij.

KORTWEG



RENPAARDEN PER TREIN



Voor de wereldkampioenschappen paardrijden te Sandringham in Norfolk (Engeland) kwamen te Zeebrugge paarden aan per spoor uit Boedapest. Deze zending was voor rekening van Peden International Transport Ltd.

Te Boedapest verzorgde Mased Spedition de lading, de receptie en transit te Dover was in handen van Lep Transport Ltd.

De paarden werden op 2 september in omgekeerde richting van de Townsend Ferries in ontvangst genomen en opnieuw per spoor naar Boedapest verzonden. Alle besprekingen omtrent de organisatie van dit transport gebeurden via ons commercieel agentschap Brugge.