

LOMATFER

De Beroepsvereniging der Verhuurders van Railtransportmiddelen

De "P-Wagen" of "Particuliere Wagen" is een goede bekende van al diegenen die, van ver of van nabij, iets met transporten per spoor te maken hebben. Deze wagens, die eigendom zijn van privé-ondernemingen, bezitten een eigen statuut, dat bijna even oud is als de spoorweg zelf.

De steun die deze wagens sinds vele tientallen jaren verlenen aan de Europese Spoorwegen - en aan hun cliënteel in het bijzonder - kan men best als een doeltreffende "partnership" definiëren. Door enorme kapitalen te investeren en met behulp van hun rijke vakkenis, zijn de eigenaars erin geslaagd wagens te ontwerpen en op het spoor te brengen die, voorzien van gespecialiseerde uitrustingen, volledig aan de eisen van de markt gingen beantwoorden.

Over gans Europa sporen ongeveer 200.000 particuliere wagens, de meesten onder hen van een modern type, van dewelke iets

meer dan de helft aan gespecialiseerde "service"-maatschappijen toebehoren.

Deze eigenaars hebben zich eerst gegroepeerd in nationaal verband en zich toen verenigd, op internationaal vlak, in de UIP (Internationale Unie der Groeperingen van Eigenaars van particuliere Wagens - Union Internationale d'Associations de Propriétaires de Wagons de Particuliers), opgericht in 1950. België is er vertegenwoordigd door LOMATFER.

LOMATFER werd gesticht in 1946 met - indertijd - als belangrijkste doelstelling de aanpak van de problemen met dewelke de eigenaars/verhuurders tijdens en na de tweede wereldoorlog geconfronteerd werden.

Haar werkprogramma heeft ze sindsdien echter sterk uitgebreid. Dit omvat nu, in belangrijke mate, de dialoog met de UIC, dit in de schoot van de Internationale Unie, waarbij zij beoogt het vertrouwen

in het spoor, zijn doeltreffendheid en zijn zekerheid in de hand te werken.

Op dit ogenblik vertegenwoordigt LOMATFER 2.000 wagens, hetzij alle bij de NMBS ingeschreven "P-Wagens", dit met uitzondering van degenen die aan de industriëlen van de staalnijverheid - gegroepeerd bij het VBO - toebehoren.

LOMATFER neemt ook actief deel aan de werkzaamheden van de UIP (de voorzitter van LOMATFER zetelt o.m. in het Directie Comité UIP) door de medewerking die zij verleent aan de "Werkgroep" (Groupe de Travail commun) UIC-UIP. Deze groep heeft een aanzienlijk aantal besluiten, reglementeringen en verordeningen op zijn actief, die er in grote mate hebben toe bijgedragen het per spoor getransporteerde volume te vergroten.

Voor de spoorwegen betekenen de eigenaars van particuliere wa-

gens wel degelijk waardevolle "hulpmaatschappijen", wat zij bij alle gelegenheden reeds hebben kunnen bewijzen door hun ernst, hun bevoegdheid en hun actieve tegenwoordigheid. Zij verlenen eveneens onvergeloofbare diensten aan de industrie. Inderdaad, er bestaat in Europa bijna geen enkele industrietak die het, voor transporten per spoor, zonder de "P-Wagen" kan stellen.

Bewust van hun vitale rol, is het meer dan ooit de wens van de eigenaars / hulpmaatschappijen om, hand in hand, mét de spoorwegen - én de industriëlen - deel te nemen aan de "Slag van het Spoor" - gelukkig op vreedzame wijze! Ziedaar hun rol en zij zijn ervan overtuigd dat de spoorwegen hen deze opdracht verder zal laten vervullen.

Een "instructie-wagen" voor gevaarlijke goederen



De expotrein B & Co bevatte een Franse "instructie-wagen" waarop alle nodige voorzieningen zijn aangebracht voor het vervoer van gevaarlijke produkten. De NMBS en de verhuurmaatschappijen hechten heel veel belang aan het veiligheidsprobleem.

Het vervoer van gevaarlijke goederen (scheikundige produkten, gassen, vloeibare brandstoffen,...) geschiedt volgens wettelijke beschikkingen die strict moeten nageleefd worden. Van het internationaal reglement voor het vervoer per spoor van gevaarlijke goederen mag niet worden afgeweken... zoniet worden er wettelijke maatregelen getroffen.

Zonder in detail te treden kan men stellen dat alle spoorwagens voor het vervoer van gevaarlijke goederen speciale merktekens dienen te dragen: een oranje

band op beide flanken over de gehele lengte en een zelfklever van 30 x 40 cm (eveneens oranje) die de aard van de goederen aangeeft.

Deze wagens zijn ambtshalve onderworpen aan een vierjaarlijkse officiële controle. Alle functionerende delen van de wagen worden dan door overheidsexperten gekeurd.

De spoorwegnetten gaan evenwel nog een stap verder. De officiële maatregelen om de aandacht te trekken van de betrokken personen en om onmiddellijk in te grijpen bij ongeval werden nog vervolledigd. Zo werd een ketelwagen met alle mogelijke voorzieningen uitgerust en ter beschikking gehouden van alle geïnteresseerden. Aldus kan men gedetail-

leerd en aanschouwelijk alle aspecten van het veiligheidsprobleem bespreken.

Deze "instructie-wagen", uitgerust door Simotra, is van groot belang voor de werkploegen op het terrein en voor hun oversten. Iedereen kan zich vertrouwd maken met de handelingen die desgevallend dagelijks moeten verricht worden. Ook is het een gelegenheid om al degenen die in aanraking komen - frequent of sporadisch - met dergelijke wagens, uitgebreid te informeren omtrent de te nemen veiligheidsmaatregelen en de preventieve controle.

Deze wagen mocht niet ontbreken in de expotrein. Het is een bewijs van de ernst waarmee de spoorwegnetten en de exploitanten van particuliere wagens het veiligheidsaspect benaderen.

B & Co GOEDEREN

De verhuurders-exposanten

ALGECO

Koningstraat 172, bus 17
1000 Brussel
Telefoon 02/218 15 24
Telex 24 569

CAIB

de Meeûs square 18
1040 Brussel
Telefoon 02/513 86 16
Telex 23 095

CITA

de Meeûs square 18
1040 Brussel
Telefoon 02/347 07 17
Telex 23 985

INTERFERRY

Zomerweg 26
2030 Antwerpen
Telefoon 03/541 69 50
Telex 32 529