



#### - Provincies Limburg en Brabant (Oost)

Marketing Unit Hasselt  
Stationsplein 4  
3500 Hasselt  
Tel.: 011/22.44.17  
Fax: 011/24.25.09

Daar is Johan Vrolix uw gesprekspartner. Het ABX-centrum Hasselt bedient de gehele streek.



#### - Provincie West-Vlaanderen

Marketing Unit Roeselare  
Beverenssesteenweg 67a  
8800 Roeselare  
Tel.: 051/24.08.88  
Fax: 051/24.14.33

Michel Boterberg staat tot uw beschikking. Deze zone wordt bediend door de distributiecentra Oostende en Roeselare.



# Intercontainer 1990 in cijfers

Vorig jaar boekte Intercontainer eens te meer recordcijfers. Het globale verkeersvolume bereikte 1.146.919 TEU, dat is een groei van 2,3 % in vergelijking met 1989. Het verschil kan worden opgesplitst in een toename met 3,6 % van de verplaatsingen met lading en een daling met 1,4% van het lege verkeer.

De totale prestatie overtrof het miljard TEU-km. De gemiddelde afgelegde afstand bedroeg 880 km.

De vervoerde containers vertegenwoordigden een globale bruto massa van 11,6 miljard ton.

De twee belangrijkste markten, samen goed voor 97,3 % van de activiteit, droegen bij tot de groei.

Het maritieme verkeer ging erop vooruit met 2,2 % en stond in voor 54,5 % van het totale vervoer.

Het continentale verkeer liet een totaal volume van 491.393 TEU en een prestatie van 511,8 miljoen TEU-km optekenen, of een vooruitgang met respectievelijk 6 en 7,7 %. Het is het steunpunt voor de verdere groei van Intercontainer. Het vervoer van mobiele laadkisten is in ruime mate verantwoordelijk voor de bloei. Zijn aandeel overtrof de helft van het globale resultaat dat in de sector werd behaald.

De resultaten van de Business Units verschilden naargelang de verbindingen. Meer bepaald steeg het vervoer op Scandinavië, in de landen van de BENELUX en op weg naar Centraal-Europa (Duitsland, Oostenrijk, Hongarije en Tsjecho-Slovakije).

De opbrengst, bijkomende prestaties inbegrepen, bedroeg 13.806 miljoen

Belgische frank. De investeringen liepen op tot 420 miljoen frank.

Sinds 1 juli 1990 worden alle spoorwegprijzen voor diensten verleend aan Intercontainer uitgedrukt, gefactureerd en betaald in ECU. Vanaf dezelfde datum is de ECU de belangrijkste munt voor offerten en facturen. Hij werd gebruikt voor de facturering van 85 % van het zakencijfer. Dit stemt Intercontainer tevreden, omdat er voortaan een grote overeenstemming is tussen inkomsten en uitgaven. De gevolgen van de vernieuwing kwamen tot uiting in een duidelijke achteruitgang van de dure verhandelingen in deviezen. Voor hetzelfde geld werden de wisselrisiko's fors teruggedrongen, daar de schommelingen tussen de ECU en de Belgische frank zeer klein zijn.

Momenteel bezit Intercontainer 4.628 wagens voor het vervoer van containers en mobiele laadkisten. Met dit wagenpark slaagde het bedrijf erin ongeveer 42 % van het vervoer te realiseren.