

La famille "container,, se porte bien!

La preuve c'est qu'elle voyage.

Est-il meilleur indice de santé à l'époque actuelle ?

Nous faisons allusion ici aux « petits containers » des chemins de fer. Mais, ne vous y trompez pas : quoique petits, leur capacité est tout de même respectable !

Voici d'ailleurs, comme pour tout ménage qui se respecte, l'inévitable « portrait de famille ».

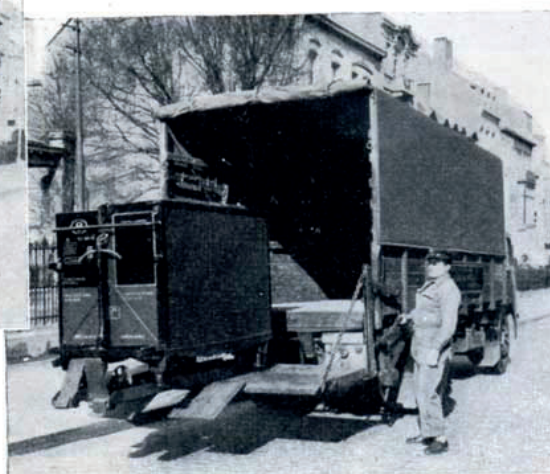


*De gauche à droite, un container type C (contenance de 2 à 3 m³)
un container type B (1,2 à 2 m³) et un container type A (1,0 à 1,2 m³).
Bien entendu, comme vous l'avez compris, il s'agit d'une famille type.
L'espèce comporte, en effet, bien des nuances.
Pour votre documentation, nous les avons résumées dans le tableau
suivant :*

Catégories	Type A 1 m ³ à 1,200 m ³		Type B de + 1,200 m ³ à 2 m ³				Type C de + 2 m ³ à 3 m ³		
	pleines	treillis	pleines	pleines	pleines	treillis	pleines	cl.-voie	pleines
Utilisables pour	tous transp.	petit bétail	isothermes pour denrées périssables ⁽¹⁾ sables ⁽²⁾	tous transp.	petit bétail	tous transports			
Long. utile int. m	1,43	1,28 ⁽³⁾	1,46	1,41	1,65	0,94 ⁽³⁾	2,03	1,89	2,03
Larg. utile int. m	0,83	0,78 ⁽³⁾	0,92	0,87	1,05	1,02 ⁽³⁾	1,05	1,10	1,05
Haut. utile int. m	0,96	0,51 ⁽³⁾	1,05	1,13	1,15	0,51 ⁽³⁾	1,32	1,42	1,39
Capacité m ³	1,180	1	1,500	1,400	2	2	2,81	3	3
Charge approximative kg	1.240	1.225	855	1.050	1.190	1.105	1.060	1.120	1.150
Tare kg	260	275	645	450	310	395	440	380	350
Nombre compartiments	1	2	1	1	1	4	1	1	1

(¹) La réfrigération a lieu au moyen de glace. (toit décapot.)
(²) La réfrigération a lieu au moyen de neige carbonique. (³) Dimensions de chaque compartiment.

Le container est une solide caisse munie de petites roues métalliques permettant son déplacement dans les installations de l'utilisateur ou son passage sur wagon ou sur camion.

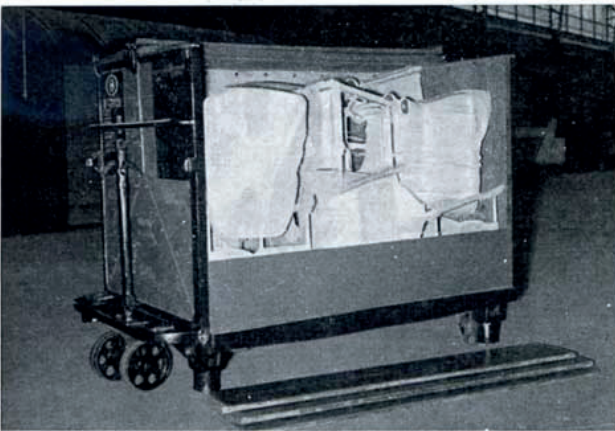


Un dispositif hydraulique actionnant le panneau arrière de nos camions permet d'enlever les containers ou de les déposer au sol. Le container réalise le « porte à porte » intégral sans aucune manipulation intermédiaire des produits.

(Photos Putman)



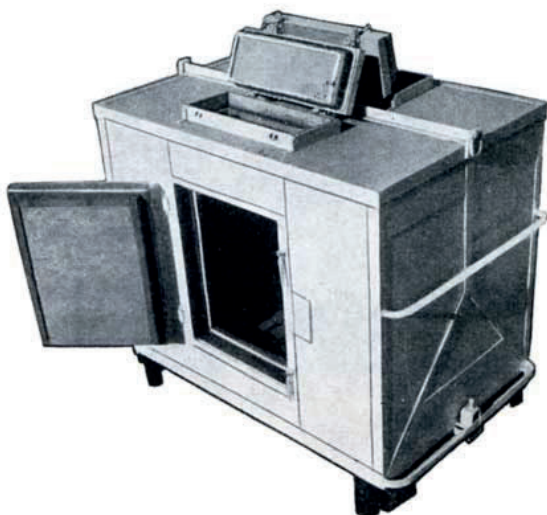
En cours d'utilisation, les roulettes peuvent être mises hors service et le container posé sur « pattes ». Remarquez, à la partie supérieure, un des deux anneaux destinés à la manipulation éventuelle du container par engin de levage.



*Ce qu'on peut y mettre ?
Mais absolument tout.
Bien entendu, le container s'indique particulièrement pour les produits fragiles. Son armature solide les protège efficacement avec un minimum d'emballage.*



*Ou pas d'emballage du tout !
Bien souvent, un peu de paille suffira.*



C'est probablement en container isotherme que le porcelet ci-dessus fera chez nous son ultime voyage.

Après cet aperçu général, parlons tarifs : les containers pour envois de détail sont traités comme colis ordinaires ou express selon le tarif demandé par l'expéditeur, étant entendu que le client ne paie que pour le seul poids de la marchandise transportée, container non compris, avec cependant un minimum:

1. en service intérieur :
 - catégorie A : 200 kg par container
 - catégorie B : 400 kg par container
 - catégorie C : 600 kg par container

2. en service international :
 - catégories A, B et C : 200 kg par container.

Pour l'usage de l'engin en Belgique, il est perçu une taxe d'utilisation qui comprend la prise et la remise à domicile du container vide :

containers de 1 à 1,2 m³ 60 F
 containers de + de 1,2 à 2 m³ 75 F
 containers de + 2 à 3 m³ 100 F

Des expéditions en containers peuvent être effectuées vers presque tous les pays d'Europe.

En service international, il est perçu une taxe d'utilisation valable pour le parcours total, mais variant selon le pays de destination :

Vers les pays ci-après	Catégories de containers		
	A	B	C
	F	F	F
Allemagne Occidentale (sauf Sarre)	98	131	163
Sarre	167	209	250
Allemagne D.R.	167	209	250
Autriche	167	209	250
Bulgarie	265	331	397
Danemark	167	209	250
Espagne	167	209	250
Finlande	265	331	397
France	118	148	177
Grande-Bretagne	118	148	177
Grèce	265	331	397
Hongrie	216	270	324
Italie	167	209	250
Luxembourg	82	115	148
Norvège	265	331	397
Pays-Bas	118	148	177
Pologne	216	270	324
Portugal	216	270	324
Roumanie	265	331	397
Suède	216	270	324
Suisse	167	209	250
Tchécoslovaquie	167	209	250
Turquie	314	393	471
Yougoslavie	216	270	324

Ces taxes d'utilisation ne couvrent cependant pas la prise ou la remise à domicile du container vide. En Belgique un supplément de 40 F est perçu pour l'une ou l'autre de ces opérations. A l'étranger ce supplément (éventuel) varie de pays à pays.

CONTAINERS DE PARTICULIERS.

Le chemin de fer agrée les containers appartenant à des particuliers et qui répondent aux normes de construction qu'il impose.

Ces containers sont soumis à un régime de prix de transport analogue à celui des containers « réseau » avec les correctifs résultant du fait qu'ils n'appartiennent pas au chemin de fer. C'est ainsi qu'il n'est naturellement pas perçu de taxe d'utilisation. D'autre part, le transport des containers vides s'effectue aux mêmes conditions que celui des emballages devant servir ou ayant servi à un transport à charge, c'est-à-dire avec une réduction de 50% sur les prix normaux.

En une nuit avec ma voiture aux portes de l'Espagne



EN TRAIN

AUTOS-COUCHETTES

BRUXELLES (SCHAERBEEK) - NARBONNE

Autres services pour AVIGNON - MUNICH - MILAN

Correspondances pour ROME - BRINDISI/GRÈCE