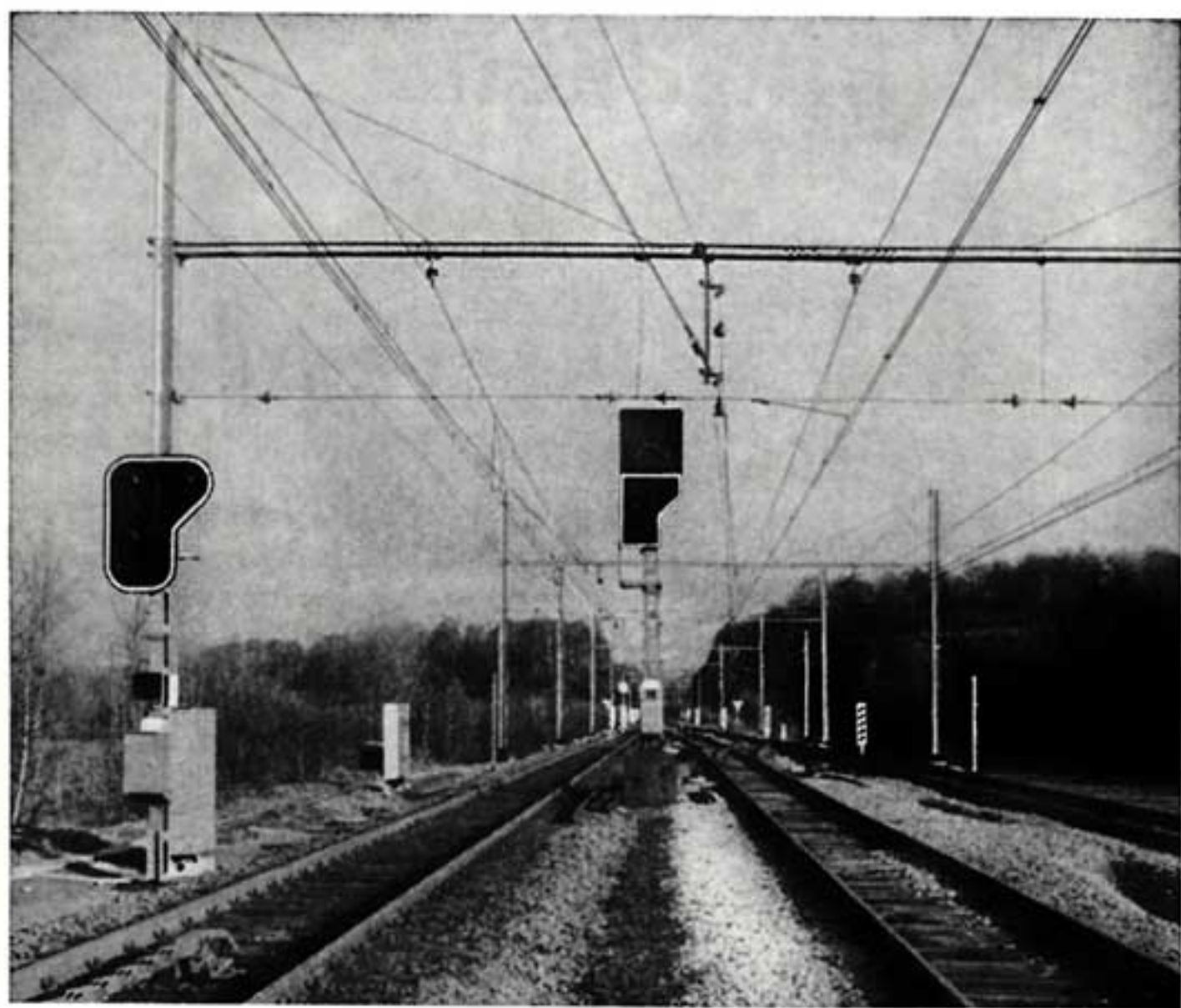




De geëlectriceerde lijn te Lobbes, richting Erquelinnes

Het elektrisch spoorwegnet in België weer uitgebreid. Het belang van lijn 130 bis Charleroi - Erquelinnes - Jeumont.

Het seinhuis "al-relais" te Erquelinnes



De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen heeft voor enkele dagen een nieuwe geëlektrificeerde lijn aangesloten op het net dat ons land van langsom meer overspant. Sedert einde januari wordt lijn 130bis, Charleroi-Erquelinnes-Jeumont, inderdaad elektrisch bereden.

Het belang van dat baanvak zal niemand ontgaan. Het is een van de schakels van de aslijn Parijs-Keulen, aansluitend op de reeds geëlektrificeerde lijn van Charleroi naar Namen die in de eerstvolgende jaren zal doorgetrokken worden naar Luik en, voorbij deze stad, in de richting van het vak Herbesthal-Aachen, waarvan de modernisering aan de gang is.

Over deze verkeersader worden elk jaar tussen Frankrijk en Duitsland en zelfs de Scandinavische landen, honderdduizenden tonnen vaste minerale brandstoffen, een goede honderdduizend ton ijzer- en staalprodukten, tienduizenden tonnen scheikundige produkten, glaswaren, vervoermaterieel, bouwmaterieel, dranken en allerlei vloeistoffen doorgevoerd. Over die lijn gaat ook het doorvoerkever tussen Nederland en Frankrijk. Nagenoeg driehonderdduizend ton kolen uit Hollands Limburg komen jaarlijks langs het grensstation Erquelinnes.

En dat is dan slechts een gedeelte van het verkeer. Daarbij dient ook rekening gehouden met de aanvoer van allerlei grondstoffen naar de fabrieken, staalfabrieken en werven van de nijverheidsstreek langsheen de Samber.

En het is dan misschien nog wel voor de reizigerscliëntele dat de modernisering van lijn 130bis de spectaculairste vooruitgang zal verschaffen. De N.M.B.S. heeft er op gelet die cliëntele al bij al sneller, veelvuldiger en geriefelijker verkeersmogelijkheden te bieden.

Sneller, inderdaad, want enkel voor het traject Charleroi-Erquelinnes en omgekeerd, dat thans in 35 minuten wordt gereden, belooft de tijdwinst 15 tot 20 minuten.

Veelvuldiger ook, want ten minste eens per uur zal er een trein rijden wat het aantal treinen voor de twee rijrichtingen samen op 46 brengt, tegen 30 voorheen.

Het gebruik bij de samenstelling van de treinen, van stellen met twee rijtuigen van het type dat op de lijn Charleroi-Namen wordt gebruikt, biedt meer gerieflijkheid voor de cliëntele. Met deze motortreinen die onderling kunnen gekoppeld worden, kunnen de treinen beter worden samengesteld naar gelang de behoeften van het verkeer. Voor de dienstregeling is nog geen volstrekte cadans vastgesteld. Er diende rekening gehouden met de vereisten van een zeer verscheiden cliëntele die inzonderheid arbeiders omvat welke dag- en nachtprestaties verzekeren in de nijverheidsondernemingen langsheen de lijn.

Er zal evenwel nu reeds per uur een trein van Charleroi naar Erquelinnes en omgekeerd rijden, waarvan er evenwel vier slechts tot Lobbes gaan.

Die treinen zijn omnibustreinen om ze door een talrijke cliëntele over gedeeltelijke trajecten te laten benuttigen. Doch, negentien er van zijn aangesloten op de treinen van de lijn Charleroi-Namen. Dat zal wel belang bieden voor de reizigers over gemiddelde en lange afstanden. Die aansluiting voorkomt het overstappen te Charleroi voor de reizigers die van de ene lijn op de andere doorreizen.