

*Een nieuwe gamma
van
kleine containers
voor stukgoed*



DE
COLLICO
KISTEN

Waarom een nieuw tuig?

De collico-kist is een nieuwe en volgens de moderne opvattingen verlichte uitgave van een oude kennis. Het is inderdaad een verbeterde versie van de container waarover we in ditzelfde nummer op een andere plaats spreken.

Het dient inderdaad erkend dat het gebruik van de containers, niettegenstaande al het gemak dat zij bieden, toch moeilijkheden kan verwekken, inzonderheid wegens hun tarra die toch nog steeds ten minste 200 kg bedraagt. Van de andere kant zijn de zendingen niet steeds zo omvangrijk dat zij het gebruik van een tuig van ten minste 1 m³ verantwoorden.

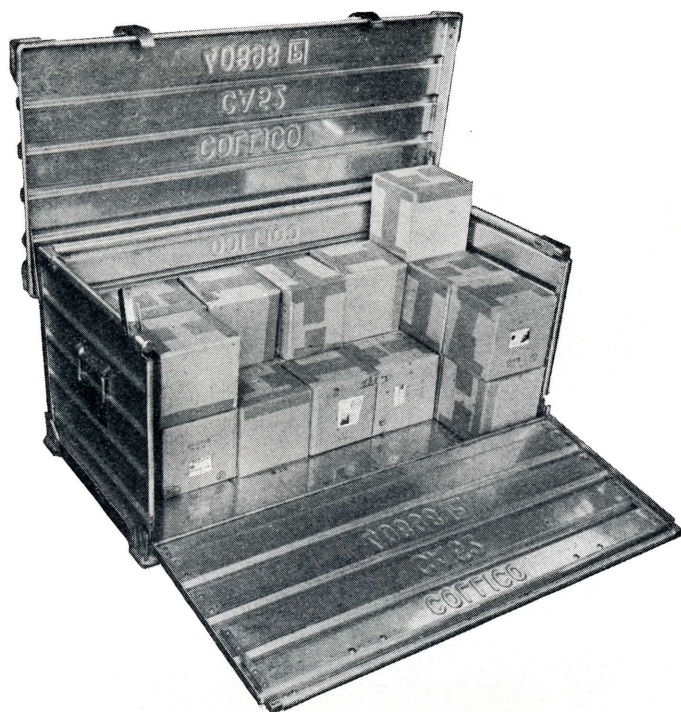
De voordelen.

De COLLICO verhelpt de bezwaren van de container en behoudt er toch de voordelen van.

Aan de hand van de kenmerken kan men er over oordelen:

- van aluminium, is zij dus uiterst licht;
- er bestaan thans 5 typen: het kleinste heeft een tarra van 10 kg en een vermogen van 53 dm³; ledig, weegt het grootste type 28,5 kg en kan 450 dm³ inhouden;





| Type van collico | Binnenmaten (mm) | Gewicht v. d. ledige collico (tarra) | Huurprijs (per maand) | Te bevrachten gewicht-minimum |
|------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| CA 35 | 610 × 290 × 300 | 10 kg | 100 F | 20 kg |
| CA 46 | 820 × 380 × 400 | 14 kg | 125 F | 30 kg |
| CA 47 | 750 × 460 × 375 | 13 kg | 125 F | 30 kg |
| CA 52 | 1050 × 500 × 500 | 22,5 kg | 200 F | 60 kg |
| CA 63 | 1250 × 600 × 600 | 28,5 kg | 260 F | 110 kg |

- de COLLICO is opvouwbaar en omvat toch geen losse onderdelen;
- men kan ze in een ommezien monteren of weer opvouwen;
- men kan ze gemakkelijk verzegelen;
- er staan stevige handgrepen aan en zelfs vrouwelijk personeel kan ze dus zonder moeite verplaatsen;
- elk tuig is gemerkt met een nummer dat nooit wordt herhaald zodat het steeds gemakkelijk kan geïdentificeerd worden;
- met de collico wordt een aanzienlijk deel van de verpakkingskosten en van het

risico voor beschadiging uitgeschakeld.

Opedane ervaring...

De collico-kisten zijn bij het gebruik in Duitsland, Zwitserland en in Nederland zeer degelijk gebleken. Tal van firma's hebben de distributie van hun produkten ingericht met COLLICO'S die tussen de fabriek en de klant heen en weer gezonden worden. De tariefvoordelen welke de spoorwegbesturen toestaan bij het beladen of ledig vervoer van de collico's, hebben die firma's op die weg natuurlijk

aangemoedigd. De spoorwegen erkennen inderdaad dat zij er voordeel bij hebben het gebruik van collico's te bevorderen.

In bedrijf nemen in België.

Sedert 1.1.1965 beschikt de filiale van de N.M.B.S., de N.V. Edm. DEPAIRE over collico-kisten die zij te huur biedt. De maandhuurbedragen zijn in de tabel hiernaast vermeld.

En de vervoerprijs?

De N.M.B.S. heeft het nieuwe „Tarief voor zendingen in collico-kisten“ ingevoerd dat voorkomt in bundel V van de Officiële Verzameling der Goederentarieven.

Het geldt in **binnenverkeer** zo voor expres- als voor ijlgood.

De voornaamste kenmerken zijn de volgende:

- de zendingen worden bevracht tegen de normale prijzen op grond van hun **nettogewicht**;

- per type van collico wordt rekening gehouden met een gewichtminimum gaande van 20 tot 110 kg. Die minima hebben evenwel geen weerslag op de vervoerprijs in zover de collico op redelijke wijze wordt gebruikt;

- de zendingen in collico's zijn **vrijgesteld** van de gewichtsverhogingen voor sperrige goederen;

- de ledige, opgevouwen collico's die gediend hebben voor een beladen vervoer per spoor, worden **kosteloos** naar de afzender teruggezonden.

Vooruitzichten.

Momenteel geldt het „collico“-tarief slechts voor de zendingen in binnenverkeer.

Tot nader bericht blijven de zendingen in internationaal verkeer bevracht op het totaal gewicht (de tarra van de collico's inbegrepen) en, de ledig teruggezonden, opgevouwen tuigen worden op hun werkelijk gewicht bevracht. Het is evenwel te voorzien dat de spoorwegbesturen niet zullen talmen om overeen te komen ten einde eenvormige gebruiks- en bevrachtingsvoorwaarden voor de collico's in internationaal verkeer vast te stellen.

