

*Une nouvelle gamme  
de petits containers  
pour  
les envois de détails*



**LE CONTAINER**

**COLLICO**

#### **Pourquoi un nouvel engin ?**

Le container-collico est une version nouvelle et, selon les conceptions modernes, allégée, d'une vieille connaissance. Il est, en effet, un perfectionnement du container, dont nous parlons d'autre part dans ce même numéro.

Il faut bien reconnaître que malgré toutes les facilités offertes par les containers, l'usage de ces derniers peut présenter des difficultés notamment en raison de leur tare qui s'élève toujours à quelque 200 kg au minimum. Par ailleurs, les envois n'ont pas toujours une importance telle qu'ils justifient l'utilisation d'un engin d'au moins 1 m<sup>3</sup>.

#### **Ses avantages.**

Le COLLICO remédie aux inconvénients du container, tout en conservant ses avantages.

L'énumération de ses caractéristiques permet d'en juger :

- construit en aluminium, il est extrêmement léger ;
- pour le moment, il en existe 5 types : le plus petit a une tare de 10 kg et une capacité de 53 dm<sup>3</sup> ; vide, le plus grand pèse 28,5 kg et peut contenir 450 dm<sup>3</sup> ;





Type de collico	Mesures intérieures (mm)	Poids du collico vide (tare)	Prix de location (par mois)	Poids à taxer minimum
CA 35	610 × 290 × 300	10 kg	100 F	20 kg
CA 46	820 × 380 × 400	14 kg	125 F	30 kg
CA 47	750 × 460 × 375	13 kg	125 F	30 kg
CA 52	1050 × 500 × 500	22,5 kg	200 F	60 kg
CA 63	1250 × 600 × 600	28,5 kg	260 F	110 kg

- il est repliable, tout en ne comportant pas de pièces détachables ;
- on peut le monter ou le replier en moins de temps qu'il ne faut pour le dire ;
- on peut aisément le sceller ;
- il est pourvu de poignées solides ce qui permet, même au personnel féminin, de le déplacer sans peine ;
- chaque engin est marqué d'un numéro qui n'est jamais répété, de sorte qu'il peut toujours être facilement identifié ;
- il élimine une part considérable des

frais d'emballage et des risques d'avarie.

#### Expérience acquise.

Les containers-collicos ont déjà fait leurs preuves en Allemagne, en Suisse et aux Pays-Bas. Bon nombre de firmes y ont organisé la distribution de leurs produits au moyen de collicos faisant la navette entre l'usine et le client. Les avantages tarifaires que les administrations ferroviaires accordent au transport à charge ou à vide des collicos, les ont évidemment encouragés dans cette voie. Les chemins

de fer reconnaissent, en effet, qu'ils ont avantage à promouvoir l'utilisation de ce matériel.

#### Mise en service en Belgique.

Depuis le 1.1.1965 la filiale de la S.N.C.B., la S.A. Edm. DEPAIRE, dispose de containers-collicos qu'elle offre en location. Les taxes mensuelles de location sont mentionnées au tableau ci-après.

#### Et le prix de transport ?

La S.N.C.B. a mis en vigueur le nouveau « Tarif applicable aux envois en containers-collicos », repris au Fascicule V du Recueil Officiel des Tarifs Marchandises.

Il s'applique en **service intérieur**, tant en régime express que de grande vitesse. Ses principales caractéristiques sont les suivantes :

- les envois sont taxés aux prix normaux sur la base de leur **poids net** ;
- il est tenu compte, par type de collico, d'un minimum de poids variant de 20 à 110 kg. Ces minima n'ont cependant pas d'incidence sur le prix de transport pour autant que le collico soit utilisé raisonnablement ;
- les envois en collicos sont **exonérés** des majorations de poids pour marchandises encombrantes ;
- les collicos vides repliés, qui ont servi à un transport à charge par chemin de fer, sont renvoyés **gratuitement** à l'expéditeur.

#### Perspectives.

Pour le moment, le tarif « collico » n'est applicable qu'aux envois effectués à l'intérieur du pays.

Jusqu'à nouvel avis, en trafic international, les envois restent taxés sur le poids total (y compris la tare des collicos) et, les engins repliés, renvoyés vides, sont taxés sur leur poids réel. Il est cependant à prévoir que les administrations ferroviaires ne tarderont pas à s'entendre pour fixer des conditions unifiées d'utilisation et de taxation des collicos en service international.

