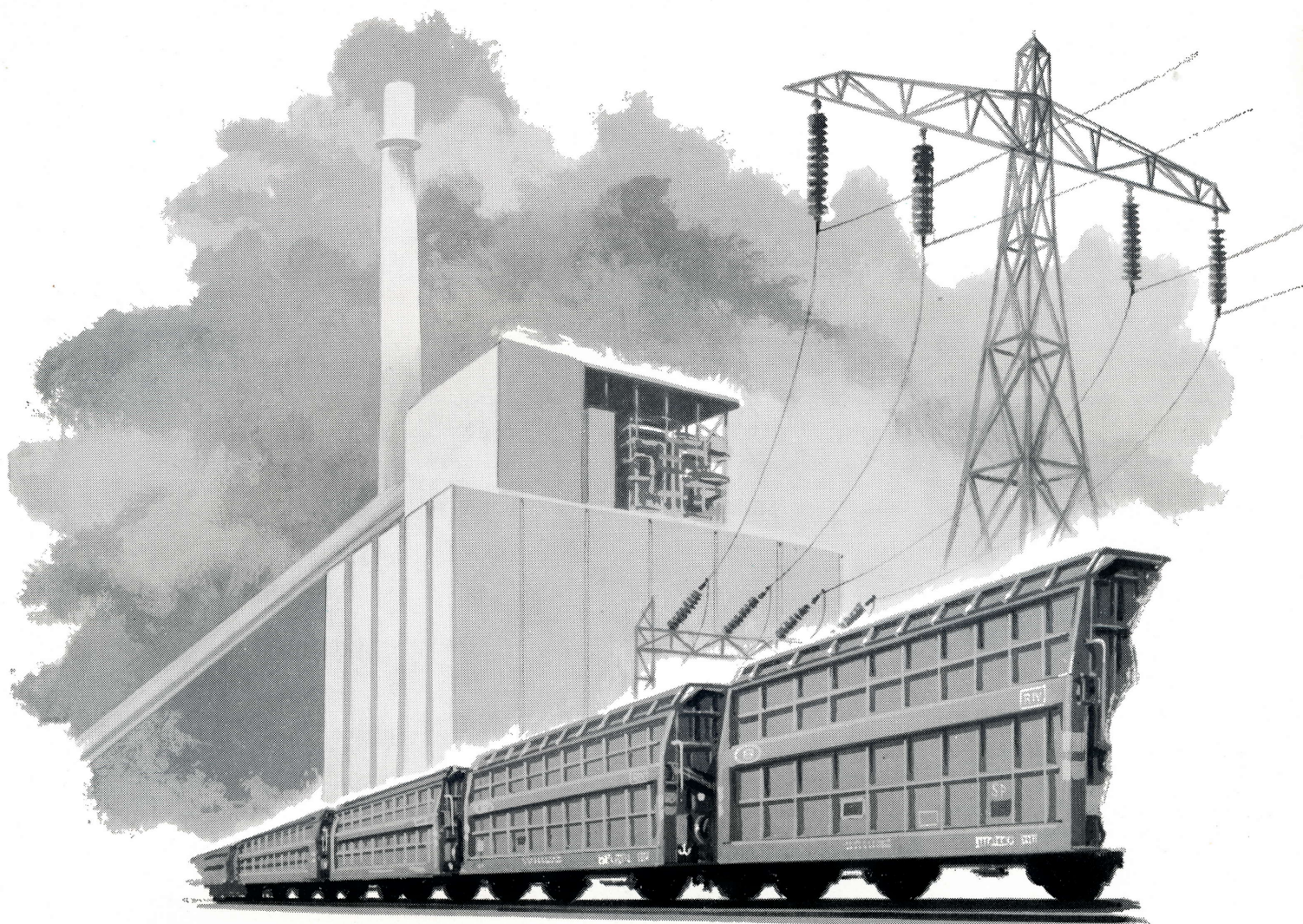




Kolenvervoer naar de Belgische elektrische centrales

In onze vorige uitgaven wezen we er op dat de spoorweg het meest aangewezen vervoermiddel is en blijft voor in bulk bij grote hoeveelheden geladen goederen, die per volledige treinen kunnen verzonden worden.

Omdat de spoorweg het hele jaar door regelmatige en snelle aanvoer kan verzekeren en waarborgen, zonder dat met de weersomstandigheden dient rekening gehouden, kunnen de fabrieken hun opslagruimte en hun voorraden tot het minimum beperken.

Van de andere kant kunnen de goederen door het in gebruik nemen van vervoermaterieel met automatische lossing, met een minimum aan installaties en arbeidskrachten ogenblikkelijk gelost worden.

De indrukwekkende toeneming van de per spoor naar de Belgische elektrische centrales vervoerde tonnages, bewijzen dat die voordelen door de leiders van die firma's op prijs worden gesteld. De tabel hiernaast levert er het overtuigend bewijs van :

Jaar *Per spoor naar de Belgische elektrische centrales vervoerde tonnages*

1958	1.640.000 ton
1959	1.878.000 »
1960	2.006.000 »
1961	1.933.000 »
1962	2.200.000 »
1963	2.150.000 »
1964	2.383.000 »