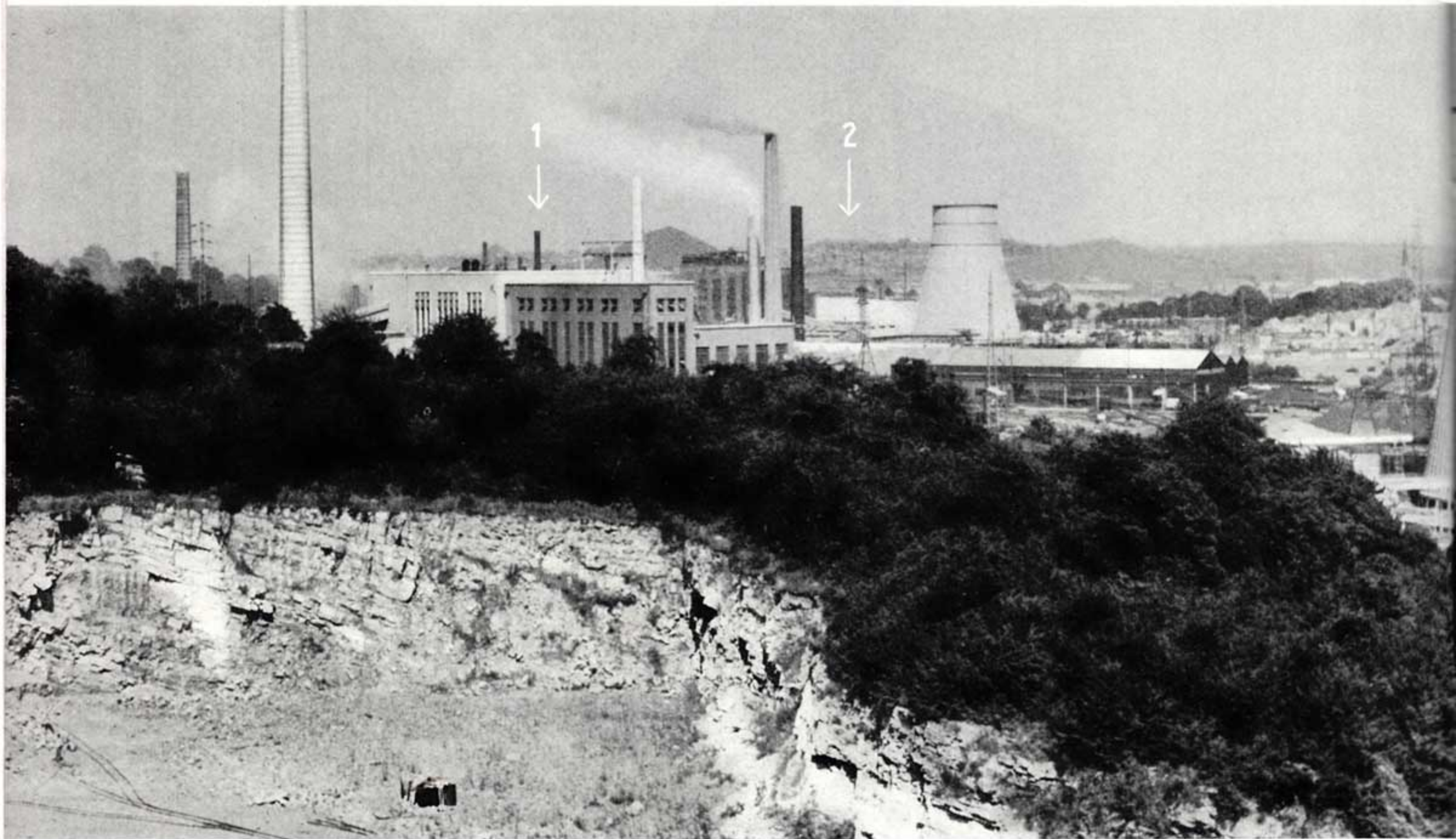


Bekeken van links naar rechts vindt u op deze overzichtelijke foto de electriciteitscentrales van „Intercom” (1) en „Intersambre” (2), waarachter de centrale „Monceau-Fontaine” verscholen ligt; verder de spoorweginstallaties van Marchienne-Zone (3). Op de voorgrond rechts het kolenpark van „Intercom” (4).

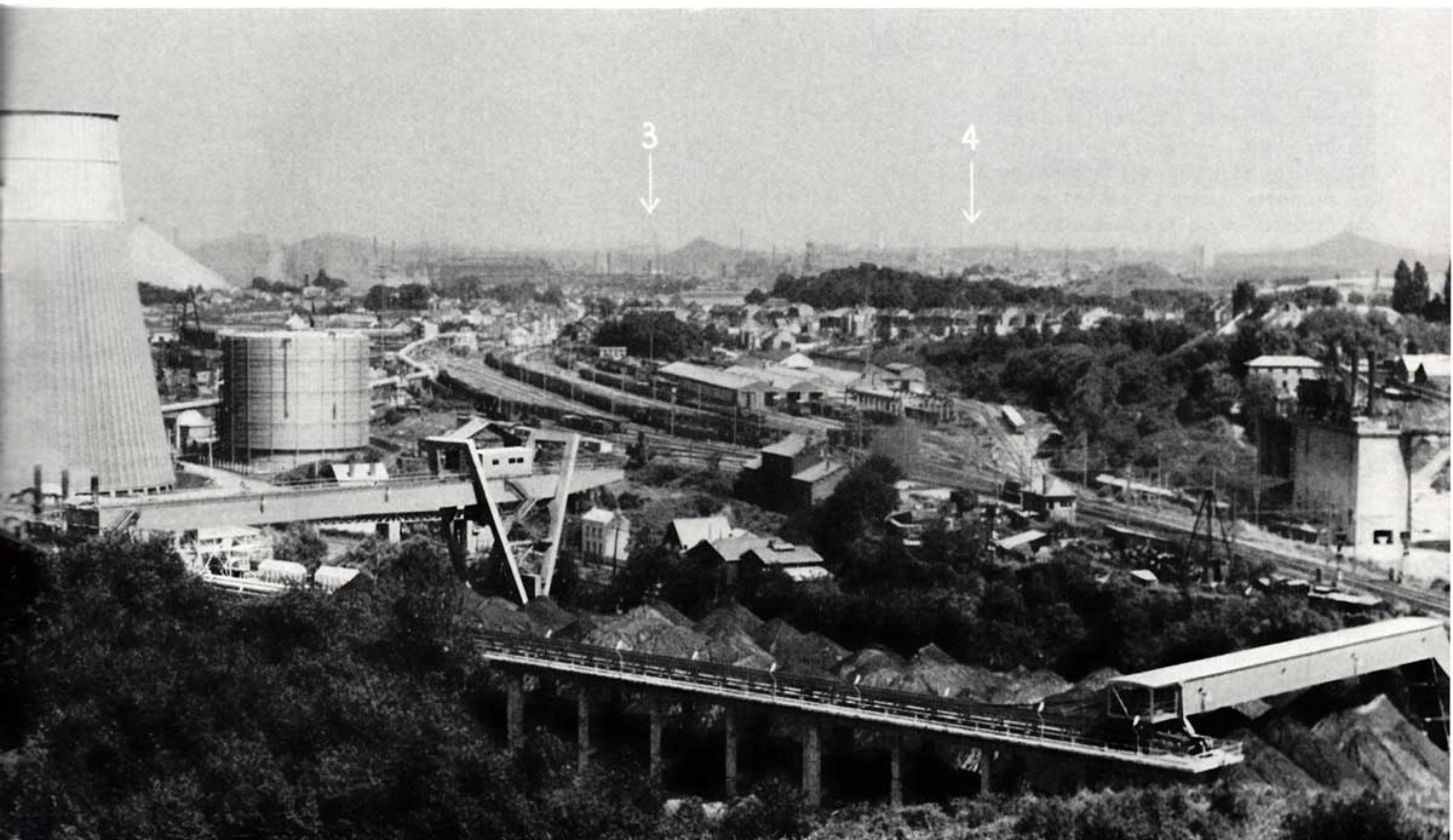
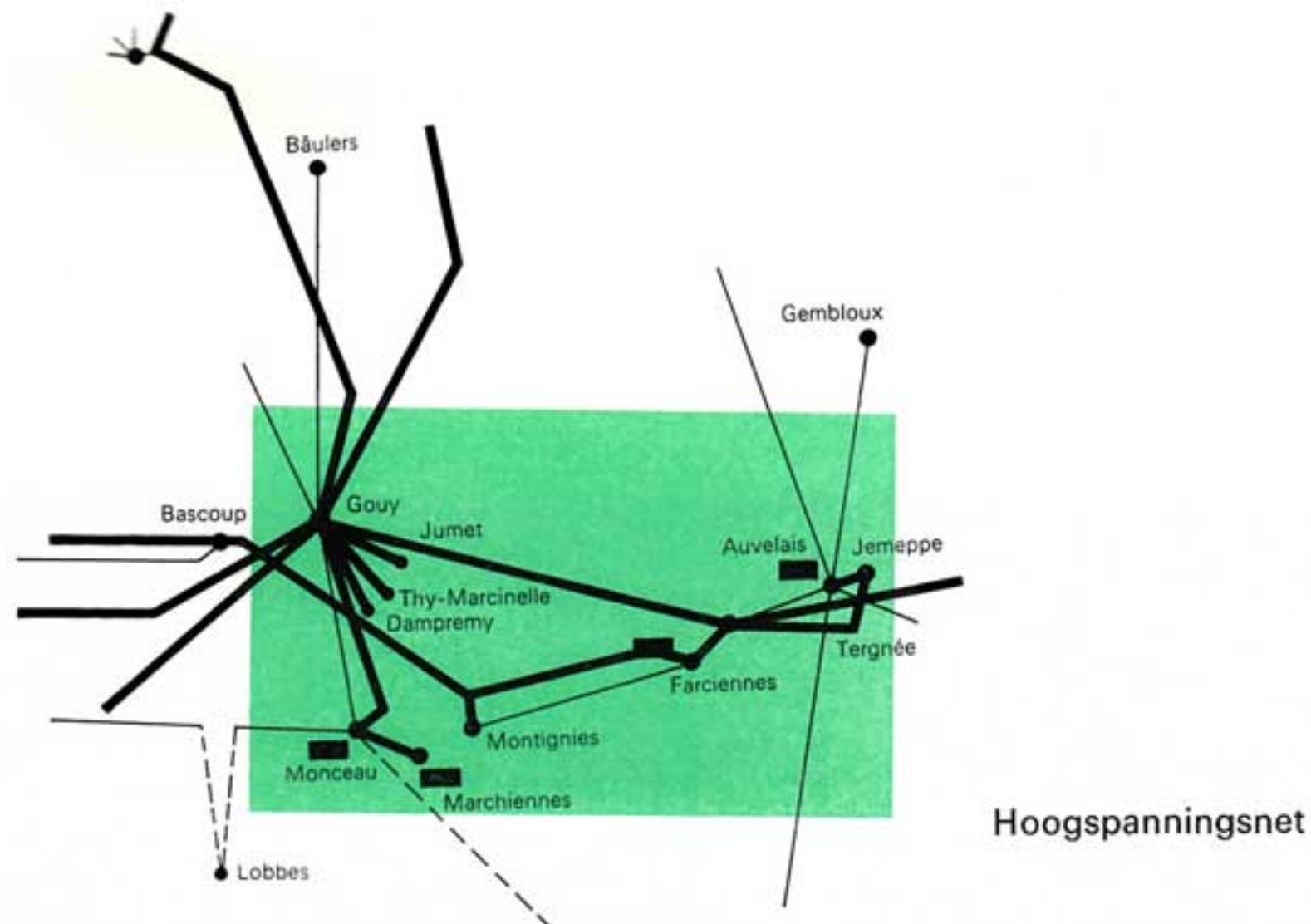


De machtige elektrische centrales
van het bekken van Charleroi
en van de Beneden-Samber blijven
de spoorweg gebruiken
voor hun aanvoer van brandstoffen

Dank zij een drukke nijverheidsactiviteit en de aanwezigheid van belangrijke kolenlagen, verkeerden het bekken van Charleroi en de Beneden-Samber reeds vroeg in een gunstige positie voor een aanzienlijke uitbreiding van de produktie en van de verdeling van elektrische energie.

Alvorens de huidige mogelijkheden voor de produktie van elektriciteit en de op gemiddelde termijn te voorziene ontwikkeling ervan te bepalen, zullen wij eerst nagaan hoe die basissector van de economie in de streek van Charleroi is ingericht.

De elektriciteit wordt in het bekken van Charleroi voortgebracht door maatschappijen voor produktie en openbare verdeling, door de „Union des Centrales



Electricques du Hainaut" en door de daarbij aangesloten maatschappijen, waaronder de kolenmijnen, de ijzer- en staalfabrieken en de chemische fabrieken uit de streek.

De eerste voorzien hoofdzakelijk in de behoeften van de openbare distributie vanuit elektrische centrales die uitsluitend aan hen toebehoren. Dat zijn dan in de streek van Charleroi de centrales van Farciennes en Monceau van de „Société Intercommunale Belge de Gaz et d'Electricité" (Intercom) en de Vennootschap „Esmalux" te Auvélais, aangesloten bi de U.C.E.H.

De „Union des Centrales Electricques du Hainaut" groepeert de zelfvoortbrengers van elektrische energie en voorziet in de behoeften van de grote nijverheidssecto-

ren in de streek van Charleroi. Zij heeft een vermogenaandeel in de elektrische centrale „Esmalux", benevens die welke ze bezit in de mijncentrales CETEC en Intersambre.

De mijncentrales werden door de kolenmijnen opgericht met financiële steun van de E.G.K.S. en van de grote parastatale kredietorganismen, om al die kolenmijnen onder de beste economische voorwaarden de elektrische energie te bezorgen welke zij nodig hebben en opdat ze hun bijprodukten uit de kolen zouden kunnen valoriseren. Dat zijn, in het bekken van Charleroi, de mijncentrale „Intersambre", opgericht door de kolenmijnen die ten westen van Charleroi gelegen zijn, en de „Centrale Thermique Minière de l'Est de Charleroi" (Cetec), te Far-

ciennes, waarin 9 kolenmijnen uit de streek ten oosten van Charleroi belangen hebben.

„Intercom" en „U.C.E.H." hebben daarin aandelen. De elektriciteit die wordt voortgebracht door de twee mijncentrales, wordt geschakeld op de verdelingsnetten van Intercom en van U.C.E.H., die voor de afvoer ervan zorgen, nadat aan de behoeften van de medewerkende kolenmijnen is voldaan.

De elektrische centrales van het bekken van Charleroi en van de Beneden-Samber zijn aangesloten aan een machtig net van hoogspanningsleidingen, dat de onderlinge verbinding tot stand brengt, niet enkel op gewestelijk, doch ook op nationaal en internationaal vlak, waardoor zij dus met de Duitse, Nederlandse,

Luxemburgse en Franse elektriciteitsnetten verbonden zijn door de posten van Jupille, Aubange en Gouy.

Hierbij dient onderstreept dat de „Union des Centrales Electriques du Hainaut“, evenals de „Union des Centrales Linalex“, te Luik, en Intercom en EBES, te Schelle, beschikt over een verdeelpost of een dispatchingdienst, die de produktie en het transport van de elektriciteit van al de centrales uit het zuiden opgenomen in de Unie van de centrales van Luik tot Doornik coördineert. Die diensten zijn aangesloten aan de centrale dispatching van Brussel, welke dezelfde functie op nationaal vlak vervult.

Welk is het geïnstalleerd vermogen van de elektrische centrales van de streek van Charleroi en van de Beneden-Samber en wat vertegenwoordigt dat geheel ten opzichte van 's lands installaties?

De tabel hiernaast verschaft voor 1964 antwoord op die vragen.

Hieruit kan men dus afleiden dat de streek van Charleroi en van de Beneden-Samber nagenoeg 17% van het in België geïnstalleerd vermogen bezit.

In de elektrische centrales van de streek van Charleroi worden de brandstoffen voor het grootste deel door de spoorweg aangevoerd. Alleen de centrale „Esmalux“ van Auvelais heeft geen rechtstreekse verbinding met de spoorweg en ontvangt haar kolen hoofdzakelijk te water en over de weg.

In 1964 beliep de totale aanvoer van vaste brandstoffen naar de grote centrales voor productie en openbare verdeling en de mijncentrales van de streek van Charleroi 1.190.000 ton, waarvan de spoorweg 860.000 ton heeft vervoerd, zodat het aandeel van het spoor in het gezamenlijk verkeer 72% beliep.

Hoewel de elektriciteitsmaatschappijen uit de streek van Charleroi reeds over een aanzienlijk geïnstalleerd vermogen beschikken, zouden ze willen voorzien in de aangroei van de behoeften aan elektrische energie, die de eerstkomende jaren samen met de industriële expansie zeker tot uiting zal komen.

De maatschappij „Intercom“ heeft, in december 1964, te Monceau haar nieuwe groep van 115 Mw in dienst genomen, waardoor het vermogen van haar installaties op 220 Mw werd gebracht.

De „Union des Centrales Electriques du Hainaut“ heeft een aanvang gemaakt met haar programma voor de bouw van nieuwe produktiemiddelen en heeft de werkterreinen geopend voor de oprichting van een centrale op het terrein in de

Elektrische centrales	Localiteiten	Geïnstalleerd vermogen van de centrales in werking		Aansluiting aan de spoorweg
		Mw	°/oo ¹	
1. Centrales voor produktie en openbare verdeling.				
Intercom	Farciennes	90,—	18	Châtelineau (Vorming)
	Monceau	220,—	44	Marchienne (Zone)
Esmalux	Auvelais	110,—	22	Tamines (Moignelée)
2. U.C.E.H. en andere aangesloten producenten				
— Forges de la Providence	Marchienne-au-Pont	59,—	12	Marchienne-au-Pont
— Ch. de Monceau-Fontaine	»	47,—	10	Marchienne-Zone
— Thy-Marcinelle	Marcinelle	27	5	Marcinelle
— Hainaut-Sambre	Couillet	22	4	Couillet
— Aciéries et Minières de la Sambre	Monceau-sur-Sambre	16,4	3	Monceau (Fabrieken)
— Ch. du Centre de Jumet	Jumet	7,2	1,5	Roux
— Solvay	Couillet	7	1,5	Couillet
3. Mijncentrales.				
— Intersambre	Marchienne-au-P.	115,—	23	Marchienne-Zone
— Cetec	Farciennes	110,—	22	Châtelineau (Vorming)
Totaal Charleroi		830,6	166	
Totaal België		5001,— ²	1000	

¹ Van het totaal België.

² Bron: Statistisch Jaarboek van de Bedrijfsfederatie der Voortbrengers en Verdelers van Elektriciteit in België.



72%

nabijheid van de „Charbonnages d'Amercœur", te Roux, waarop vier groepen kunnen geïnstalleerd worden, de eerste twee van 125 Mw in het begin van 1968 en in de loop van de jaren 1968-1969, en twee andere van 250 Mw later.

De N.M.B.S. volgt van zeer nabij de vraagstukken in verband met de aanvoer van brandstoffen naar de elektrische centrales. Zij stelt alles in het werk om de vervoerstromen naar de bestaande installaties in haar voordeel te ontwikkelen en om een bevredigend aandeel te bekomen in het vervoer met bestemming naar de eenheden waarvan de bouw ontworpen is

Dat doel wordt zowel op technisch als op tarifair vlak nagestreefd. Veelvuldige contacten zijn gelegd tussen de leiders van de maatschappijen die elektriciteit produceren en die van de N.M.B.S., om oplossingen te zoeken welke de belangen van de betrokken partijen best dienen.

Uit die contacten is inzonderheid te onthouden dat voor de centrale van Auvelais, welke in de huidige staat van zaken met wagens moeilijk te bereiken is, de mogelijkheid wordt bestudeerd om de verbinding met het spoorwegnet te verbeteren en om de aanvoer naar de centrale met zelflossers te verzekeren. Gecombineerd met een oordeelkundige aanpassing van haar vervoertarieven, zouden die verwezenlijkingen de N.M.B.S. in staat stellen voor ten minste 70% deel te nemen aan het kolenvervoer naar de beschouwde centrale.

Aan de andere kant wordt de vestiging van de nieuwe centrale op het terrein in de nabijheid van de „Charbonnages d'Amercœur", in nauwe samenwerking met de N.M.B.S. bestudeerd en staat de zaak voor de spoorweg des te gunstiger voor daar het station van La Docherie, waaraan de elektrische centrale zal aangesloten worden, beschikt over een bundel sporen die volstaat om ruimschoots aan de verkeersbehoeften te voldoen.

De oplossing voor de problemen in verband met de aanvoer naar de centrales „Intercom" van de groep van Charleroi, is opgevat volgens een gezamenlijk plan dat we in ons nummer van oktober 1964 uitvoerig hebben uiteengezet.

1. De electriciteitscentrale van de maatschappij „CETEC" te Farciennes.

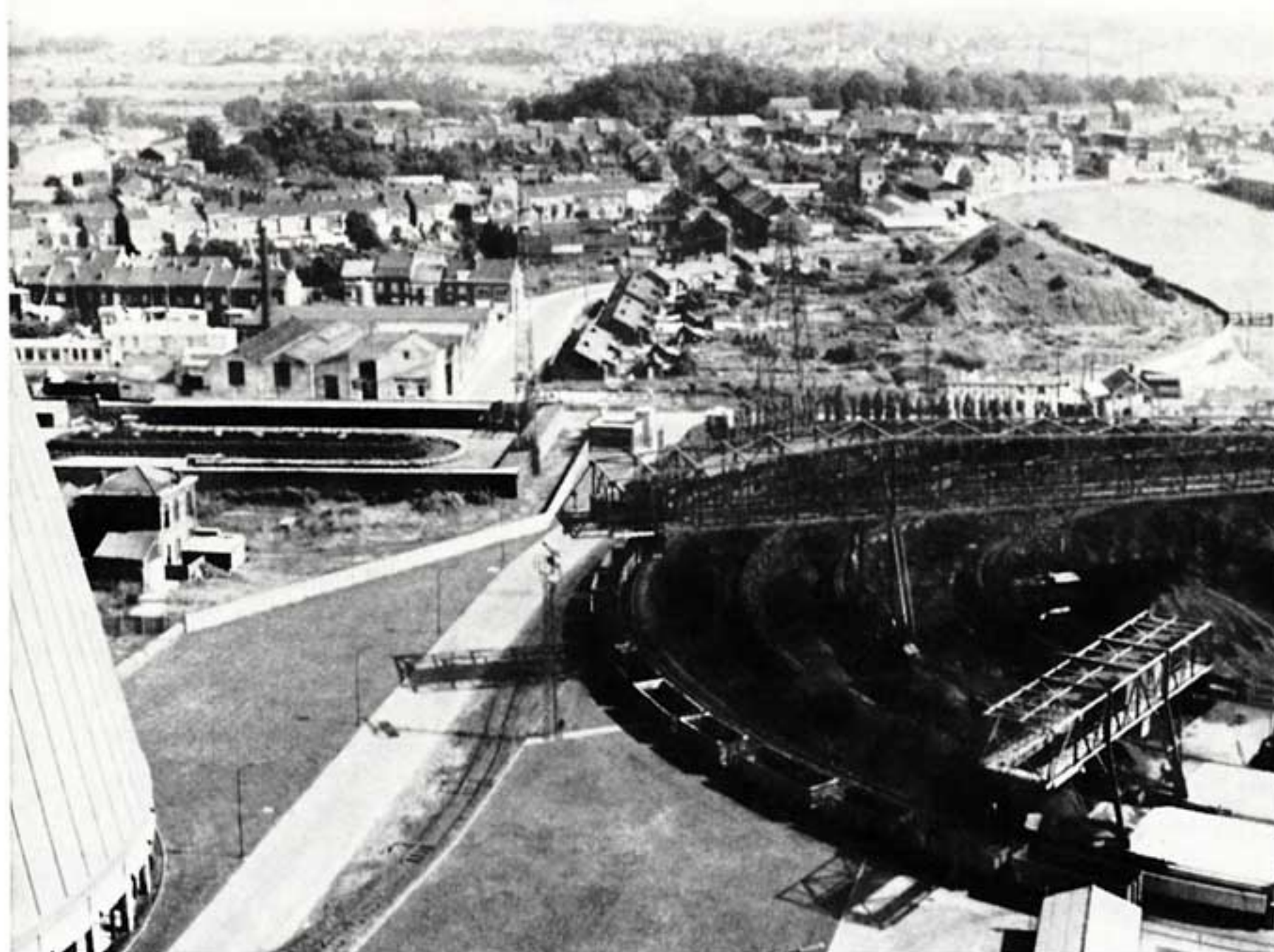
2. Het kolenpark van de electriciteitscentrale „Intersambre".

3. Zelflossers van Intercom.

1



2



3

