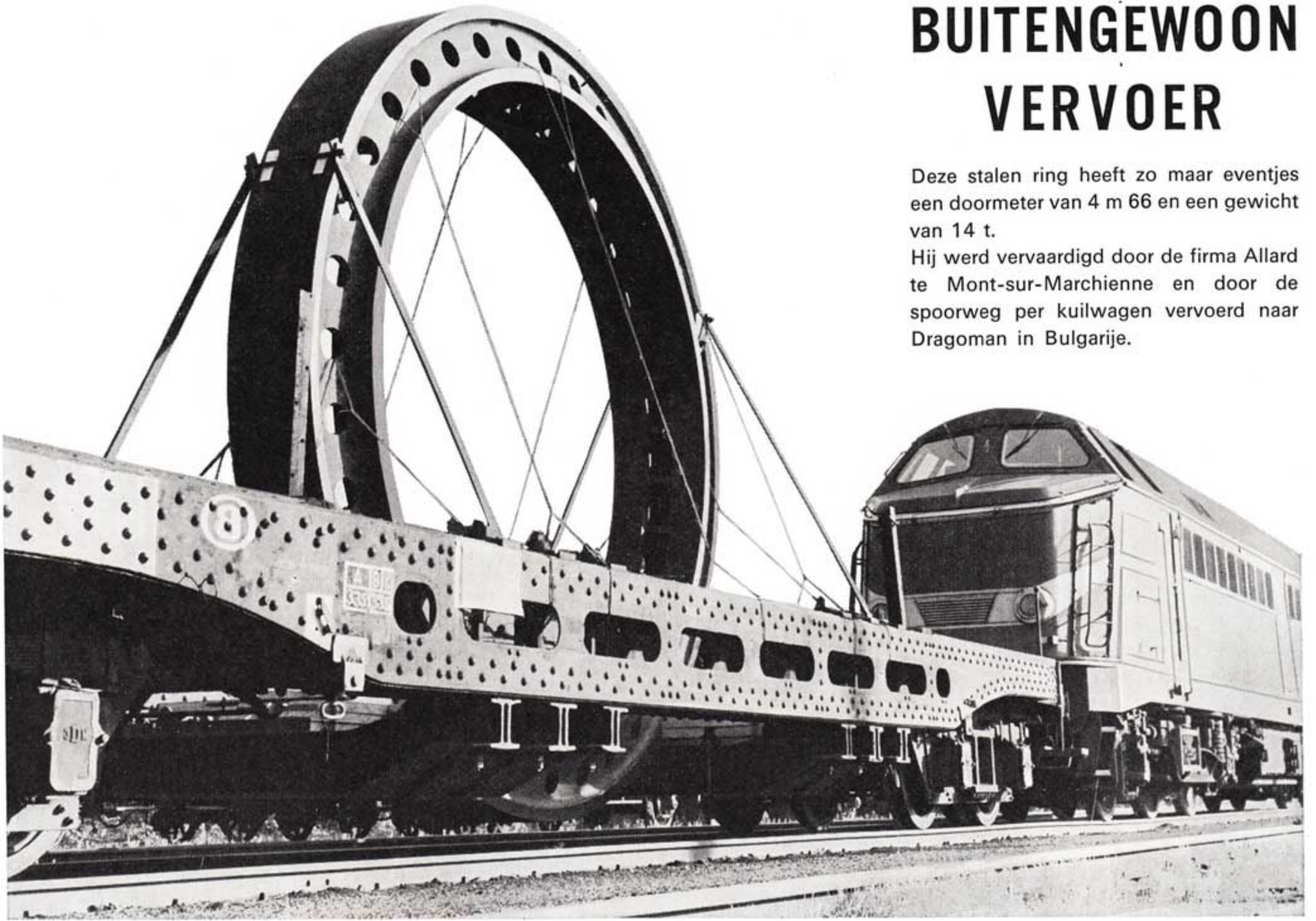


BUITENGEWOON VERVOER

Deze stalen ring heeft zo maar eventjes een doormeter van 4 m 66 en een gewicht van 14 t.

Hij werd vervaardigd door de firma Allard te Mont-sur-Marchienne en door de spoorweg per kuilwagen vervoerd naar Dragoman in Bulgarije.



3

JUNI 1965

Het verkeer van de N.M.B.S. in 1964, blz. 2 / In het teken van de IVA. De spoorwegen aan de eer te Munchen, blz. 4 / Kolenvervoer naar de Belgische elektrische centrales, blz. 7 / De nieuwe dienstregeling voor het goederenvervoer naar het buitenland van 30.5.65 af, blz. 8 / Het internationaal treinboek voor goederenverkeer (L.I.M.), blz. 9 / Vloeibaar gietijzer „L.D.” van Oberhausen naar Chertal, blz. 14 / Zoekt U een nijverheidsemplacement?, blz. 15 / Collico-containers, blz. 15 / Bericht voor ons geacht lezerspubliek, blz. 15 / Evolutie van het verkeer der „zware goederen” van de N.M.B.S., blz. 16 / 25 ton per zelflosser, blz. 17 / Met de auto-slaap-trein ook naar de Balearen en Corsica, blz. 18 / Met vakantie de handen vrij, blz. 18 / Anderhalf miljard reizigers, 50 miljard kilometer afgelegd... en geen enkel dodelijk ongeval, blz. 19 / Teruggave van met het zegel gelijkgestelde taxes in geval van uitvoer van bepaalde produkten, blz. 19 / Naar de Azurenkust in één nacht, blz. 19 / Naar de IVA te Munchen per trein dezelfde dag, blz. 20.



4

OKTOBER 1965

In memoriam, blz. 3 / De machtige elektrische centrales van het bekken van Charleroi en van de Beneden-Samber, blz. 4 / Is de toekomst reeds begonnen?, blz. 8 / Snelle goederentreinverbindingen met niet-aangrenzende landen, blz. 10 / 500 km per avondtrein via Parijs, blz. 14 / Omlooptijd van de particuliere wagens voor vervoer van ijzererts versneld, blz. 15 / Waarom aan het loket voor een biljet aanschuiven?, blz. 16 / Automatisatie bij de Spoorwegen. De automatische controle van de snelheid der treinen, blz. 16 / Het Netabonnement, blz. 17 / Franco-Belgisch verkeer: halveprijskaart, blz. 18 / Officiële reisgids: nieuwe treinverbindingen met Parijs, blz. 18 / „Auto-slaap-trein” Schaarbeek-St. Raphaël, ook tijdens de winterperiode elke week, blz. 18 / Het internationaal station Herbesthal werd overgebracht naar Welkenraedt, blz. 18 / Nijverheidsgronden en -gebouwen, blz. 19 / Tariefberichten, blz. 19 / Bijzonder bericht, blz. 19 / Win een dag. Neem de slaap-wagen, blz. 20.



5

DECEMBER 1965

De nieuwe directeur bij de handelsdienst van de N.M.B.S., blz. 3 / De vervoertechnieken „Spoor-weg”, blz. 4 / Collico-containers, blz. 7 / Internationale treinen, blz. 8 / Reis deze winter slapend naar de Azurenkust, blz. 9 / De economische expansie in West-Vlaanderen, blz. 10 / De N.M.B.S. dingt naar het vervoer van koolwaterstoffen, blz. 15 / Opheffing van de toegangscontrole in de stations, blz. 18 / Inhoud Spoornieuws jaargang 1965, blz. 18 / Buitengewoon vervoer, blz. 19 / Trein + Auto, blz. 20-