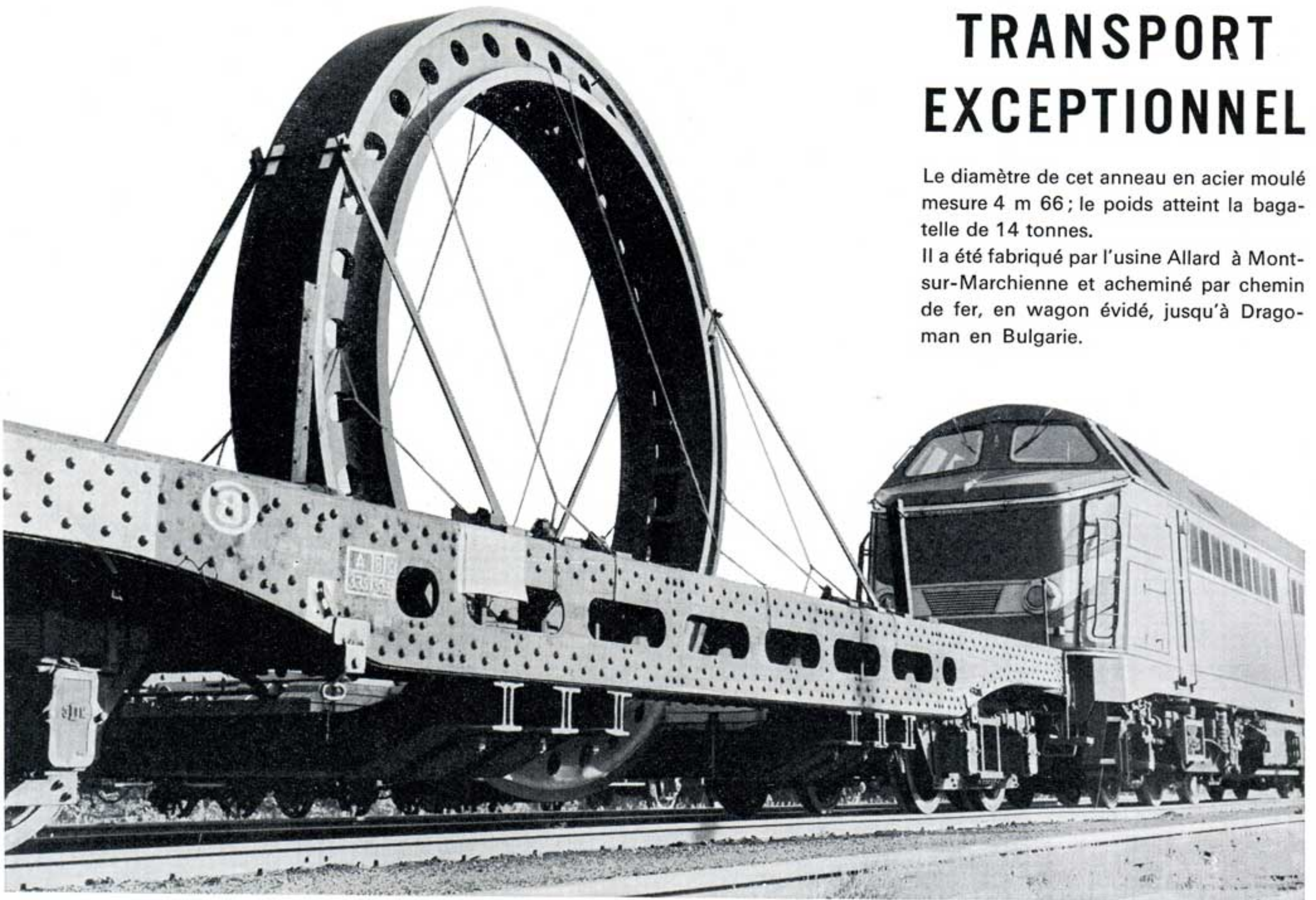


TRANSPORT EXCEPTIONNEL

Le diamètre de cet anneau en acier moulé mesure 4 m 66 ; le poids atteint la bagatelle de 14 tonnes.

Il a été fabriqué par l'usine Allard à Mont-sur-Marchienne et acheminé par chemin de fer, en wagon évidé, jusqu'à Dragoman en Bulgarie.



3

JUIN 1965

Le trafic de la S.N.C.B. en 1964, p. 2 / Sous le signe de l'IVA. Les chemins de fer seront à Munich, p. 4 / Transport de charbon vers les centrales électriques belges, p. 7 / Nouveaux horaires pour le transport de marchandises à destination de l'étranger depuis le 30.5.65, p. 8 / Le livre international pour le transport de marchandises (L.I.M.), p. 9 / Transport de fonte « L.D. » en fusion sur 162 km de Oberhausen à Chertal, p. 14 / Cherchez-vous un emplacement à usage industriel?, p. 15 / Les containers « Collico », p. 15 / Avis à nos fidèles lecteurs, p. 15 / Evolution du trafic des « Grosses marchandises » de la S.N.C.B., p. 16 / 25 tonnes par wagon auto-déchargeur, p. 17 / Une étape de plus... grâce aux trains autos-couchettes. Direction : la Corse et les Baléares, p. 18 / En vacances les mains libres!, p. 18 / Un milliard et demi de voyageurs, 50 milliards de km parcourus, et pas un seul accident mortel!, p. 19 / Ristournes des taxes assimilées au timbre, en cas d'exportation de certains produits, p. 19 / La Côte d'Azur en une nuit, p. 19 / IVA - Munich en train le jour même, p. 20.



4

OCTOBRE 1965

In memoriam, p. 3 / Les puissantes centrales électriques du bassin de Charleroi et de la Basse-Sambre, p. 4 / Le futur a-t-il déjà commencé?, p. 8 / Relations rapides par trains de marchandises avec les pays non limitrophes, p. 10 / 500 km en train de soirée via Paris, p. 14 / Rotation accélérée des wagons de minerais, p. 15 / Pourquoi faire la queue au guichet pour obtenir un billet?, p. 16 / Automatisation ferroviaire. Le contrôle automatique de la vitesse des trains, p. 16 / L'abonnement général, p. 17 / Trafic Franco-Belge. Carte demi-tarif, p. 18 / Indicateur officiel des trains. Nouvelles relations avec Paris, p. 18 / Les trains autos-couchettes continueront tout l'hiver à relier une fois par semaine Bruxelles à St. Raphaël, p. 18 / La gare internationale de Herbesthal transférée à Welkenraedt, p. 18 / Terrains industriels et bâtiments disponibles, p. 19 / Avis tarifaires, p. 19 / A l'attention de nos lecteurs, p. 19 / Voyage rêvé en wagon-lits, p. 20.



5

DÉCEMBRE 1965

Le nouveau directeur commercial de la S.N.C.B., p. 3 / Les techniques « Rail-route », p. 4 / Les containers Collico, p. 7 / Trains internationaux, p. 8 / Allez cet hiver en train de nuit à la Côte d'Azur, p. 9 / L'expansion économique en Flandre-Occidentale, p. 10 / La S.N.C.B. à la conquête des transports d'hydrocarbures, p. 15 / Suppression du contrôle à l'entrée des gares, p. 18 / Sommaire Informations S.N.C.B. 1965, p. 18 / Transport exceptionnel, p. 19 / Train + Auto, p. 20.