

LE TRANS- CONTAINER

Le navire « AMERICAN RACER » venant de New York, est arrivé à Anvers le vendredi 25 mars.

Ce navire a été partiellement transformé pour le transport de « transcontainers » de grande capacité d'un continent à l'autre.

Le « transcontainer » est une extrapolation à la dimension du wagon de chemin de fer, de la technique bien connue du container.

Il est l'équivalent de la superstructure d'un wagon à marchandise, rendue amovible et pouvant subir les manipulations qu'implique un voyage maritime. Il peut être transféré également sur des bogies routiers ou sur un plateau, pour la livraison à domicile depuis les gares terminus des transports ferroviaires.

Grâce au passage rapide des moyens de transport terrestres sur les navires et vice versa et à la suppression de la manutention des marchandises, cette technique permet d'accélérer les transports, de réduire les risques d'avarie et d'assurer des services de porte à porte entre continents. Par ses avantages déterminants, cette nouvelle orientation dans les transports intercontinentaux, semble promise à un très grand avenir et appelée à se substituer progressivement aux anciennes techniques.

Le samedi 26 mars une démonstration de chargement et de déchargement des « transcontainers » a eu lieu au port d'Anvers.

1.
Déchargement d'un "Transcontainer,, du navire "American Racer,, au port d'Anvers.

2.
Le "Transcontainer,, a été déposé sur un wagon plat. Son voyage ferroviaire peut commencer.



1



2