

PRISE ET REMISE A DOMICILE DES CONTAINERS PA AU DANEMARK

On nous annonce que depuis le 1er janvier 1967 le camionnage des containers PA est admis au Danemark au départ ou à destination de la gare d'Odense.

Elle est toutefois supprimée depuis cette date à Copenhague et les gares environnantes.

En plus pour des transports importants, la prise et la remise peuvent être assurées dans d'autres localités moyennant accord préalable des chemins de fer de l'Etat danois. Il y a lieu de s'adresser à cet effet au :

Ministeriet for Offentlige Arbejder
Generaldirektoratet for Statsbanerne
Solvgade 40, Kobenhavn K. - Danemark.

Rappelons à nos lecteurs que le container PA est un récipient d'une capacité de quelque 5 tonnes qui se transporte indifféremment sur wagon ou sur un camion spécialement aménagé (3 containers par wagon, 1 container par camion).

Les containers passent aisément de wagon sur camion et vice-versa. Ce procédé permet donc de transporter de domicile à domicile, des chargements importants.

Il existe des containers fermés, ouverts et des citernes à liquide.

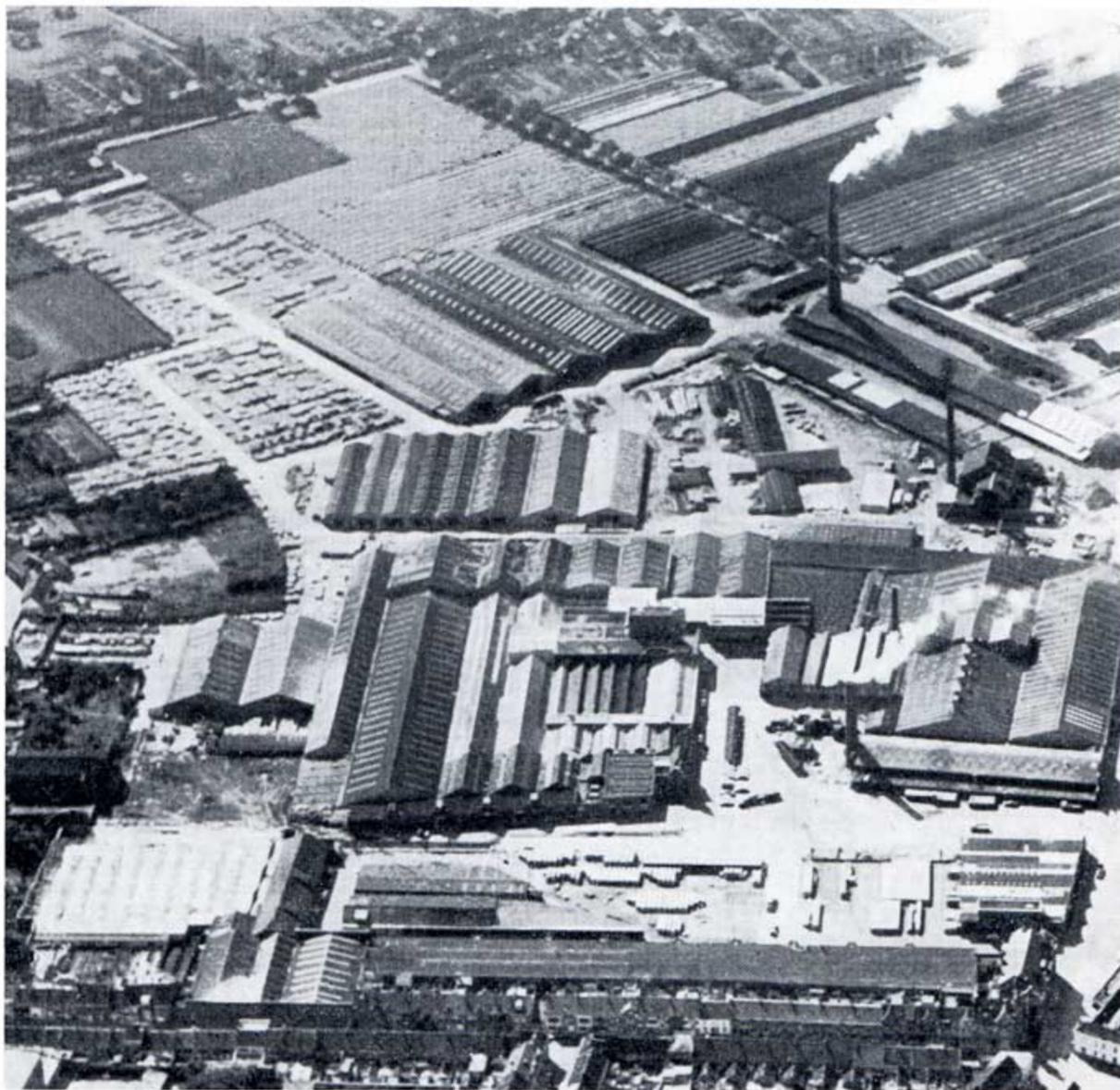
POOL EUROPEEN DES PALETTES

Les chemins de fer yougoslaves participent au pool européen des palettes depuis le 1.1.1967.

L'utilisation des palettes plates standard (80 x 120 cm) est donc autorisée entre la Belgique et les réseaux des pays suivants :

Allemagne de l'Est (D.R.).
Allemagne de l'Ouest (D.B.).
Autriche (Ö.B.B.).
Danemark (D.S.B.).
France (S.N.C.F.).
Hongrie (M.A.V.).
Italie (F.S.).
Luxembourg (C.F.L.).
Norvège (N.S.B.).
Pays-Bas (N.S.).
Suède (S.J.).
Suisse (S.B.B.-C.F.F.).
Tchécoslovaquie (C.S.D.).
Yougoslavie (J.Z.).

Du Matériel de Transport Mo



1

1.
Vue aérienne des installations de notre client, les Usines Scheerders van Kerckhove (SVK), à St-Nicolas.

2.
Une rame de wagons Pneumex chargés arrive sur le raccordement du client.

derne pour les Marchandises

Sous ce titre, nous avons publié dans le n° 4 de la revue Informations S.N.C.B. (juillet 1961) des données techniques relatives à trois nouveaux types de wagons spéciaux à déchargement pneumatique ou automatique, qui ont été mis à la disposition de la clientèle par la S.N.C.B.



2

Ces wagons modernes, dont l'utilisation réduit sensiblement le coût des opérations terminales, de manutention, ont rencontré depuis lors un net succès, surtout pour les transports massifs et réguliers de marchandises en vrac.

Pour mettre en lumière les raisons de ce succès, notre rédaction s'est adressée à

un utilisateur important, la S.A. Scheerders van Kerckhove, à St-Nicolas, où M. Noppe, Directeur commercial, a bien voulu répondre à nos questions.

Question :

Monsieur le Directeur, l'approvisionnement des matières premières à mettre en

œuvre dans vos usines est effectué depuis des années par chemin de fer. Pouvons-nous vous demander de bien vouloir nous faire part, à l'intention de nos lecteurs, de votre expérience en la matière ?

Réponse :

Volontiers. Au point de vue de la super-

ficie, de la main d'œuvre et de la diversité des produits en ciment d'amiante et des autres matériaux de construction en général, les usines SVK sont une des entreprises industrielles les plus importantes de Belgique. Elles couvrent une superficie de plus de 110 ha, dont 14 sont bâtis. Elles occupent environ 1400 ouvriers et employés. L'ensemble industriel SVK comporte huit usines de matériaux de construction divers, usines que vous apercevez sur la photo aux pages 6 et 7.

Vous comprenez que l'approvisionnement régulier d'une entreprise rationalisée comme SVK est d'une importance capitale pour assurer la continuité de la production. En outre, le ciment en vrac doit être amené en masse et déchargé pneumatiquement, afin de réaliser des économies importantes de temps et d'argent dans les opérations terminales.

Question :

Comment est-on parvenu à réaliser toutes ces conditions ?

Réponse :

Depuis que la S.N.C.B. dispose de wagons modernes, le recours au rail était tout indiqué. Après examen, il a été décidé de prendre en location des wagons-citernes à déchargement pneumatique pour le transport de ciment en vrac. Ces wagons Kds ont une capacité de 34 m³ et une charge maximum autorisée de 27 tonnes. Le déchargement est effectué au moyen d'un groupe moto-compresseur qui chasse dans la citerne de l'air comprimé (environ 500 m³/h) sous une pression de 2,5 kg. Le débit de ciment déchargé atteint environ 1 tonne par minute. De cette façon, les opérations de réception et les frais de manutention sont réduits au minimum.

Question :

Il a été décidé d'un commun accord d'assurer le trafic au moyen d'une rame homogène directe de 16 wagons Pneumex-Kds qui vous amène deux fois par semaine le ciment en vrac en provenance du Tournaisis.

Pouvez-vous nous dire, Monsieur le

Directeur, si la rotation du matériel assurant ce trafic donne satisfaction aux usines SVK ?

Réponse :

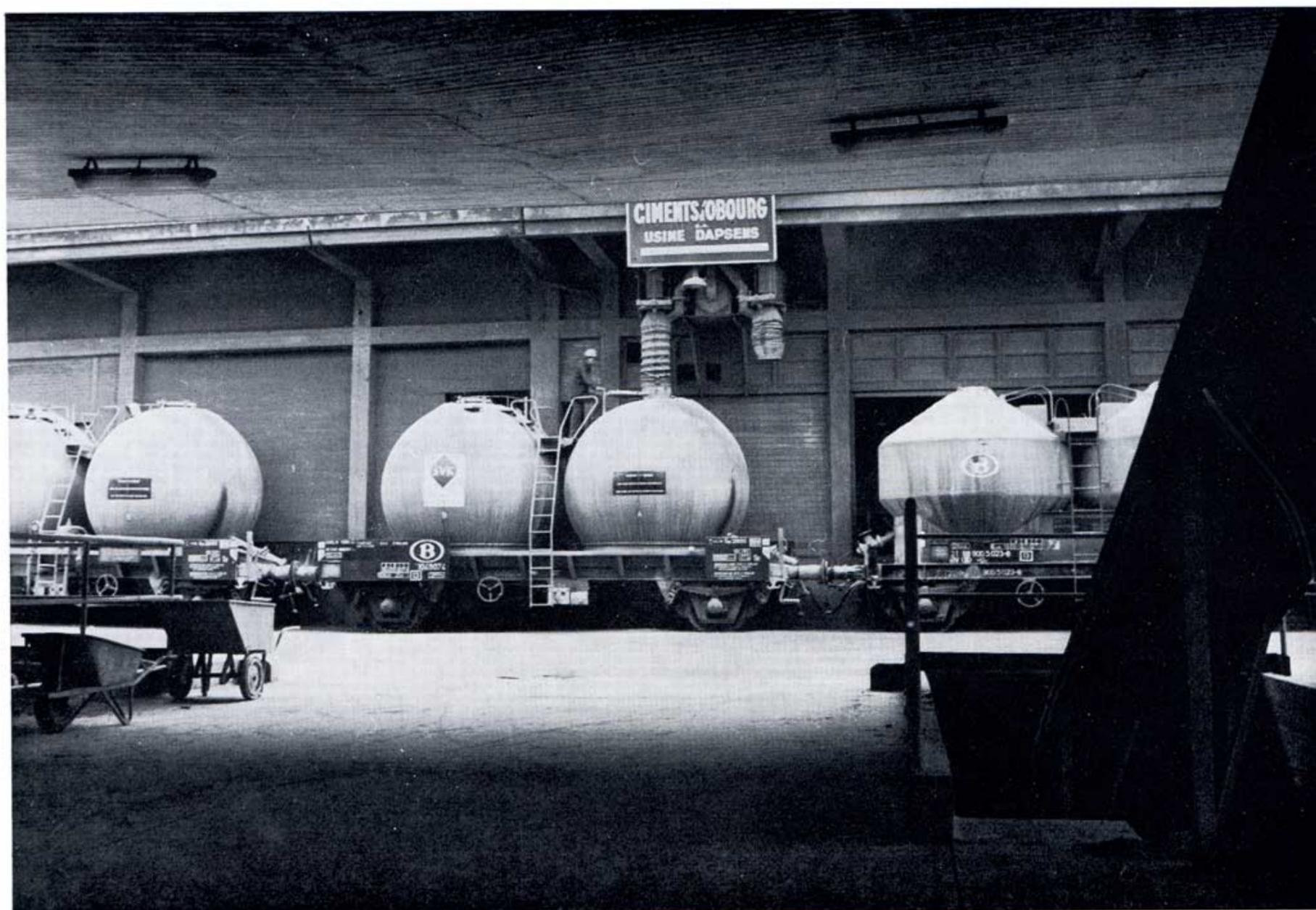
Certainement. Le train de wagons chargés parvient sur notre raccordement le mardi et le jeudi, dans le courant de l'après-midi, et repart à vide le lendemain à la cimenterie pour y prendre un nouveau chargement. Cette régularité nous permet de ne constituer qu'un stock minimal de matières premières, tout en assurant sans interruption la production de toute la gamme des produits SVK.

Question :

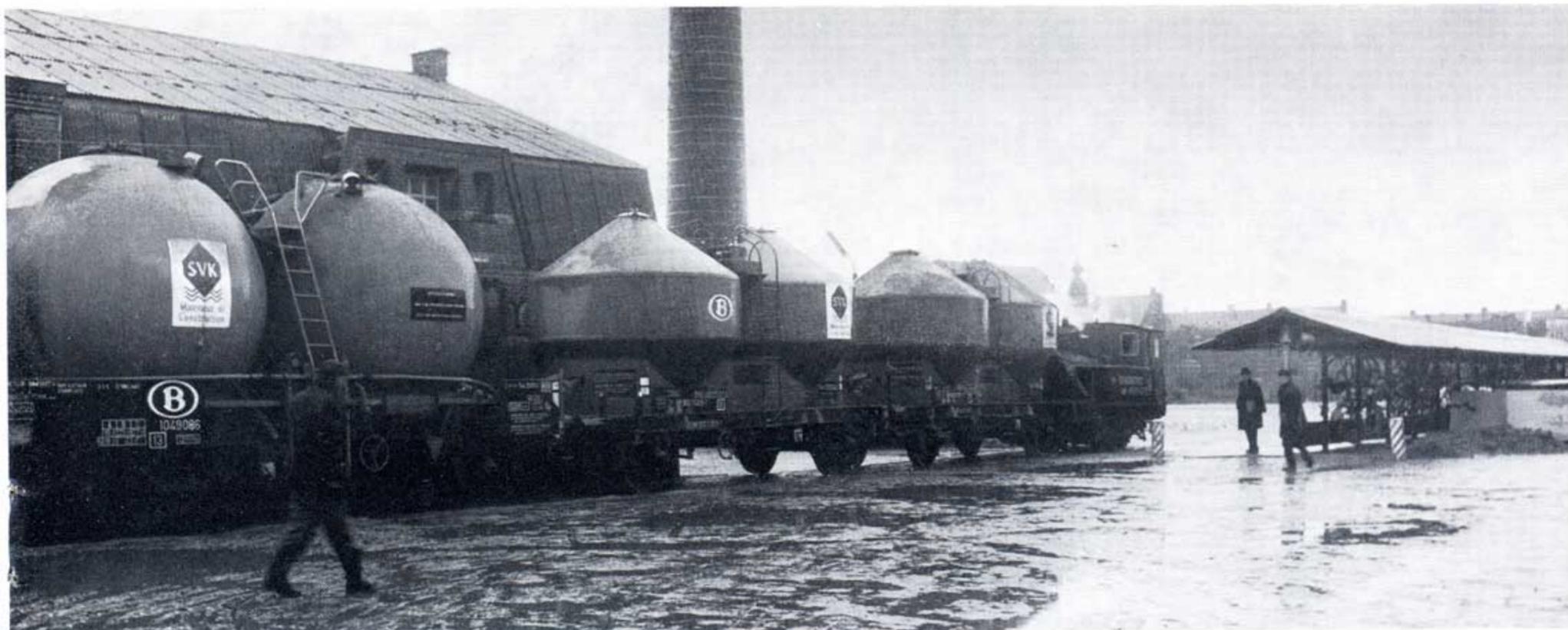
Une dernière question Monsieur le Directeur. Nous comprenons que vous êtes satisfait de l'aspect technique et de l'organisation du service que vous offre le rail. En est-il de même au point de vue tarifaire ? Comment a-t-on résolu ce problème important ?

Réponse :

En ce qui concerne les taxes de transport



Le départ des wagons déchargés à St-Nicolas.



un accord particulier a été conclu avec la S.N.C.B. Les taxes appliquées nous donnent satisfaction. Le contrat comporte un avantage supplémentaire, je veux parler de la rationalisation comptable résultant de la taxation centralisée et de la facturation décadaire lesquelles sont effectuées mécanographiquement par le chemin de fer.

Question :

Nous vous remercions beaucoup de ces renseignements intéressants. Pouvez-vous maintenant formuler une conclusion, Monsieur le Directeur ?

Réponse :

Eh bien, je dois reconnaître que l'organisation du transport par fer prévue par la S.N.C.B. ainsi que les conditions qui sont appliquées nous donnent satisfaction à tous points de vue. Nos relations commerciales avec la S.N.C.B. sont excellentes et les différents services du chemin de fer mettent tout en œuvre pour satisfaire nos désirs. Je ne puis qu'applaudir à un tel esprit de collaboration profitable tant aux entreprises industrielles qu'au chemin de fer.

4.

Les wagons Pneumex sont chargés dans la cimenterie, au départ d'Allain.

5.

Vue partielle des opérations de chargement d'un wagon Pneumex à la cimenterie Dapsens à Allain.

5

