



Toelaatbare belading van de wagens

Zoals wij in ons nr. 3 van juli 1966 hebben uiteengezet spelen verscheidene factoren een rol om een spoorwagonlading ter bestemming te brengen.

De Belgische expediteur heeft in de praktijk rekening te houden met de toelaatbare belading op de vreemde netten.

Om hem hierbij te helpen hebben wij op de pagina 10 van het genoemd nummer een tabel gepubliceerd waarin de Euro-

pese landen zijn vermeld met de categorie van hun lijnen en hun eventuele restricties.

Op 1 september 1966 werden voor Frankrijk, Griekenland, Noorwegen en Zweden bepaalde wijzigingen ingevoerd. Bovendien werden Irak en Syrië aan de lijst toegevoegd.

Hieronder vindt U de nieuwe tekst die op deze landen betrekking heeft.

Landen	Spoorwegen	Categorieën van lijnen	Opmerkingen
Frankrijk	SNCF	C2	Beperking: Svilengrad-Pythion-Drama (Platania)-Alexandroupolis-Pythion, Armenochorion-N. Kafkasos = gewicht per as 14 t, gewicht per strekkende meter 4,5 t/m; geïsoleerde wagens: gewicht per as 4,8 t/m. Uitbreiding: Pyraeus-Thessaloniki-Idomeni, Thessaloniki-Kozani, Strymon (Sidirokastron Loutra)-Promachon = gewicht per as 20 t, gewicht per strekkende meter 8,0 t/m.
Griekenland	CEH	A	
Irak	IRR	A	Iraqi Republican Railways.
Noorwegen	NSB	A	Noorse Spoorwegen.
		B	Kornsjö-Oslo, Hirtshals-Kristiansand-Oslo.
Zweden	RJB	A	Zweedse Staatsspoorwegen. Voor wagens met meer dan 2 assen. Wagens bestemd voor smalspoor alleen na overeenkomst.
		C2	
		B1	
Syrië	CFS	A	Syrische Spoorwegen.