

Een gevaarte van zowat driehonderd ton bereikte Tertre per spoor.

Dit was de zwaarste lading die tot hertoe door de Belgische Spoorwegen op een enkele wagon werd vervoerd.

Het betrof een synthesesereactor verzonden uit Mulheim (Roergebied) en bestemd voor de Société Carbochimique te Tertre. Het ter plaatse brengen van dit waardevol element voor onze industrie, werd verwezenlijkt dank zij een nauwe samenwerking tussen de Spoorwegmaatschappijen der betrokken landen.

Voor dit buitengewoon vervoer was vanzelfsprekend een heel speciale wagon nodig. In feite waren het twee halve wagons met elk 10 assen en voorzien van een draagbek.

Het gevaarte dat tussen de draagbekken opgehangen was, kon bij het nemen der bochten draaien op spillen die verschillende standen innamen. De bediening geschiedde met een hydraulisch systeem dat vanuit twee cabines, op elk uiteinde van de wagon door technici werd geleid. De verschillende bedieningsposten van de trein waren onderling telefonisch verbonden.

Met dit transport leverde de spoorweg eens te meer het bewijs dat hij aangepast

Driehonderd ton op een enkele wagon



is om het hoofd te bieden aan de steeds toenemende behoeften van de industrie voor wie hij het onmisbaar vervoermiddel blijft.

De "Freightlinertrain" te Brussel en te Antwerpen

Het vervoer per transcontainer neemt een hoge vlucht en vooral in het overzees verkeer.

Opdat de cliëntele zich rekenschap zou kunnen geven van de vooruitgang in deze vervoerstechniek, alsook van de oplossing die aan de gerezen vragen werd gegeven, heeft de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen op verzoek van de Internationale Vereniging van Spoorwegen (U.I.C.), een speciale Britse trein ten toon gesteld met 10 verschillende transcontainers.

Deze trein heeft een rondreis gemaakt in Europa.

In België vertoefde hij te Brussel en te Antwerpen.

Deze foto toont de trein in het station Brussel-Leopoldswijk.

