

Une masse indivisible de trois cents tonnes est arrivée à Tere par la voie ferrée. C'est le plus lourd chargement sur un seul wagon réalisé jusqu'ici en Belgique. Il s'agissait d'un réacteur de synthèse provenant de Mulheim dans la Ruhr et destiné à la Société Carbochimique. L'acheminement de cette énorme pièce, précieuse pour notre industrie, a été rendu possible grâce à la collaboration des Chemins de fer des divers pays concernés par le transport.

Il a fallu pour ce chargement exceptionnel un wagon très particulier, composé en fait de deux demi-wagons de dix essieux chacun et muni sur chacun de ses deux éléments d'un bec porteur capable de tourner sur l'un ou l'autre de ses pivots en fonction des courbes de la voie empruntée. Les manœuvres sont commandées hydrauliquement par les convoyeurs à partir des cabines situées aux extrémités du wagon. En outre une installation téléphonique relie entre eux les divers postes du convoi.

Par ce transport, le chemin de fer a prouvé une nouvelle fois qu'il s'adapte résolument aux exigences toujours croissantes de l'industrie et que celle-ci trouve en lui son indispensable auxiliaire.

Trois cents tonnes sur un seul wagon



Le "Freightlinertrain" à Bruxelles et à Anvers

Le transport par transcontainers est en plein essor, en particulier dans le trafic empruntant la voie maritime.

Pour permettre à la clientèle de se rendre compte des progrès réalisés dans cette technique de transport et des réponses que celle-ci offre à leurs multiples besoins, la Société Nationale des Chemins de fer belges, à la demande de l'Union Internationale des Chemins de fer (U.I.C.), a exposé un train spécial britannique comportant un éventail de 10 transcontainers différents.

Ce train a fait un tour sur le continent européen. En Belgique il a fait escale à Bruxelles et à Anvers.

Notre photo montre le train en gare du Quartier Léopold à Bruxelles.

