



De eerste "TERRE"-TREIN is uit Antwerpen vertrokken naar Milaan

Op verzoek van de VENNOOTSCHAP TERRE werd de eerste trein die bestemd is om een geregeld verkeer van transcontainers tussen Antwerpen en Milaan te verwerken, op 5 september laatstleden ingelegd.

Men weet dat het gebruik van de transcontainers een snelle uitbreiding heeft gekend in het verkeer over zee tussen de Verenigde Staten en Europa en men mag normaal hetzelfde succes van die verkeerstechniek op het vasteland voorzien. De Europese netten passen zich overigens aan die nieuwe techniek aan en rusten zich dienovereenkomstig uit.

De TERRE-treinen zijn samengesteld uit wagens waarop containers van 20, 30, 35 en 40 voet lengte en van 8 voet of 8 voet 6 duim hoogte kunnen geplaatst worden. De Vennootschap TERRE staat zelf in voor de laad- en losverrichtingen. Het vervoer wordt derwijze geregeld dat het gemiddeld niet meer dan 36 uur in beslag neemt, met inbegrip van de tijd die nodig is voor de laad- en losverrichtingen alsmede voor de douaneformaliteiten. Die treinen worden onderweg niet gesorteerd. Die techniek die door de spoorwegen wordt aangenomen, brengt nog een oplossing meer voor het probleem van de behandeling. Ook zal de zo verhoopde coördinatie van de verschillende vervoerwijzen daardoor in de hand gewerkt worden.



De Italiaanse Spoorwegen nu ook te Brussel

De Italiaanse Spoorwegen (F.S.) hebben te Brussel een handelsvertegenwoordiging opgericht.

Zij is gevestigd in het nr 16 van het de Brouckèreplein te Brussel 1.

Het beheer werd toevertrouwd aan de heer CAPONE die ook telefonisch kan bereikt worden op het nr 13.37.77.

De transcontainer en het spoor

Onze klanten die zich voor transcontainervervoer interesseren maken wij erop attent dat onze diensten steeds te hunner beschikking zijn.

- Inlichtingen van *technische aard* worden gaarne schriftelijk of telefonisch verstrekt door de
DIRECTIE DER EXPLOITATIE VAN DE N.M.B.S.
 Dienst „Behandeling en vervoer van goederen“, Afdeling 14.4, Sectie 12.
 Leuvenseweg 17/21 te Brussel 1.
 Telefoon 13.18.70 - Toestellen 3144 (vroeger 3153), 3491 of 3499.
- Voor de *tarifiering* van dergelijke vervoeren komen zij terecht bij de:
HANDELSDIRECTIE DER N.M.B.S.
 Putterij 23 te Brussel 1 :
 1. voor zendingen herkomstig van of bestemd voor België:
 bureau 61.31 (sectie 14),
 telefoon 13.18.70, toestel 3616 of 3647.
 2. voor zendingen herkomstig uit of bestemd voor het buitenland:
 bureau 61.44 (sectie 14),
 telefoon 13.18.70, toestel 3645 of 3648.