

Wordt de verpakking afgeschaft?

— Vloeibaar gietijzer wordt in gietvatwagens vervoerd.

— Voor het vervoer van stortgoederen werd een reeks van zelflossers gebouwd.

— Er lopen overal ketelwagens met pneumatische lossing.

— Containers worden van langsom meer gebruikt; zelfs in intercontinentaal verkeer.

— 300 ton zelfdragende massa vormt één enkele wagen.

Wanneer men al die mededelingen te lezen krijgt, zou men haast gaan geloven dat de goederen voortaan voor het vervoer niet meer zullen verpakt worden. Er bestaat inderdaad een strekking om voor die wijze van vervoeren te opteren. Het is uiteindelijk altijd om zuinigheidsredenen dat die keuze wordt gedaan: tijdwinst, besparing aan arbeidsloon, afschaffing van niet verantwoorde verpakking. De spoorweg heeft trouwens niet nagelaten die evolutie te volgen.

Men vraagt van langsom meer naar beter aangepaste verpakking.

Vervoert men hoe langer hoe meer onverpakt, dan is er evenwel een tegenovergestelde strekking ontstaan die zich aanzienlijk uitbreidt: men vergt voor het vervoer van tal van voorwerpen een algeheel aangepaste verpakking.

Wie kent bij voorbeeld niet de kartonnen dozen met uitwendig een blokvorm voor gemakkelijke behandeling en opstapeling in het magazijn, doch waarvan de binnenwanden nauwkeurig passen omheen het verpakte voorwerp. Die dozen zijn meestal met inzetstukken en schokwerende propen verstevigd om de inhoud te beschutten.

Hier ook hebben dezelfde zuinigheidsredenen de verzender bij zijn keuze geleid. De aard van de te vervoeren voorwerpen, de beschutting die ze vergen, de problemen van behandeling en stapeling kunnen het nodig en zelfs zuiniger maken dat die voorwerpen worden verpakt.

De beste waarborgen voor verzending tegen de minste kosten.

Het komt er voor de verzender op aan dat zijn goed zonder risico van breken in goede staat wordt afgeleverd, dat zijn zending maximaal is beveiligd zonder dat hem dat te duur kost.

Het komt er voor hem op aan te weten of de verpakking die hij overweegt te gebruiken volstaat of, dat zij integendeel onnodig te stevig en bijgevolg te duur is opgevat.

De afzender kan zich voor de oplossing van dat probleem er toe beperken na te

De verpakking met U.I.C.-stempel is een gewaarborgde verpakking



gaan hoe de verpakking zich in het gebruik gedraagt. Doch dat is een tamelijk traag lapmiddel dat buiten de nadelige commerciële gevolgen zeer duur kan blijken omdat de vervoerders dikwijls de aansprakelijkheid afwijzen voor beschadiging die aan onvoldoende beschutte zendingen is overkomen.

Het Belgisch Instituut voor Verpakking.

Om voor zijn cliënteel elke onaangename verrassing op dat gebied te voorkomen, heeft de spoorweg zich de medewerking verzekerd van het Belgisch Instituut voor Verpakking. Dat organisme, gevestigd Picardstraat 15, te Brussel, onderwerpt de verpakkingen van vol of gegolfd karton aan een zeker aantal oordeelkundig gekozen laboratoriumproeven, waarbij de belastingen worden verwekt welke de zendingen tijdens het vervoer zullen ondergaan.

Indien de uitslag van die proeven bevredigend is, dat wil zeggen wanneer het goed generlei beschadiging heeft ondergaan, dan mogen de verpakkingen die volgens dezelfde normen en met gelijke materialen vervaardigd zijn, door de fabrikanten met een kwaliteitsstempel (U.I.C.-stempel) worden voorzien.

Voor al de zendingen verzonden met verpakking waarop die stempel staat, mag de spoorweg bij beschadiging de rechthebbers schadeloos stellen voor de waarde van het goed, op voorwaarde dat de verpakkingen nieuw worden gebruikt voor het voorziene goed en dat de verpakking binnenin overeenstemt met die voorhanden bij de laboratoriumproeven.

Het gebruik op grote schaal van gestempelde verpakkingen bestaat reeds verscheidene jaren in tal van landen; er kon worden vastgesteld dat het aantal beschadigingen voor die zendingen te verwaarlozen was en dat in voorkomend geval op de kwaliteit van de verpakking niets af te dingen viel. De cliënteel heeft dus de waarborg dat haar goed intact ter bestemming zal komen en dat, bij ongeval, haar recht op schadeloosstelling niet zal betwist worden, zomin in binnenverkeer als in internationaal verkeer.

Antwoord voor vele problemen.

De reeks van voorwerpen waarvoor een gestempelde verpakking werd ontworpen is uiterst verscheiden: televisietoestellen, radio's, buislampen, glaswerk, flessen, serumflesjes, baxters, allerhande farmaceutische producten, elektrische huishoudtoestellen, thermosflessen, sportartikelen, divanbedden en nog tal van andere.

Die opsomming toont aan dat veel verzenders voor hun probleem een oplossing kunnen vinden.

In de praktijk hebben zij er belang bij aan hun fabrikant van verpakkingen — die zij vrij mogen blijven kiezen — te vragen kisten te leveren gestempeld met de machtiging van het Belgisch Instituut voor verpakking.

Het spreekt vanzelf dat het gebruik van gestempelde verpakking voor het vervoer per spoor volstrekt niet verplicht is en dat bij gebruik van andere verpakking ook schadeloosstelling kan bekomen worden bij beschadiging indien de kwaliteit van de verpakking voldoende bevonden wordt.