

N.M.B.S.-COLLI stelt voor :

COLLICO'S

de toonladder van de "opvouwbare,, klein containers

Van 1 januari 1968 af wordt N.M.B.S.-COLLI belast met de vertegenwoordiging van de COLLICO-kisten. Met ingang van die zelfde datum zal een nieuwe organisatie onze klanten in de mogelijkheid stellen de meeste baat te vinden in de voordelen geboden door het gebruik van deze laadkisten.

TECHNISCHE KENMERKEN.

De „Collico's" zijn kleine containers met een laadruimte van minder dan 1 m³. Zij zijn volledig opvouwbaar en vervaardigd uit licht metaal. Zij vervangen de verpakking, die dient om de goederen tijdens het vervoer te beschermen.

De gamma van de laadkisten bestaat voor het ogenblik uit 5 types: (zie tabel).

De „Collico's" vullen aldus, op een gelukkige wijze, de reeks aan van de kleine N.M.B.S.-containers, types A, B en C (ruimte van 1 tot 3 m³), waarmee onze cliënteel reeds vertrouwd is.

ORGANISATIE VAN HET „COLLICO"-VERKEER.

— De „Collico's" worden door de klant gehuurd voor een bepaalde periode, bij voorkeur voor één jaar en op zijn naam ingeschreven met aanduiding van het station-wegcentrum dat hem bedient.

— Beladen worden de „Collico's" vervoerd binnen de termijnen, die voorzien zijn voor het vervoer van ijsgoed.

— De geadresseerde, die een collico heeft ontvangen, is verzocht hem bij de eerstvolgende bestelronde ledig terug te bezorgen. Met uitzondering van enkele localiteiten die slechts één dag op twee bediend worden, komt de besteldienst 's anderendaags de ledige „Collico's" bij de geadresseerden terugnemen, die niet de minste formaliteiten moeten vervullen voor de terugzending.

— De ledige en opgevouwen „Collico's" worden als „ijlgoed" naar de huurder teruggezonden.

— Zo wordt het volgend tweevoudig principe toegepast:

— Geen enkele „Collico" mag in onze instellingen worden opgehouden:

— Een niet-opgevouwen „Collico" is een beladen „Collico" en moet onmiddellijk aan de geadresseerde afgeleverd worden.



— Een opgevouwen „Collico" moet onmiddellijk naar de afzender-huurder teruggezonden worden.

— De geadresseerde heeft geen enkele andere verplichting dan de Collico leeg te maken en hem aan de N.M.B.S.-besteller terug te bezorgen, wanneer deze laatste zich 's anderendaags bij hem aanmeldt.

— Deze regeling biedt de huurder de mogelijkheid redelijkerwijze in het Bel-

gisch binnenverkeer drie- tot viermaal per maand dezelfde „Collico" te gebruiken.

TARIEVEN.

Huurgelden.

De huurgelden per maand bedragen:

| | |
|----------|--------|
| CA - 35: | 100 F |
| CA - 46: | 125 F |
| CA - 47: | 125 F |
| CA - 52: | 200 F |
| CA - 63: | 260 F. |

| Nr | Types | Binnenafmetingen in mm | Ruimte (dm ³) | Tarra (kg) | Maximum nuttige last (kg) |
|----|---------|------------------------|---------------------------|------------|---------------------------|
| 1 | CA - 35 | 610 × 290 × 300 | 53 | 10 | 150 |
| 2 | CA - 46 | 820 × 380 × 400 | 125 | 14 | 150 |
| 3 | CA - 47 | 750 × 460 × 375 | 129 | 13 | 150 |
| 4 | CA - 52 | 1050 × 500 × 500 | 262 | 22,5 | 150 |
| 5 | CA - 63 | 1250 × 600 × 600 | 450 | 28,5 | 150 |

Deze huurgelden worden verhoogd met de overdrachtstax, die voor het ogenblik 7% bedraagt. Zij dekken tevens de onmiddellijke vervanging van elke beschadigde „Collico“.

Vervoerkosten.

In binnenverkeer

— Beladen vervoer.

De „Collico“-zendingen worden bevracht op het werkelijk nettogewicht, dus zonder rekening te houden met de tarra en zonder dat een verhogingscoëfficiënt wordt toegepast.

Wel wordt voor de bevrachting rekening gehouden met de volgende minima per „Collico“:

| | |
|----------|---------|
| CA - 35: | 20 kg |
| CA - 46: | 30 kg |
| CA - 47: | 30 kg |
| CA - 52: | 60 kg |
| CA - 63: | 110 kg. |

— Ledige terugzending.

De ledige Collico's worden bij de geadresseerde volledig gratis teruggenomen en ook kosteloos naar de huurder teruggezonden.

In internationaal verkeer

Een overeenkomst afgesloten door de British Railways, de Deutsche Bundesbahn, de Nederlandse Spoorwegen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de Société des Chemins de fer Luxembourgeois en het Bestuur van het Zeewezen bepaalt, mits bepaalde begeleidingsdocumenten gebruikt worden, dat:

- het beladen vervoer wordt bevracht op basis van het nettogewicht zonder rekening te houden met de tarra;
- de ledige Collico's gratis worden teruggezonden.

VOORDELEN DIE DE „COLLICO'S“ BIEDEN.

Technisch bekeken.

De „Collico“ is een verpakking

— die, licht en stevig, gemakkelijk kan behandeld worden en de goederen afdoende beschermt;

— die opvouwbaar is en dus zeer weinig plaats inneemt voor het opslaan;

— die altijd ter beschikking is, een volledig geheel vormt en in een minimum van tijd kan opgevouwen en terug opgevouwen worden, zodat ze werkelijk rationeel en economisch mag worden genoemd.

De Collico kan bijgevolg gebruikt worden voor een zeer uitgebreide verscheidenheid van producten, die gaan van los geladen voorwerpen waarvoor de Collico elke andere verpakking overbodig maakt, tot weeldeartikelen, die moeten aangeboden worden in een onberispelijke verpakking, welke ze tegen elke beschadiging vrijwaart.

Uit de ervaringen, die opgedaan werden in Duitsland, Groot-Brittannië en Nederland, blijkt dat de Collico vooral geschikt is voor:

- voedingswaren;
- tabakswaaren;
- ijzerwaren;
- elektrische en electro-mechanische producten;
- chemische en farmaceutische producten;
- speelgoed;
- textielwaren;
- levende planten en bloembollen.

Zijn stevigheid en het feit dat hij gemakkelijk kan verzegeld worden, maken van de Collico een ideaal beschermingsmiddel tegen beschadiging en diefstal.

Uit oogpunt van kostprijs.

De organisatie, die uitgewerkt werd door N.M.B.S.-COLLI, moet het mogelijk maken zonder andere kosten dan het maandelijks huurgeld elke Collico drie tot viermaal per maand te gebruiken.

De kostprijs moet vergeleken worden met deze van de klassieke verpakkingen in hout of in karton, die na gebruik verloren zijn of moeten teruggezonden worden.

Bij de kostprijs van de klassieke verpakkingen moeten bovendien gevoegd worden de kosten van de arbeidsuren voor het inpakken, van het gebeurlijk leggen van bandijzer omheen de verpakking, van de opslagruimte, van de herbestellingen van verpakkingen, van het bewaken van de voorraad, van de vervoerkosten van de tarra en van de gebeurlijke terugzendingen van het leeggoed.

Commercieel bekeken :

een „service“ voor uw klanten.

Met „Collico's“ te gebruiken biedt U bij uw klanten uw producten aan in een verpakking van „zeer hoge standing“, die ze zeer netjes houdt, afdoende beschermt en de behandeling ervan uiterst gemakkelijk. Zij zijn niet belemmerend.

Tot wie moet U zich wenden?

Voor alle aanvullende inlichtingen van commerciële en technische aard, kunt U schrijven naar:

N.M.B.S.-COLLI „COLLICO'S“

Vooruitgangstraat 80, BRUSSEL

Tel. (02)18.60.50 (toest.1411 of 1413).

Indien U het wenst kan een expert in goederenbehandeling en -vervoer U een bezoek brengen.

Proefzendingen kunnen gebeurlijk in samenwerking met uw diensten worden uitgevoerd.

Parkeerplaats voor wagens in het station Brussel-Zuid

De N.M.B.S. herinnert aan haar klanten, die zich per auto naar het station Brussel-Zuid begeven om hun reis per trein voort te zetten, dat heel onlangs een parking voor 85 auto's te hunner beschikking werd gesteld in dit station.

De toegang tot deze parking bevindt zich in de Frankrijkstraat. Voor een parkeerrecht van 30 F per periode van 24 u of gedeelte van die periode kan de reiziger zijn auto onderbrengen in een overdekte en tegen alle weersomstandigheden beschutte plaats. Binnen zekere perken dekt de voorziene taks de risico's van diefstal, omwisseling, brand of beschadiging die uit het parkeren kunnen voortspruiten.

Aan houders van een spoorabonnement kunnen tegen de prijs van 500 F per maand parkeerabonnementen afgeleverd worden.

Goederenvervoer naar Frankrijk

Belasting op de toegevoegde waarde.

Vanaf 1.1.68 zal in Frankrijk de belasting op de toegevoegde waarde (T.V.A.) worden toegepast op alle goederen die per spoor worden ingevoerd.

Deze belasting zal geheven worden op de vervoerkosten (vervoerprijs, bijkomende kosten...) die betrekking hebben op het Frans parcours, vanaf het ingangsgrenspunt in Frankrijk.

Wij vestigen de aandacht van de afzenders op het feit dat deze taxe door hen dient betaald in geval van verzending „franco alle kosten“.