



Met pallets spaart U tijd



Twaalf pallets van de Europese Pool in dienst gesteld door de spoorwegmaatschappijen van volgende landen: Denemarken, Yoegoslavië, Tsjechoslovakije, Nederland, Zweden, Italië, België, Oost-Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Frankrijk, West-Duitsland.

Het is haast een gemeenplaats geworden te verklaren dat het economisch leven in een versneld tempo verloopt.

Tijd winnen? Iedereen wil dat. Heel onze bedrijvigheid is daarop gericht.

In de sector van het vervoer geldt dezelfde strekking: sneller rijden, de goederen rapper verzenden door vereenvoudiging van de eindverrichtingen en vermindering van de behandeling onderweg.

Een beetje geschiedenis.

Om daarin te voorzien hadden de Zweedse spoorwegen reeds in 1948 een pallet (of laadbord) in gebruik genomen waarop de goederen geschikt en, aldus gegroepeerd, konden vervoerd worden. Het gekozen pallet had reeds de huidige maten (juist 1220 x 813). Het was een pallet met „vleugels“ (een pallet waarvan de vloer uitstak over de schotten aan twee tegenovergestelde uiteinden).

De tweede belangrijke fase in de palletisering kwam van de Zwitserse Bondsspoorwegen. De

eerste proeven hadden plaats in 1951 en in 1953 ging de palletisering definitief van start. De pallets werden zowel gebruikt voor stukgoed als voor zendingen bij wagenlading. Het Zwitsers pallet mat 1215 x 810 mm. Het vertoonde 4 insteekgaten zoals wij ze thans in de Europese Palletpool kennen.

De Zwitserse spoorwegen deden een grote inspanning om het gebruik van pallets te propageren en het gebruik van de pallets in gemeenschap tussen de spoorwegen en de ondernemingen kende van meetaf een groot succes. De andere continentale spoorwegen gingen dan dezelfde weg op en kozen het ene of het andere model van beide bestaande pallets.

De Internationale Spoorwegunie heeft in 1957 de studie aangevat van een genormaliseerd pallet. Haar keuze viel op het pallet met 4 insteekgaten, doch met de maten 1200 x 800.

Het EUR-pallet werd in 1959 omschreven. Het jaar daarop ontstond er internationale uitwisseling, eerst binnen Duitsland en Zwitserland, nadien tussen Frankrijk en Italië.

Op 9 november 1960 heeft de Europese Economische Gemeenschap de Europese Overeenkomst gepubliceerd betreffende het douaneregime voor de pallets.

Op 1 juli 1961 start de Europese Palletpool; hij groepeerde indertijd acht landen.

Thans telt hij er achttien:

België	Nederland
Bulgarije	Noorwegen
Denemarken	Oost-Duitsland (D.R.)
Finland	Oostenrijk
Frankrijk	Polen
Hongarije	Tsjechoslowakije
Italië	West-Duitsland (D.B.)
Joegoslavië	Zweden
Luxemburg	Zwitserland

Hoe werkt de pool?

— Al de pallets zijn volkomen gelijk en hebben dezelfde waarde.

— Elke deelnemer bezit het aantal pallets, dat hij voor zijn behoeften nodig heeft.



Nieuw box-pallet van standaardformaat genormaliseerd door de Europese Vereniging voor goederenbehandeling.



— De vervoerder die een beladen pallet ontvangt, geeft een ledig pallet terug aan de afzender en omgekeerd.

— Dezelfde handelwijze wordt gevolgd wanneer een beladen pallet van de ene naar de andere vervoerder of van een land naar een ander overgaat.

— Elke deelnemer behoudt altijd hetzelfde aantal pallets. Hij is eigenaar van de pallets die in zijn installaties voorhanden zijn en staat in voor het onderhoud en de vernieuwing ervan.

Voordelen.

Het gebruik in gemeenschap van de pallets verschaft niet te verwaarlozen voordelen:

— vermindering van de investeringen in pallets. Iedere firma moet slechts zoveel pallets aanschaffen als zij nodig heeft voor interne behoeften. Elk verzonden pallet wordt immers vervangen door een ander pallet van de pool.

— geen terugzending van ledige pallets;

— het op een pallet geladen goed blijft er op over geheel de economische cyclus;

— geen kosten voor het vervoer per spoor van de pallets.

De firma's die tot de pool behoren, zijn wel verplicht het pallet met genormaliseerd formaat EUR te gebruiken, dat niet altijd het beste of het meest economische is. Het kan te klein of te groot zijn, te licht of te zwaar, maar van dit beginsel kan niet afgeweken worden: bij de uitwisseling moet elke deelnemer een identiek pallet ontvangen van dezelfde waarde als het pallet dat hij afstaat.

Bij de keuze van het EUR-pallet werd niet alleen rekening gehouden met de eisen van de vervoerders, maar ook met de verlangens van de fabrikanten en de verbruikers. Dit pallet mocht niet te groot, noch te klein zijn, want het moest kunnen dienen als behandelingseenheid bij de fabricage, het opslaan, het verbruik en het vervoer.

Het pallet van 1000 × 1200 had misschien

beter gepast voor het wegvervoer bijvoorbeeld, maar het was te zwaar en te groot voor gemakkelijke verplaatsingen in de werkplaatsen en de magazijnen. Het EUR-pallet van 800 × 1200 vormt in feite de beste tussenoplossing. De Europese Palletpool is sedert verscheidene jaren geen theorie meer en is nu een werkelijkheid geworden.

Meer dan 10.000.000 pallets worden in Europa gebruikt. 1.700.000 pallets in 1964, 2.300.000 in 1965, 3.150.000 in 1966 en 3.800.000 in 1967 werden in internationaal verkeer uitgewisseld onder het stelsel van de Europese Palletpool.

Een Europees boxpallet werd zopas omschreven door de Europese federatie voor het Behandelen van Goederen, en een Europese Pool voor boxpallets van 800 × 1200 zal weldra de bestaande pool voor platte pallets aanvullen. Deze pool voor boxpallets gaat eerlang van start. Nemen er aan deel:

België - Frankrijk - Luxemburg - Nederland - Oostenrijk en West-Duitsland.